

MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Biuro Ministra
WP.015.126.2019.KF

Warszawa, dnia 14 sierpnia 2019 r.

Pan
Paweł Terpilowski
Redaktor naczelny
Stowarzyszenie Demagog
Pawel.terpilowski@demagog.org.pl

Szanowny Panie Redaktorze,

w odpowiedzi na wniosek z dnia 1 sierpnia 2019 r. oraz z dnia 5 sierpnia 2019 r. o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie pragnę wyjaśnić, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zostało utworzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2015 r. w sprawie utworzenia Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, z mocą obowiązującą od dnia 16 listopada 2015 r. W dniu powołania Ministerstwa w jego skład wchodziły trzy działy administracji rządowej: gospodarka morską, rybołówstwo i żegluga śródlądowa. W okresie objętym „Raportem o stanie spraw publicznych i instytucji państwowych na dzień zakończenia rządów koalicji PO–PSL (2007-2015)”, nie istniało jedno ministerstwo skupiające przedmiotowe działy administracji. Funkcjonowały one w ramach różnych resortów. Informacje przedstawione w raporcie zostały pozyskane o dane powszechnie dostępne i opisywały stan faktyczny działów rybołówstwo, gospodarka morską i żegluga śródlądowa na dzień zakończenia prac poprzedniej Rady Ministrów. Raport wskazywał na słabą kondycję gospodarki narodowej w związku z błędnymi decyzjami politycznymi kierujących przedmiotowymi działami, które zostały przytoczone w raporcie.

W dniach 8, 25, 29 listopada 2016 r. zostały skierowane do organów ścigania zawiadomienia o możliwości popełnienia przestępstwa z art. 296 §1 KK, oraz z art. 231 §1 KK przez osoby kierujące Stocznia Marynarki Wojennej S.A. (dalej: SMW S.A.) w upadłości likwidacyjnej, z siedzibą w Gdyni.

Uzasadnieniem zawiadomienia o możliwości popełnienia przestępstwa z art. 296 § 1 KK było podejrzenie, iż doszło do nieuprawnionej ingerencji w przebieg przeprowadzonego przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. przetargu na wyłonienie wykonawcy robót w ramach inwestycji pn. „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia – etap I” i wyrządzenie tym czynem SMW S.A. znacznej szkody majątkowej o nieustalonej wartości.

Uzasadnieniem złożenia zawiadomienia o możliwości popełnienia przestępstwa z art. 231 §1 KK było podejrzenie, iż doszło do przekroczenia uprawnień i niedopełnienia obowiązków przez osoby zarządzające SMW S.A. w postaci nieprawidłowego zarządzania majątkiem upadłego w toku postępowania upadłościowego, a w szczególności poprzez nie doprowadzenie do sprzedaży przedsiębiorstwa upadłego jako całości, oraz dokonywanie sprzedaży poszczególnych elementów

majątku upadłego, co stanowiło działanie na szkodę interesu SMW S.A., a tym samym interesu Skarbu Państwa.

W związku z przekazanymi zawiadomieniami zostało przeprowadzone postępowanie przygotowawcze. W 2017 r. prowadzone śledztwo zostało umorzone.

Pozostałe zawiadomienia zostały złożone przez podmioty trzecie, formalnie niezależne od Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, w związku z tym Ministerstwo nie dysponuje informacjami o czynnościach procesowych podejmowanych w tych sprawach przez organy wymiaru sprawiedliwości.

2 powierzenie
Tjolemicz K.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z siedzibą w Warszawie, przy ul. Nowy Świat 6/12, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku o udostępnienie informacji publicznej;
- 3) Podstawą przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, tj. przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze - wynikającego z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330);
- 4) W związku z przetwarzaniem danych w celach działalności resortu, Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa;
- 5) Podanie danych jest dobrowolne i umożliwia udzielenie odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej;
- 6) Posiada Pan/Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat (w przypadku wniosku) / 50 lat (w przypadku wydania decyzji o odmowie udostępnienia informacji), zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.);
- 9) Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa, adres e-mail: IOD@mgm.gov.pl