

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2022 ROKU



WARSZAWA 2023

Opracowanie:

Elżbieta SYMON - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,

Paweł RZEPKA - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

Akceptował:

insp. Piotr OWSIEWSKI – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych
w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2021 r. – 13.02.2022 r.

2022 r. – 16.02.2023 r.

I.	SPIS TREŚCI	3
II.	DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH	5
II.1	Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2	Wypadki drogowe i ich skutki w 2022 roku	6
III.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III.1	Czas powstawania wypadków drogowych w 2022 roku	14
III.2	Miejsca powstawania wypadków drogowych	18
III.3	Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	21
IV.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	23
V.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	25
V.1	Wypadki z winy kierujących	25
V.2	Wypadki z winy pieszych	32
V.3	Wypadki z winy pasażera	34
V.4	Wypadki z winy osób poruszających się przy użyciu UWR	35
V.5	Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	35
V.6	Wypadki z pozostałych przyczyn	36
VI.	OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	37
VI.1	Ofiary wypadków drogowych	37
VI.2	Dzieci w wieku 0-14 lat oraz młodzież w wieku 15-17 lat – ofiary wypadków drogowych	39
VII.	BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	46
VII.1	Bezpieczeństwo osób pieszych	46
VII.2	Bezpieczeństwo rowerzystów	52
VII.3	Bezpieczeństwo motocyklistów	56
VII.4	Bezpieczeństwo motorowerzystów	59
VIII.	ALKOHOL	62
IX.	WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	73
X.	CUDZOZIEMCY	79
XI.	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH	81

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2013-2022

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%
2013	25 683 575	100,0	19 389 446	100,0	2 962 064	100,0	1 153 169	100,0
2014	26 472 274	103,1	20 003 863	103,2	3 037 427	102,5	1 189 527	103,2
2015	27 409 106	106,7	20 723 423	106,9	3 098 376	104,6	1 272 333	110,3
2016	28 601 037	111,4	21 675 388	111,8	3 179 655	107,3	1 355 625	117,6
2017	29 634 928	115,4	22 503 579	116,1	3 248 538	109,7	1 427 115	123,8
2018	30 800 790	119,9	23 429 016	120,8	3 338 166	112,7	1 502 888	130,3
2019	31 989 313	124,6	24 360 166	125,6	3 436 184	116,0	1 587 031	137,6
2020	32 991 083	128,5	25 113 862	129,5	3 529 716	119,2	1 669 138	144,7
2021	34 030 267	132,5	25 869 804	133,4	3 634 196	122,7	1 749 697	151,7
2022	34 866 137	135,7	26 457 659	136,4	3 713 217	125,3	1 830 963	158,8

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie – wg. stanu na dzień 31.12.2022 r.

Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2022 roku przez zewnętrzne granice UE (drogą lądową) do Polski wjechało **5 477 590** pojazdów, w tym **3 528 390** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	109 084	42 202	2 848
z Republiką Białoruś	707 176	602 885	62 698
z Ukrainą	2 712 130	1 033 664	157 422
OGÓŁEM	3 528 390	1 678 751	222 968

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2022 rok”

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2022 roku

W 2022 roku do Policji zgłoszono **21 322** wypadki drogowe mające miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu. W porównaniu z:

- rokiem 2020, kiedy to miało miejsce 23 540 wypadków, liczba ta spadła o 2 218 wypadków (-9,4%),
- rokiem 2021, w którym odnotowano 22 816 wypadków, liczba ta spadła o 1 494 wypadki (-6,5%).

W wyniku wypadków drogowych **1 896** osób poniosło śmierć. W porównaniu z:

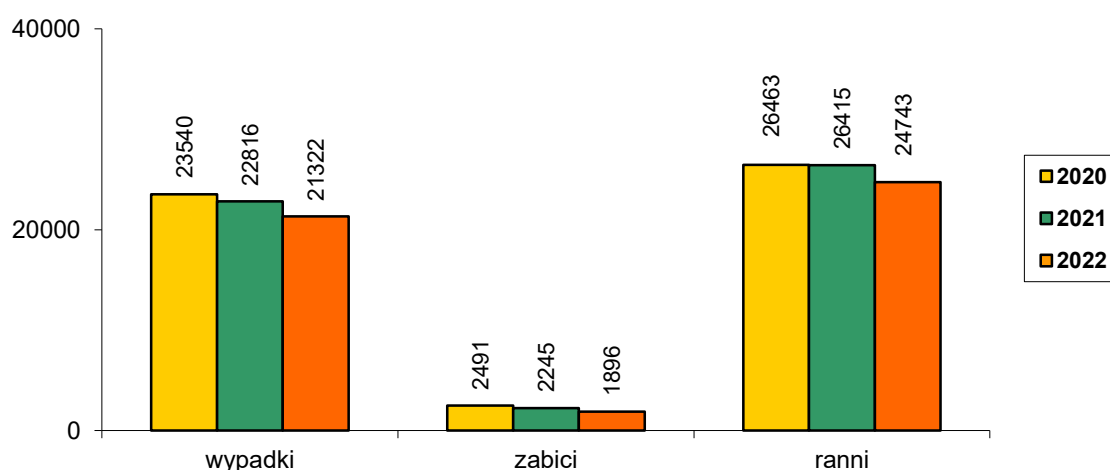
- rokiem 2020, kiedy zginęło 2 491 osób, nastąpił spadek o 595 osób (-23,9%),
- rokiem 2021, w którym śmierć poniosło 2 245 osób nastąpił spadek o 349 osób (-15,5%).

W wypadkach drogowych ranne zostały **24 743** osoby (w tym ciężko **7 541**). W porównaniu z:

- rokiem 2020, kiedy obrażenia odniosły 26 463 osoby, liczba rannych zmniejszyła się o 1 720 (-6,5%),
- rokiem 2021, kiedy obrażenia odniosło 26 415 osób, liczba ta spadła o 1 672 osoby tj. (-6,3%).

W 2022 roku do jednostek Policji zgłoszono **362 266** kolizji drogowych. W porównaniu z:

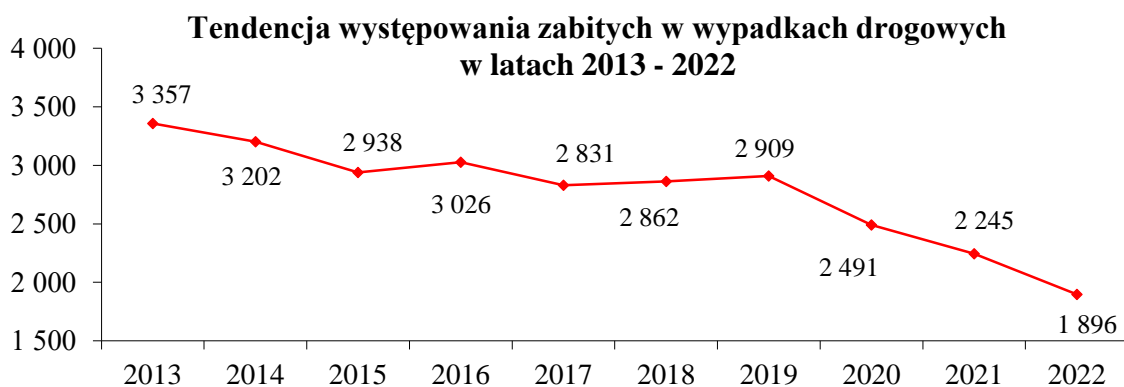
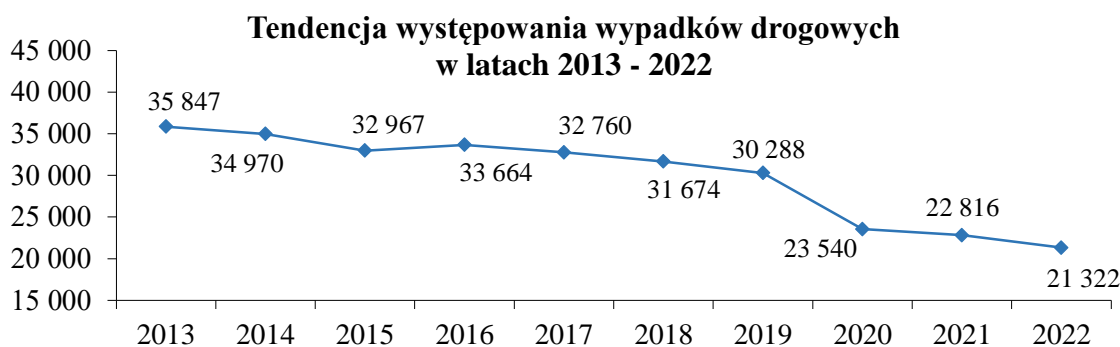
- rokiem 2020, w którym zgłoszono Policji 382 046 kolizji, liczba ta zmniejszyła się o 19 780 (-5,2%),
- rokiem 2021, w którym zgłoszono 422 627 kolizji liczba spadła o 60 361 (-14,3%).

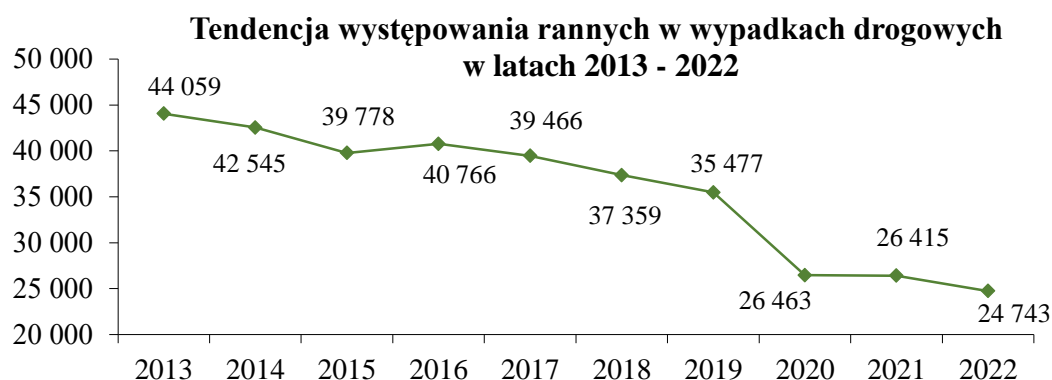


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2013 roku. Od tego roku obserwowany był spadek wypadków drogowych i ich ofiar do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 i 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy wzroście liczby osób zabitych. W latach 2020 – 2022 nastąpił spadek liczby wypadków, osób zabitych i rannych.

Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2013-2022

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%
2013	35 847	100,0	3 357	100,0	44 059	100,0
2014	34 970	97,6	3 202	95,4	42 545	96,6
2015	32 967	92,0	2 938	87,5	39 778	90,3
2016	33 664	93,9	3 026	90,1	40 766	92,5
2017	32 760	91,4	2 831	84,3	39 466	89,6
2018	31 674	88,4	2 862	85,3	37 359	84,8
2019	30 288	84,5	2 909	86,7	35 477	80,5
2020	23 540	65,7	2 491	74,2	26 463	60,1
2021	22 816	63,6	2 245	66,9	26 415	60,0
2022	21 322	59,5	1 896	56,5	24 743	56,2





Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

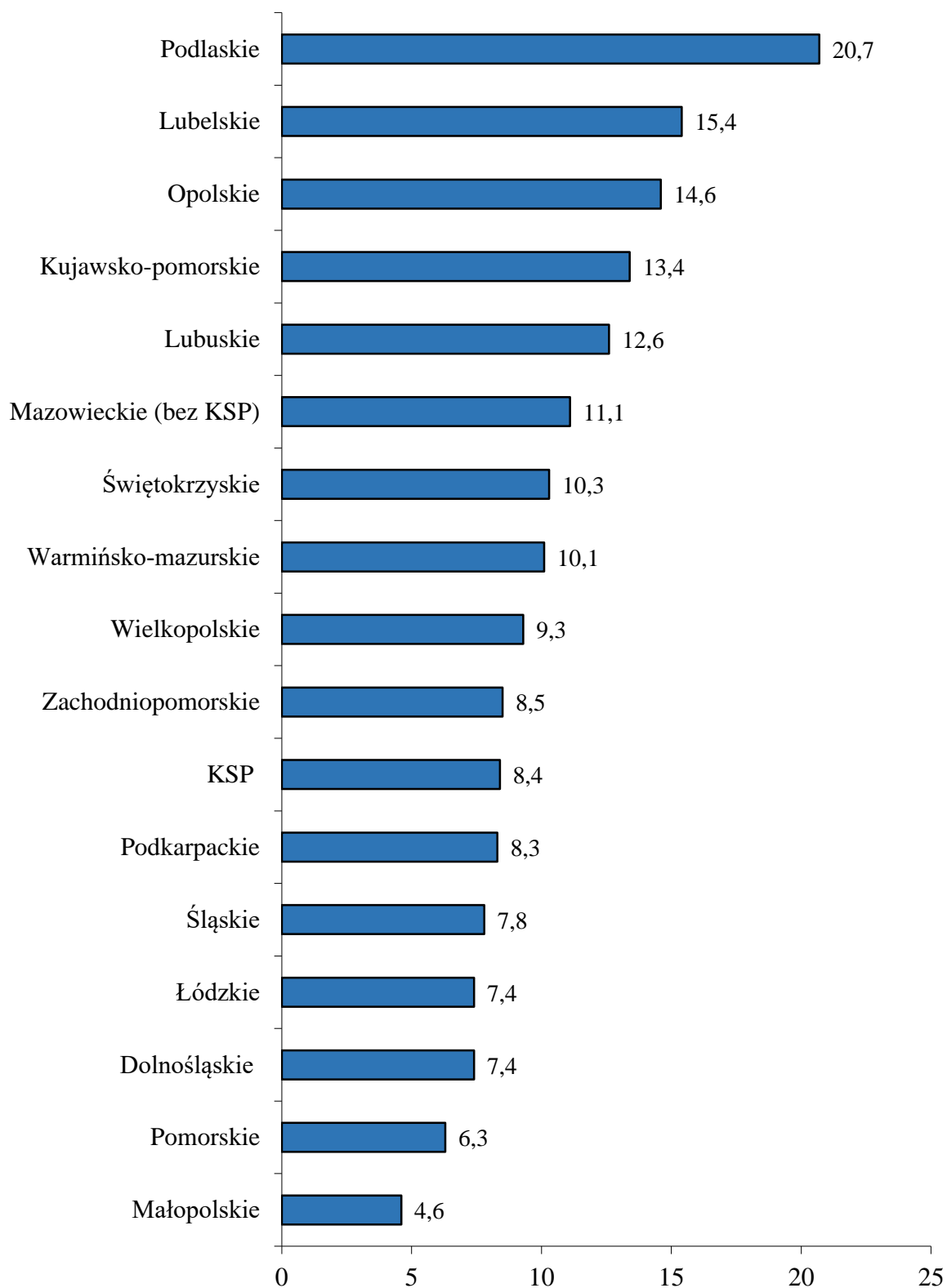
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2021= 100%	Ogółem	2021= 100%	Ogółem	2021= 100%
Dolnośląskie	1869	108,0	138	77,1	2201	109,1
Kujawsko – pomorskie	770	96,6	103	84,4	857	99,0
Lubelskie	785	88,0	121	89,6	815	84,4
Lubuskie	499	92,4	63	88,7	580	89,5
Łódzkie	2209	95,8	164	85,9	2633	95,3
Małopolskie	2226	99,4	102	70,8	2615	101,0
Mazowieckie (bez KSP)	1699	92,5	189	78,1	2058	94,0
Opolskie	438	81,6	64	79,0	513	86,5
Podkarpackie	1062	86,9	88	92,6	1264	87,5
Podlaskie	333	76,9	69	87,3	360	74,8
Pomorskie	1592	89,6	100	84,7	1945	94,4
Śląskie	1984	90,1	155	104,7	2263	87,8
Świętokrzyskie	649	83,2	67	77,9	761	83,4
Warmińsko-mazurskie	830	90,2	84	87,5	928	86,4
Wielkopolskie	2299	95,4	214	93,0	2617	94,5
Zachodniopomorskie	881	93,1	75	78,9	993	90,9
KSP	1197	95,8	100	75,2	1340	97,7
POLSKA	21 322	93,5	1 896	84,5	24 743	93,7

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjęto wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

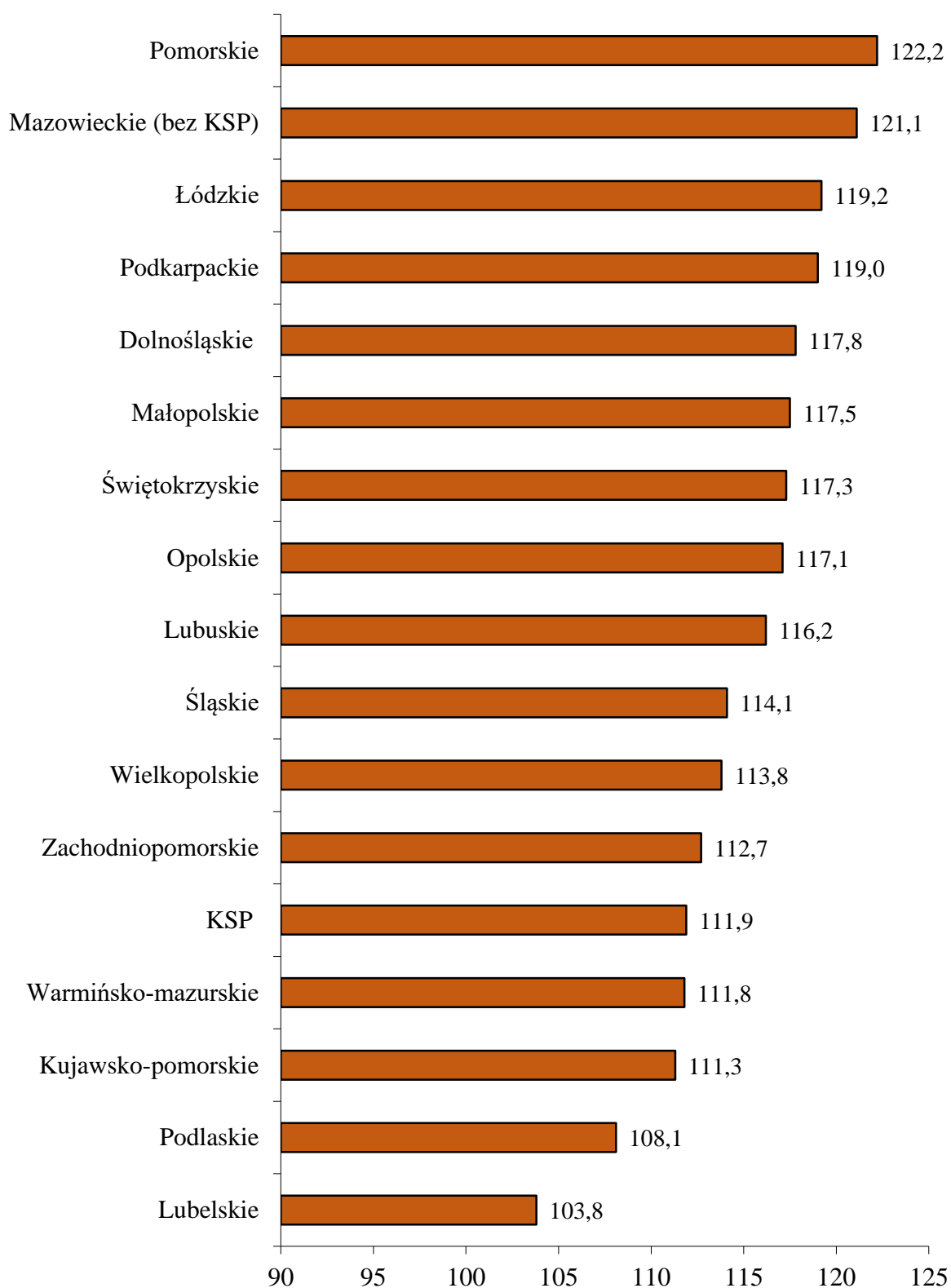
Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	1869	138	2201	7,4	117,8
Kujawsko-pomorskie	770	103	857	13,4	111,3
Lubelskie	785	121	815	15,4	103,8
Lubuskie	499	63	580	12,6	116,2
Łódzkie	2209	164	2633	7,4	119,2
Małopolskie	2226	102	2615	4,6	117,5
Mazowieckie (bez KSP)	1699	189	2058	11,1	121,1
Opolskie	438	64	513	14,6	117,1
Podkarpackie	1062	88	1264	8,3	119,0
Podlaskie	333	69	360	20,7	108,1
Pomorskie	1592	100	1945	6,3	122,2
Śląskie	1984	155	2263	7,8	114,1
Świętokrzyskie	649	67	761	10,3	117,3
Warmińsko-mazurskie	830	84	928	10,1	111,8
Wielkopolskie	2299	214	2617	9,3	113,8
Zachodniopomorskie	881	75	993	8,5	112,7
KSP	1197	100	1340	8,4	111,9
POLSKA	21 322	1 896	24 743	8,9	116,0

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków drogowych



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 892 067	64,6	4,8	76,1
Kujawsko - pomorskie	2 011 652	38,3	5,1	42,6
Lubelskie	2 030 509	38,7	6,0	40,1
Lubuskie	982 655	50,8	6,4	59,0
Łódzkie	2 385 620	92,6	6,9	110,4
Małopolskie	3 428 929	64,9	3,0	76,3
Mazowieckie (bez KSP)	2 257 017	75,3	8,4	91,2
Opolskie	945 179	46,3	6,8	54,3
Podkarpackie	2 081 585	51,0	4,2	60,7
Podlaskie	1 145 841	29,1	6,0	31,4
Pomorskie	2 358 452	67,5	4,2	82,5
Śląskie	4 359 954	45,5	3,6	51,9
Świętokrzyskie	1 182 161	54,9	5,7	64,4
Warmińsko-mazurskie	1 369 895	60,6	6,1	67,7
Wielkopolskie	3 496 307	65,8	6,1	74,9
Zachodniopomorskie	1 645 058	53,6	4,6	60,4
KSP **	3 254 474	36,8	3,1	41,2
POLSKA	37 827 355	56,4	5,0	65,4

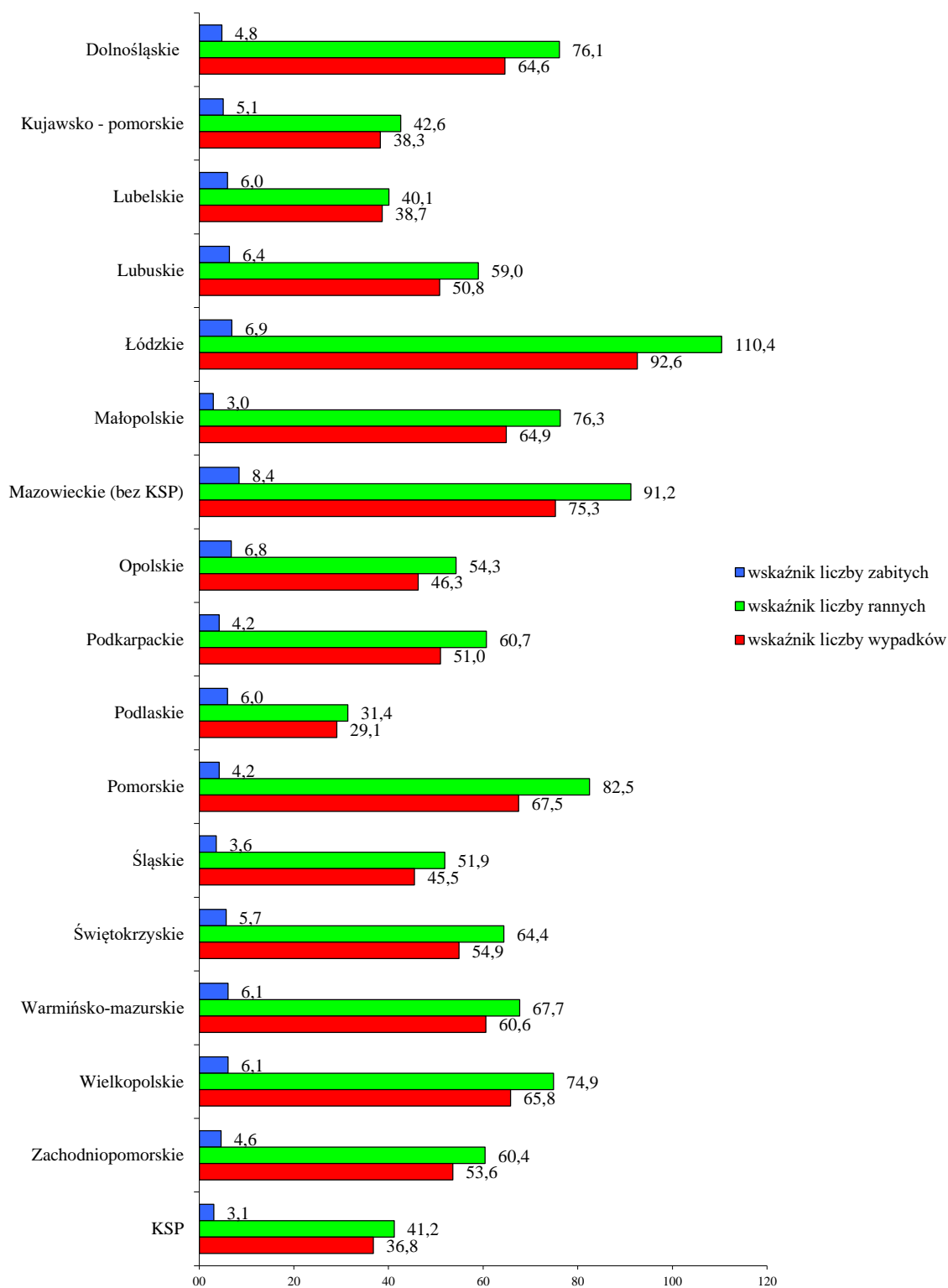
* dane GUS wg stanu na 30.06.2022 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, przy wzroście wskaźnika liczby rannych. W 2021 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **59,8**
- zabici – **5,9**
- ranni – **69,2**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2022 roku



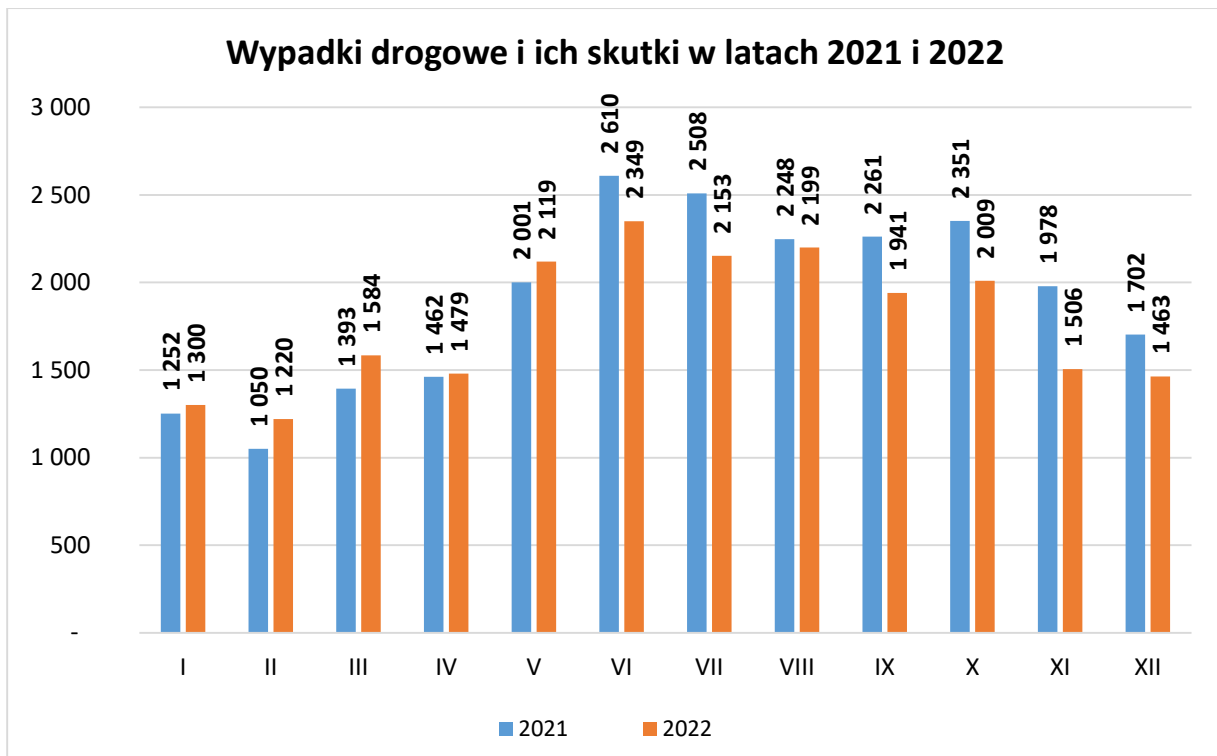
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2022 roku

W 2022 r. najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu (11% ogółu), w sierpniu (10,3%) i w lipcu (10,1%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu (10,7%) oraz w październiku (10,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 300	6,1	153	8,1	1 476	6,0
Luty	1 220	5,7	129	6,8	1 372	5,5
Marzec	1 584	7,4	142	7,5	1 840	7,4
Kwiecień	1 479	6,9	131	6,9	1 732	7,0
Maj	2 119	9,9	148	7,8	2 441	9,9
Czerwiec	2 349	11,0	190	10,0	2 762	11,2
Lipiec	2 153	10,1	171	9,0	2 544	10,3
Sierpień	2 199	10,3	203	10,7	2 636	10,7
Wrzesień	1 941	9,1	149	7,9	2 174	8,8
Październik	2 009	9,4	196	10,3	2 335	9,4
Listopad	1 506	7,1	150	7,9	1 707	6,9
Grudzień	1 463	6,9	134	7,1	1 724	7,0
O g ó ł e m	21 322	100,0	1 896	100,0	24 743	100,0

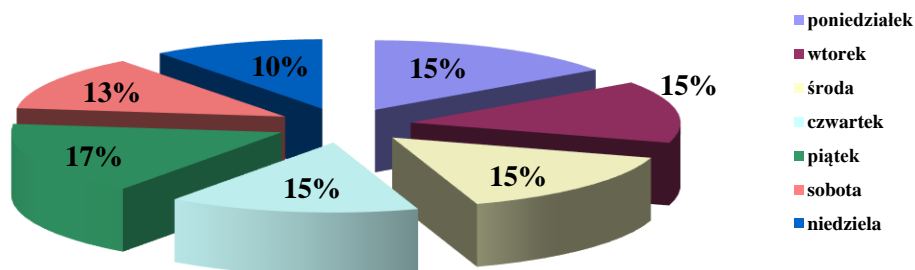


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w piątki (17,0% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób zabitych (15,9%) oraz osób rannych (16,8%).

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	3 248	15,2	267	14,1	3 684	14,9
Wtorek	3 083	14,5	274	14,5	3 519	14,2
Środa	3 252	15,3	270	14,2	3 673	14,8
Czwartek	3 203	15,0	244	12,9	3 594	14,5
Piątek	3 617	17,0	302	15,9	4 162	16,8
Sobota	2 727	12,8	299	15,8	3 336	13,5
Niedziela	2 192	10,3	240	12,7	2 775	11,2
O g ó ł e m	21 322	100,0	1 896	100,0	24 743	100,0

Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2022 roku



Zarówno w 2022 r. jak i w latach poprzednich, najczęściej wypadków odnotowano w godzinach 13.00 – 18.00, czyli w okresie zwiększonego natężenia ruchu (37,6% wypadków). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	224	1,1	38	2,0	297	1,2
1-1.59	165	0,8	26	1,4	203	0,8
2-2.59	125	0,6	36	1,9	139	0,6
3-3.59	140	0,7	35	1,8	174	0,7
4-4.59	188	0,9	44	2,3	243	1,0
5-5.59	491	2,3	55	2,9	573	2,3
6-6.59	846	4,0	94	5,0	972	3,9
7-7.59	1 074	5,0	83	4,4	1 216	4,9
8-8.59	1 015	4,8	53	2,8	1 180	4,8
9-9.59	957	4,5	74	3,9	1 076	4,3
10-10.59	1 078	5,1	71	3,7	1 234	5,0
11-11.59	1 201	5,6	84	4,4	1 383	5,6
12-12.59	1 218	5,7	92	4,9	1 474	6,0
13-13.59	1 374	6,4	113	6,0	1 571	6,3
14-14.59	1 639	7,7	113	6,0	1 934	7,8
15-15.59	1 711	8,0	98	5,2	2 010	8,1
16-16.59	1 715	8,0	140	7,4	2 018	8,2
17-17.59	1 588	7,4	139	7,3	1 837	7,4
18-18.59	1 362	6,4	120	6,3	1 505	6,1
19-19.59	1 073	5,0	98	5,2	1 208	4,9
20-20.59	752	3,5	87	4,6	849	3,4
21-21.59	629	3,0	77	4,1	735	3,0
22-22.59	469	2,2	74	3,9	594	2,4
23-23.59	288	1,4	52	2,7	318	1,3
O g ó ł e m	21 322	100,0	1 896	100,0	24 743	100,0

W 2022 r., podobnie jak w latach wcześniejszych, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych.

Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych*

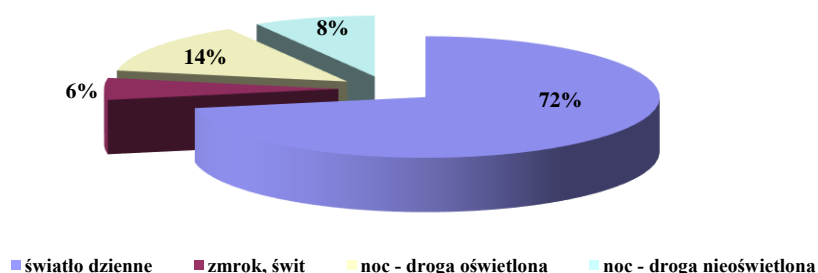
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	14 349	1 210	16 597
Mgła, dym	200	39	239
Opady deszczu	2 557	275	3 017
Opady śniegu, gradu	560	45	663
Oślepiające słońce	621	37	694
Pochmurno	3 991	403	4 641
Silny wiatr	260	32	311

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Mimo, iż najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, to w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		15 375	72,1	1 077	56,8	17 953	72,6
W okresie zmroku, świtu		1 236	5,8	172	9,1	1 350	5,5
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	2 915	13,7	235	12,4	3 385	13,7
	na drogach nieoświetlonych	1 796	8,4	412	21,7	2 055	8,3



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2022 roku zdecydowana większość wypadków, bo 15 050 (70,6% ogółu) miało miejsce w obszarze zabudowanym, zginęło w nich 751 osób (39,6%), a 16 872 zostały ranne (68,2%). Poza obszarem zabudowanym miały miejsce 6 272 wypadki (29,4% ogółu), zginęło w nich 1 145 osób (60,4%), a obrażenia ciała odniosło 7 871 uczestników ruchu (31,8%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
Zabudowany	15 050	70,6	751	39,6	16 872	68,2
Niezabudowany	6 272	29,4	1 145	60,4	7 871	31,8
O g ó ł e m	21 322	100,0	1 896	100,0	24 743	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dwudziestym.

Na prostych odcinkach dróg miały miejsce 12 784 wypadki. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze było 5 308 wypadków, śmierć poniosło 217 osób, a obrażeń ciała doznały 6 323 osoby.

Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi*

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		12 784	1 273	14 522
Zakręt, łuk		2 577	376	3 178
Spadek		1 300	126	1 556
Wzniesienie		744	83	887
Wierzchołek wzniesienia		101	17	120
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	5 308	217	6 323
	o ruchu okrężnym	413	13	453
	dróg równorzędnych	132	2	152

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 214 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 490 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 406 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 152 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 617 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 2 474 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 585 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 359 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	14 774	69,3	1 409	74,3	17 812	72,0
Przejście dla pieszych*	2 693	12,6	161	8,5	2 709	10,9
Pobocze	799	3,7	171	9,0	904	3,7
Droga dla rowerów, śluza	576	2,7	8	0,4	609	2,5
Przejazd dla rowerzystów	762	3,6	13	0,7	767	3,1
Chodnik, droga dla pieszych	622	2,9	19	1,0	642	2,6
Skarpa, rów	324	1,5	44	2,3	405	1,6
Wyjazd z posesji, pola	150	0,7	6	0,3	159	0,6
Parking, plac, MOP	155	0,7	2	0,1	165	0,7
Przejazd tramwajowy, torowisko	149	0,7	6	0,3	217	0,9
Przystanek komunikacji publicznej	96	0,5	5	0,3	103	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	93	0,4	8	0,4	120	0,5
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	44	0,2	9	0,5	51	0,2
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	45	0,2	25	1,3	44	0,2
Przejazd kolejowy – strzeżony	11	0,1	3	0,2	10	0,04
Pas dzielący jezdnię	24	0,1	7	0,4	21	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	5	0,02	-	-	5	0,02

*dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2022 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 16 840, co stanowi 79,0% wszystkich wypadków, zginęło w nich 1 601 osób (84,4% ogółu zabitych), a 19 494 osoby zostały ranne (78,8% ogółu rannych).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		362	1,7	64	3,4	485	2,0
Droga ekspresowa		424	2,0	77	4,1	539	2,2
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		2 806	13,2	123	6,5	3272	13,2
Droga	Jednokierunkowa	890	4,2	31	1,6	953	3,9
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	16 840	79,0	1 601	84,4	19 494	78,8

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 3 804 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 738 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 759 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 148 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 867 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 497 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 363 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 357 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 291 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 270 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 196 wypadków.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 799,7 km doszło do 362 wypadków, w wyniku których 64 osoby poniosły śmierć, a 485 zostało rannych.

Nr drogi	2021 rok			2022 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	101	22	127	90	11	121
A 2	87	14	112	95	13	118
A 4	144	34	214	139	36	198
A 6	17	1	26	9	0	11
A 8e	23	3	31	29	4	37

Główne przyczyny wypadków z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Niedostosowanie prędkości	131	128	25	21	179	178
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	96	111	13	16	123	143
Zmęczenie, zaśnięcie	37	43	3	11	56	62
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	40	32	12	2	78	51

¹ Dane dotyczące długości dróg – GDDKiA

Na drogach krajowych (łączna długość 19 393 km, w tym odcinki ekspresowe 3 087,4 km) miało miejsce 4 445 wypadków (20,8% ogółu wypadków), zginęło w nich 635 osób (33,5% ogółu zabitych), a rany odniosło 5 419 osób (21,9 % ogółu rannych).

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 94, a następnie drogach nr 7, 91 i 8

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi*

Nr drogi	2021 rok			2022 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	63	9	94	46	14	59
K 2	114	8	141	111	14	131
K 3	71	10	107	74	16	93
K 5	104	10	120	84	22	105
K 6	110	11	131	79	11	106
K 7	282	37	337	246	17	288
K 8	184	39	261	193	51	229
K 9	61	7	78	64	11	74
K 10	122	23	159	102	26	124
K 11	129	21	161	127	21	160
K 12	182	25	247	179	15	214
K 14	91	5	108	87	9	101
K 15	88	17	104	76	18	90
K 19	152	25	183	96	21	117
K 22	95	12	129	90	19	128
K 25	104	18	124	87	11	120
K 28	88	3	112	84	7	110
K 46	80	7	111	70	5	90
K 72	102	2	124	81	3	104
K 73	53	7	60	54	5	63
K 74	93	17	120	83	15	97
K 75	69	9	102	60	3	89
K 78	83	5	103	67	4	83
K 79	159	22	177	157	15	168
K 91	277	32	355	197	16	245
K 92	153	22	170	156	28	183
K 94	261	24	331	282	29	356

*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 924,4 km, doszło do 4 083 wypadków, w wyniku których 457 osób poniosło śmierć, a 4 907 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2022 roku wypadków takich było 11 502, co stanowiło 53,9% ogółu, śmierć w nich poniosło 868 osób (45,8% wszystkich zabitych), a rannych zostało 14 358 osób (58,0% ogółu rannych).

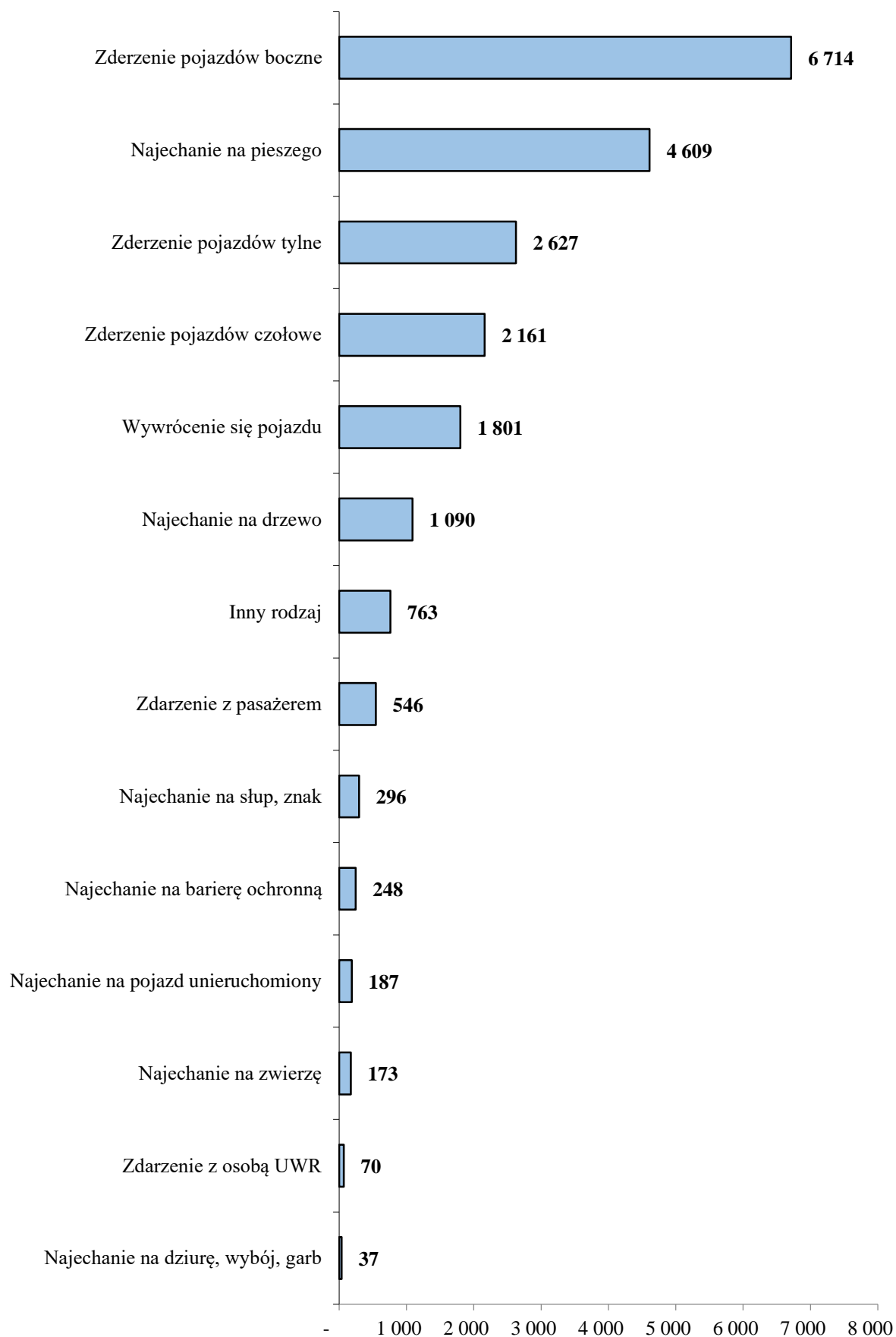
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 4 609 (21,6%), w ich wyniku zginęły 453 osoby (23,9%), a 4 447 zostało rannych (18,0%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	6 714	31,5	335	17,7	7 945	32,1
	czołowe	2 161	10,1	373	19,7	3 132	12,7
	tylne	2 627	12,3	160	8,4	3 281	13,3
Najechanie na	pieszego	4 609	21,6	453	23,9	4 447	18,0
	drzewo	1 090	5,1	282	14,9	1 245	5,0
	na słup, znak	296	1,4	46	2,4	329	1,3
	unieruchomiony pojazd	187	0,9	25	1,3	213	0,9
	barierę ochronną	248	1,2	35	1,8	289	1,2
	zwierzę	173	0,8	11	0,6	198	0,8
	dziurę, wybój	37	0,2	1	0,1	37	0,1
Wywrócenie się pojazdu		1 801	8,4	126	6,6	2 049	8,3
Zdarzenie z pasażerem		546	2,6	7	0,4	612	2,5
Zdarzenie z osobą UWR*		70	0,3	-	-	73	0,3
Inny rodzaj		763	3,6	42	2,2	893	3,6
OGÓŁEM		21 322	100,0	1 896	100,0	24 743	100,0

*UWR – osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd*) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup użytkowników dróg wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	19 373	90,9	1 621	85,5	22 834	92,3
Wina pieszych	1 084	5,1	201	10,6	904	3,7
Wina pasażerów	130	0,6	3	0,2	131	0,5
Wina osoby UWR	18	0,1	-	-	19	0,1
Współwina	194	0,9	17	0,9	229	0,9
Niesprawność techniczna	36	0,2	4	0,2	65	0,3
Pozostałe przyczyny	487	2,3	50	2,6	561	2,3
OGÓLEM	21 322	100,0	1 896	100,0	24 743	100,0

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2022 roku z winy kierujących pojazdami powstały 19 373 wypadki (co stanowi 90,9% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 621 osób (85,5%), a 22 834 zostały ranne (92,3 %).

Głównymi przyczynami wypadków było:

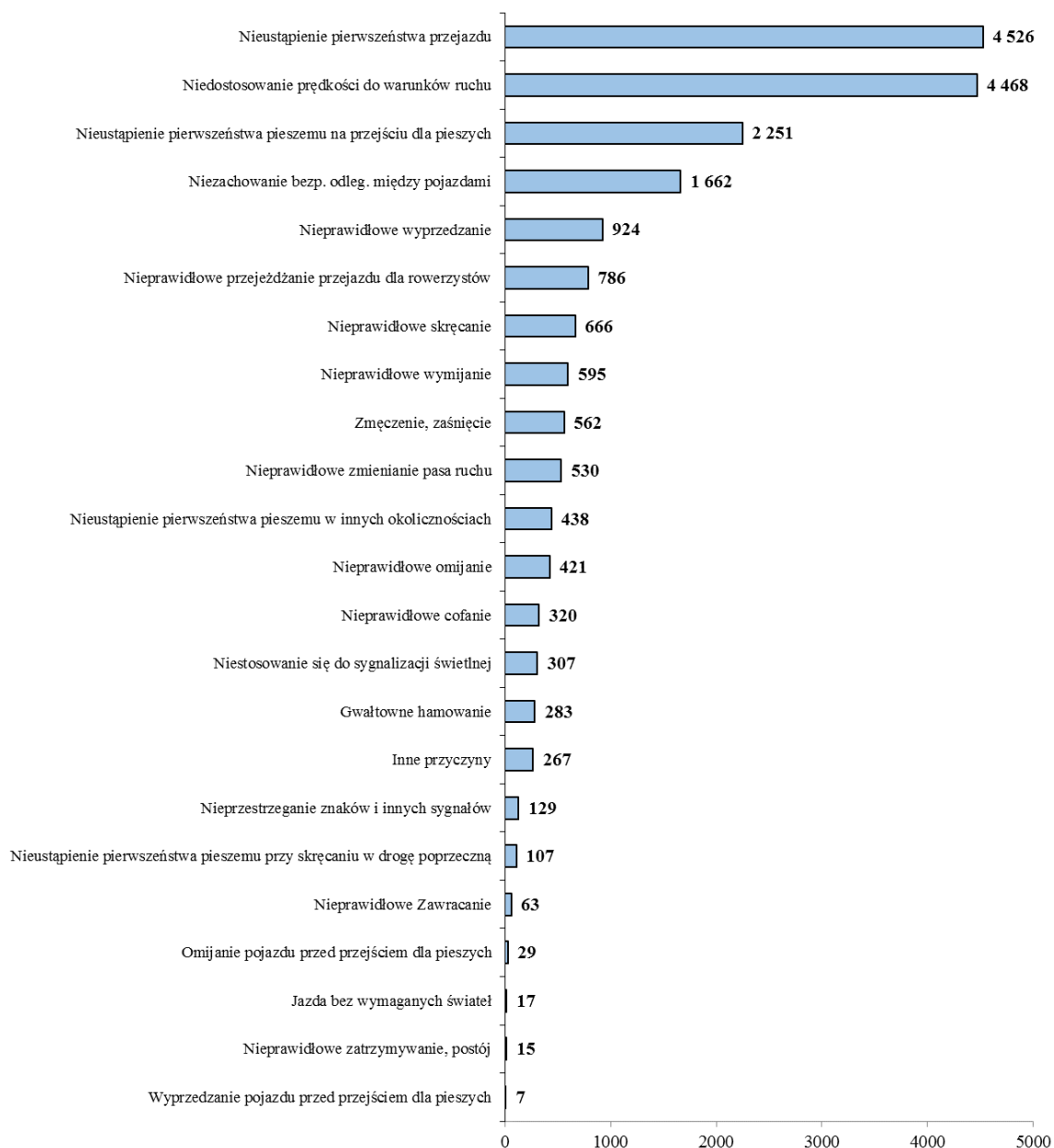
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 526 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 468 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 251 wypadków.

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		4 526	23,4	177	10,9	5 498	24,1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		4 468	23,1	626	38,6	5 541	24,3
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		1 662	8,6	75	4,6	2 049	9,0
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	924	4,8	153	9,4	1 042	4,6
	omijanie	421	2,2	43	2,7	447	2,0
	wymijanie	595	3,1	95	5,9	796	3,5
	skręcanie	666	3,4	34	2,1	749	3,3
	cofanie	320	1,7	17	1,0	315	1,4
	zmiana pasa ruchu	530	2,7	52	3,2	648	2,8
	zawracanie	63	0,3	6	0,4	87	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów*	786	4,1	9	0,6	793	3,5
	zatrzymanie, postój	15	0,1	1	0,1	15	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		2 251	11,6	129	8,0	2 268	9,9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		107	0,6	2	0,1	110	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		438	2,3	22	1,4	440	1,9
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		29	0,1	1	0,1	29	0,1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		7	0,04	3	0,2	5	0,02
Jazda bez wymaganego oświetlenia		17	0,1	4	0,2	17	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		307	1,6	14	0,9	385	1,7
Gwałtowne hamowanie		283	1,5	4	0,2	321	1,4
Zmęczenie, zaśnięcie		562	2,9	85	5,2	838	3,7
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		129	0,7	23	1,4	156	0,7
Inne przyczyny		267	1,4	46	2,8	285	1,2
OGÓŁEM		19 373	100,0	1 621	100,0	22 834	100,0

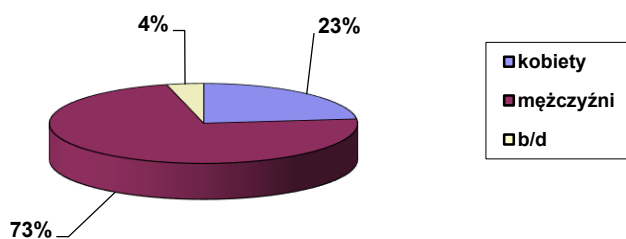
*zwiększona, w stosunku do roku ubiegłego, liczba wypadków w poz. „nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów” (dot. również osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (UWR), kierujących urządzeniem transportu osobistego (UTO) oraz kierujących hulajnogą elektryczną) wynika z wyodrębnienia zachowania się kierujących w stosunku do w/w grupy użytkowników. Tym samym zmniejszyła się liczba w poz. „nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu”.

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 72,8%, natomiast kobiety spowodowały 23,3% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2022 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2022 r. byli oni sprawcami 3 059 wypadków (15,8% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 281 osób, a 3 910 zostało rannych. Liczby są niższe od danych ubiegłorocznych: wypadki mniej o 594 (-16,3%), zabici mniej o 101 (-26,4%) i rannych mniej o 720 (-15,6%).

Przyczyną 34,9% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 52,7% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami według grup wiekowych

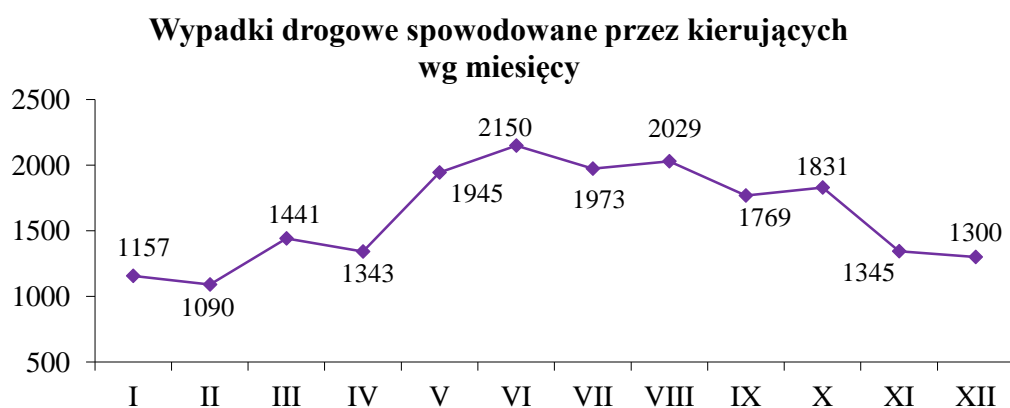
Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2022r.
	2021	2022	2021	2022	2021	2022		
0 - 6	3	12	-	2	3	10	2 603 290	0,05
7 - 14	250	269	3	4	257	275	3 259 361	0,83
15 - 17	209	200	9	8	233	216	1 111 544	1,80
18 - 24	3 653	3 059	382	281	4 630	3 910	2 547 322	12,01
25 - 39	6 546	5 855	653	551	7 876	6 893	8 066 277	7,26
40 - 59	5 682	5 600	492	452	6 541	6 609	10 486 272	5,34
60 plus	3 418	3 551	361	316	3 843	4 027	9 753 289	3,64
b/d	862	827	9	7	924	894	-	-

* dane wg stanu na dzień 30.06.2022 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 2 150 (11,1% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), najwięcej osób zginęło z winy kierujących w sierpniu – 178 (11,0%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 157	6,0	120	7,4	1 359	6,0
Luty	1 090	5,6	105	6,5	1 248	5,5
Marzec	1 441	7,4	128	7,9	1 701	7,4
Kwiecień	1 343	6,9	118	7,3	1 598	7,0
Maj	1 945	10,0	134	8,3	2 255	9,9
Czerwiec	2 150	11,1	166	10,2	2 556	11,2
Lipiec	1 973	10,2	154	9,5	2 360	10,3
Sierpień	2 029	10,5	178	11,0	2 464	10,8
Wrzesień	1 769	9,1	127	7,8	2 006	8,8
Październik	1 831	9,5	167	10,3	2 156	9,4
Listopad	1 345	6,9	118	7,3	1 562	6,8
Grudzień	1 300	6,7	106	6,5	1 569	6,9
OGÓŁEM	19 373	100,0	1 621	100,0	22 834	100,0



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 13.00 – 19.00. W tym czasie miały miejsce 8 254 wypadki (tj. 42,6% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 625 osób (38,6%), a 10 004 zostały ranne (43,8%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	194	1,0	28	1,7	274	1,2
1-1.59	145	0,7	23	1,4	181	0,8
2-2.59	109	0,6	29	1,8	129	0,6
3-3.59	122	0,6	28	1,7	159	0,7
4-4.59	170	0,9	41	2,5	226	1,0
5-5.59	453	2,3	49	3,0	537	2,4
6-6.59	792	4,1	84	5,2	925	4,1
7-7.59	1 010	5,2	73	4,5	1 154	5,1
8-8.59	948	4,9	48	3,0	1 112	4,9
9-9.59	897	4,6	72	4,4	1 011	4,4
10-10.59	1 016	5,2	65	4,0	1 174	5,1
11-11.59	1 117	5,8	73	4,5	1 290	5,6
12-12.59	1 122	5,8	86	5,3	1 358	5,9
13-13.59	1 267	6,5	103	6,4	1 462	6,4
14-14.59	1 512	7,8	108	6,7	1 799	7,9
15-15.59	1 572	8,1	92	5,7	1 865	8,2
16-16.59	1 553	8,0	119	7,3	1 852	8,1
17-17.59	1 407	7,3	108	6,7	1 661	7,3
18-18.59	1 213	6,3	95	5,9	1 365	6,0
19-19.59	930	4,8	79	4,9	1 076	4,7
20-20.59	636	3,3	66	4,1	744	3,3
21-21.59	530	2,7	55	3,4	651	2,9
22-22.59	407	2,1	53	3,3	545	2,4
23-23.59	251	1,3	44	2,7	284	1,2
OGÓLEM	19 373	100,0	1 621	100,0	22 834	100,0

W 2022 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (72,0%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 13 945 wypadków drogowych, w których zginęło 1 128 osób, a 16 937 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		13 945	72,0	1 128	69,6	16 937	74,2
Rower		1 304	6,7	72	4,4	1 286	5,6
Motorower		385	2,0	35	2,2	381	1,7
Motocykl		600	3,1	93	5,7	580	2,5
Motocykli o poj. do 125 cm ³		170	0,9	8	0,5	179	0,8
Autobus	komunikacji publicznej	302	1,6	10	0,6	377	1,7
	inny	97	0,5	11	0,7	151	0,7
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1 043	5,4	119	7,3	1 208	5,3
	o DMC powyżej 3,5 t	648	3,3	102	6,3	766	3,4
Ciągnik rolniczy		97	0,5	16	1,0	97	0,4
Czterokołowiec		50	0,3	9	0,6	49	0,2
Czterokołowiec lekki		31	0,2	3	0,2	31	0,1
Tramwaj, trolejbus		48	0,2	-	-	101	0,4
Hulajnoga elektryczna*		272	1,4	3	0,2	278	1,2
Urządzenie transportu osobistego (UTO)*		2	0,01	-	-	2	0,01
Inny pojazd		49	0,3	8	0,5	54	0,2
Pojazd nieustalony		330	1,7	4	0,2	357	1,6

*dane gromadzone od 01.01.2022 r.

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2022 roku spowodowali oni 1 084 wypadki (5,1% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 201 osób (10,6% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosły 904 osoby (3,7% ogółu rannych). W porównaniu z 2021 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 134 (-11,0%), w których było mniej osób zabitych o 40 (-16,6%) i rannych o 103 (-10,2%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 539 wypadków (tj. 49,7% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 138 wypadków (12,7%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 110 wypadków (10,1%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 96 wypadków (8,9%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	539	49,7	89	44,3	457	50,6
	zza pojazdu, przeszkody	138	12,7	10	5,0	133	14,7
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		110	10,1	21	10,4	92	10,2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		96	8,9	7	3,5	91	10,1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		80	7,4	44	21,9	36	4,0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		76	7,0	23	11,4	54	6,0
Zatrzymanie się, cofnięcie		2	0,2	-	-	2	0,2
Inne przyczyny		43	4,0	7	3,5	39	4,3
OGÓŁEM		1 084	100,0	201	100,0	904	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 66,1% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 32,2% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 272 (25,1% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 75 (tj. 37,3% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w przedziale wiekowym 40-59 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2021	2022	2021	2022	2021	2022		
0 - 6	63	41	-	2	65	40	2 603 290	0,16
7 - 14	178	158	3	4	179	158	3 259 361	0,48
15 - 17	53	50	4	1	49	49	1 111 544	0,45
18 - 24	70	76	9	16	64	62	2 547 322	0,30
25 - 39	202	206	33	31	175	180	8 066 277	0,26
40 - 59	346	272	99	75	255	202	10 486 272	0,26
60 plus	280	252	91	69	194	187	9 753 289	0,26
b/d	26	29	2	3	26	26	-	-

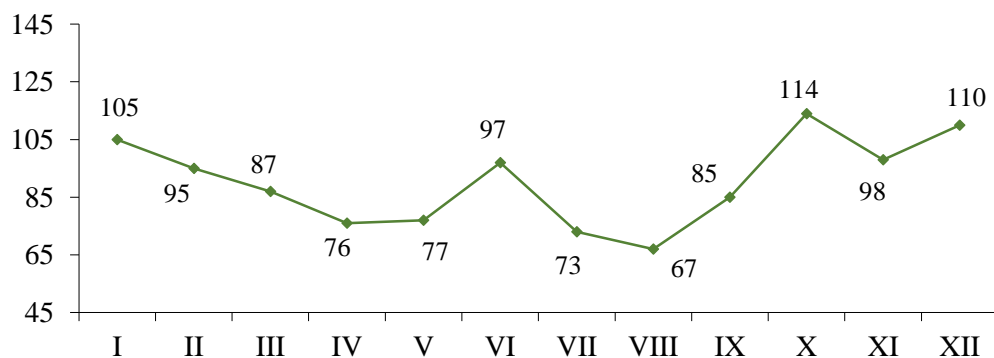
* dane wg stanu na dzień 30.06.2022 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: październik (114 wypadków, 22 osoby zabite i 92 osoby ranne) i grudzień (110 wypadków, 21 osób zabitych, 89 osób rannych). Najwięcej osób zginęło w styczniu - (28 osób) i w listopadzie – (27 osób).

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	105	9,7	28	13,9	78	8,6
Luty	95	8,8	21	10,4	76	8,4
Marzec	87	8,0	10	5,0	79	8,7
Kwiecień	76	7,0	8	4,0	69	7,6
Maj	77	7,1	10	5,0	72	8,0
Czerwiec	97	8,9	20	10,0	81	9,0
Lipiec	73	6,7	8	4,0	68	7,5
Sierpień	67	6,2	15	7,5	53	5,9
Wrzesień	85	7,8	11	5,5	76	8,4
Październik	114	10,5	22	10,9	92	10,2
Listopad	98	9,0	27	13,4	71	7,9
Grudzień	110	10,1	21	10,4	89	9,8
OGÓLEM	1 084	100,0	201	100,0	904	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych
wg miesięcy



V.3 Wypadki z winy pasażera

W 2022 roku z winy pasażerów doszło do 130 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 131 zostało rannych.

V. 4 Wypadki z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

Od 2022 r. gromadzone są dane dot. zdarzeń z udziałem osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (UWR). Z winy tych osób powstało 18 wypadków, w których 19 osób zostało rannych.

Przyczyny wypadków z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

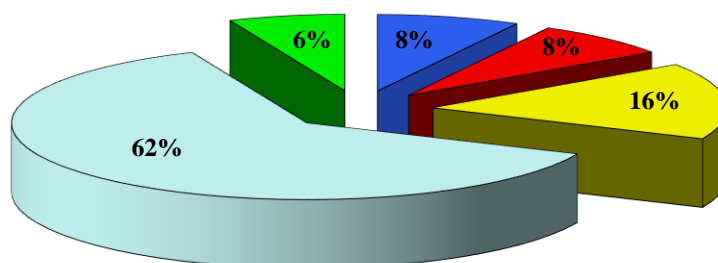
Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wjazd bezpośrednio przed pojazd na przejściu dla pieszych	3	16,7	-	-	3	15,8
Wjazd bezpośrednio przed pojazd poza przejściem dla pieszych	7	38,9	-	-	7	36,8
Wjazd na jezdnię przy czerwonym świetle	-	-	-	-	-	-
Inne przyczyny	8	44,4	-	-	9	47,4
OGÓŁEM	18	100,0	-	-	19	100,0

V.5 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2022 roku odnotowano 36 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęły w nich 4 osoby, a rany odniosło 65 osób.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 408 usterek, najwięcej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (62,0% ogółu) oraz ogumienia (16,2% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2022 roku



- usterki układu hamulcowego
- usterki układu kierowniczego
- braki w ogumieniu
- braki w oświetleniu
- inne usterki

Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	253
Braki w ogumieniu	66
Usterki układu kierowniczego	31
Usterki układu hamulcowego	32
Inne usterki	26
OGÓLEM	408

V.6 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ miały także inne, niż wcześniej wymienione przyczyny. W 2022 roku miało miejsce 487 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 50 osób, a rannych zostało 561 osób.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	257	52,8	17	34,0	289	51,5
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	67	13,8	5	10,0	90	16,0
Niewłaściwy stan jezdni	50	10,3	-	-	53	9,4
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	8	1,6	1	2,0	9	1,6
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	2	0,4	-	-	3	0,5
Pożar pojazdu	2	0,4	-	-	2	0,4
Inne	28	5,7	2	4,0	35	6,2
Nieustalone	73	15,0	25	50,0	80	14,3
OGÓLEM	487	100,0	50	100,0	561	100,0

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2022 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 26 639 osób, w tym śmierć poniosło 1 896 osób, a 24 743 zostały ranne (w tym 7 541 ciężko).

W porównaniu do 2021 roku oznacza to mniej ofiar o 2 021, zanotowano mniej zabitych o 349 osób i rannych o 1 672 osoby.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym, w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dwudziestym.

W 2022 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,9%).

Pieszy stanowili (18,1%) wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrażeń w ogólnej liczbie wypadków (21,6% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadku według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
PIESI		4 827	460	4367	1 652
Osoba UWR		60	-	60	22
KIERUJĄCY	Ogółem, w tym:	14 960	1 111	13 849	4 116
	samochodami osobowymi	7 643	636	7 007	1 635
	rowerami	3 514	170	3 344	1 128
	motocyklami	1 706	153	1 553	707
	motorowerami	776	48	728	277
	samochodami ciężarowymi	666	68	598	153
	ciągnikami	54	12	42	11
	czterokołowcami	78	10	68	32
	autobusami	40	4	36	4
	tramwajami, trolejbusami	11	-	11	-
	hulajnogami elektrycznymi	424	3	421	155
	UTO	6	-	6	2
	innymi pojazdami	42	7	35	12
PASAŻEROWIE	Ogółem, w tym:	6 792	325	6 467	1 751
	samochodów osobowych	5 115	277	4 838	1 315
	autobusów	804	6	798	173
	samochodów ciężarowych	353	26	327	97
	motorowerów	77	5	72	16
	motocykli	160	5	155	58
	tramwajów, trolejbusów	162	1	161	60
	ciągników	20	2	18	7
	rowerów	12	-	12	4
	czterokołowców	23	3	20	8
	hulajnog elektrycznych	21	-	21	7
	innych pojazdów	45	-	45	6
OGÓLEM		26 639	1 896	24 743	7 541

Najliczniejszą grupę zabitych – 590 osób (31,1% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 6 906 (27,9% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 40 - 59 lat.

Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2021	2022	2021	2022	Zabici	Ranni
0 - 6	23	22	527	499	8,5	191,7
7 - 14	27	31	1 305	1 364	9,5	418,5
15 - 17	32	31	1 025	1 045	27,9	940,1
18 - 24	275	211	3 791	3 156	82,8	1238,9
25 - 39	584	487	7 367	6 407	60,4	794,3
40 - 59	635	521	7 208	6 906	49,7	658,6
60 plus	665	590	5 186	5 365	60,5	550,1
b/d	4	3	6	1	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

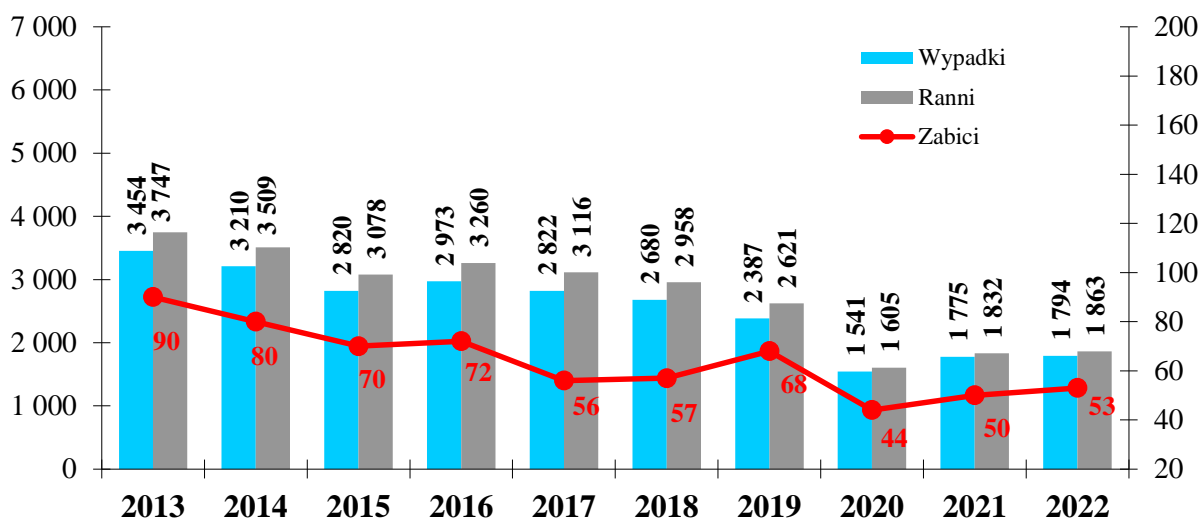
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat oraz młodzież w wieku 15-17 lat - ofiary wypadków drogowych

W 2022 roku w Polsce miały miejsce 1 794 wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 53 dzieci poniosło śmierć, a 1 863 doznały obrażeń. W stosunku do 2021 roku zwiększyła się: liczba wypadków o 19 (+1,1%), liczba zabitych o 3 (+6,0%) i liczba rannych dzieci o 31 (+1,7%) .

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2020-2022

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
0 - 6	12	23	22	470	527	499
7 - 14	32	27	31	1 135	1 305	1 364
OGÓLEM	44	50	53	1 605	1 832	1 863

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2013 - 2022

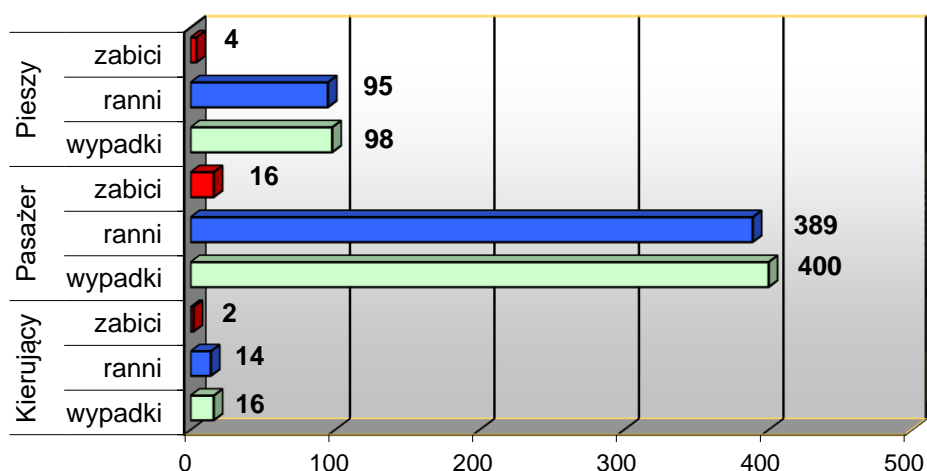


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%	Ogółem	2013=100%
2013	3 454	100,0	90	100,0	3 747	100,0
2014	3 210	92,9	80	88,9	3 509	93,6
2015	2 820	81,6	70	77,8	3 078	82,1
2016	2 973	86,1	72	80,0	3 260	87,0
2017	2 822	81,7	56	62,2	3 116	83,2
2018	2 680	77,6	57	63,3	2 958	78,9
2019	2 387	69,1	68	75,6	2 621	69,9
2020	1 541	44,6	44	48,9	1 605	42,8
2021	1 775	51,4	50	55,6	1 832	48,9
2022	1 794	51,9	53	58,9	1 863	49,7

W stosunku do roku 2013 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2022 roku spadła o 48,1%, zabitych o 41,1%, a rannych o 50,3%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 73,5%, w tym ofiary śmiertelne to 82,6%.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2022 roku



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2021 - 2022

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Kierujący	7	16	-	2	6	14
Pasażer	363	400	19	16	385	389
Pieszcy	144	98	4	4	136	95
Osoba UWR	-	1	-	-	-	1
OGÓLEM	514	515	23	22	527	499

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

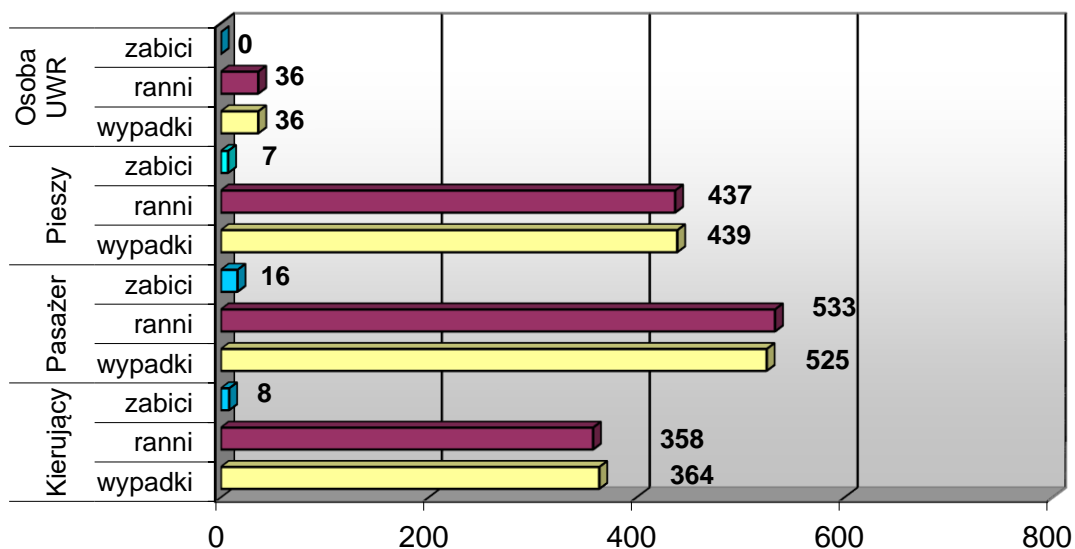
W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najczęściej poszkodowanych (zabitych i rannych) było wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2021 - 2022

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Kierujący	428	364	7	8	375	358
Pasażer	441	525	13	16	483	533
Pieszcy	452	439	7	7	447	437
Osoba UWR	-	36	-	-	-	36
OGÓLEM	1 321	1 364	27	31	1 305	1 364

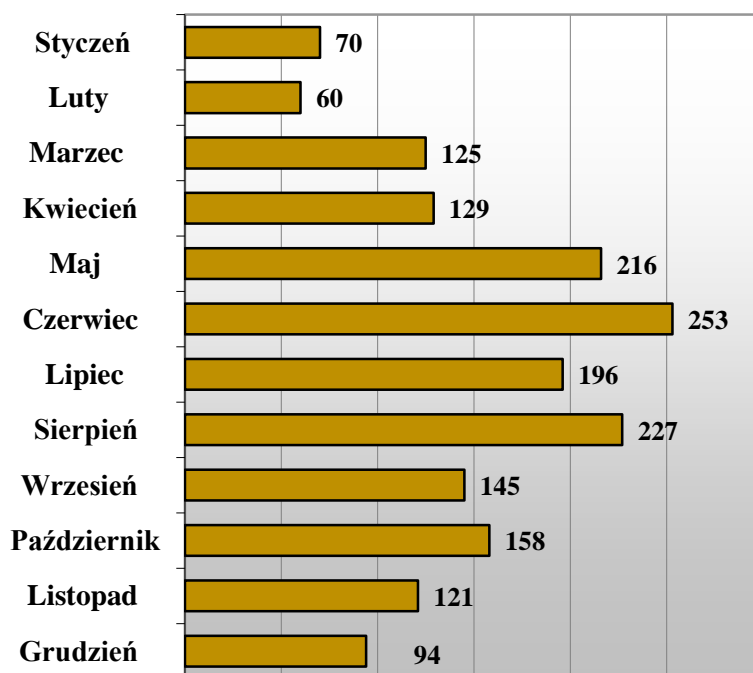
* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7 - 14 lat w 2022 roku



Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu (253) natomiast najwięcej dzieci zginęło w sierpniu (12).

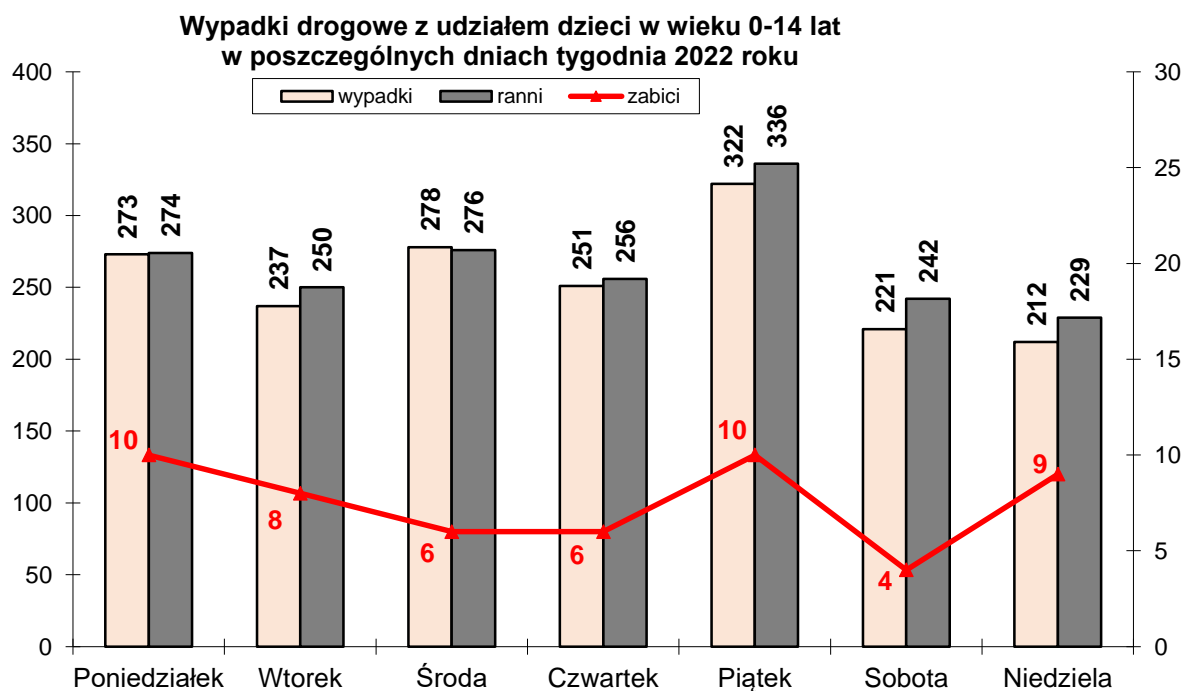
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2022 roku



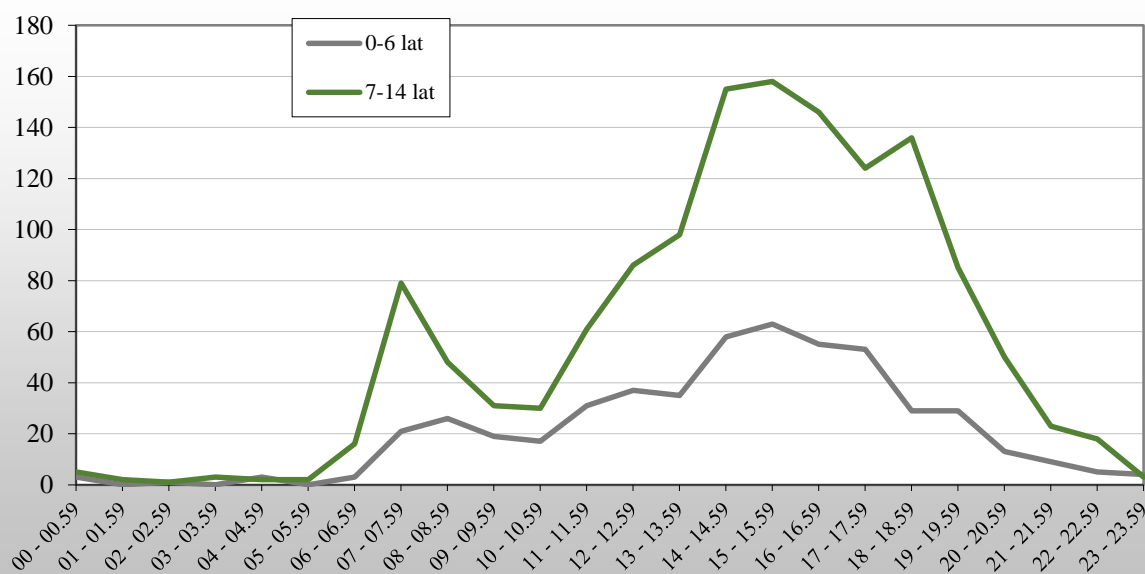
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2022 roku



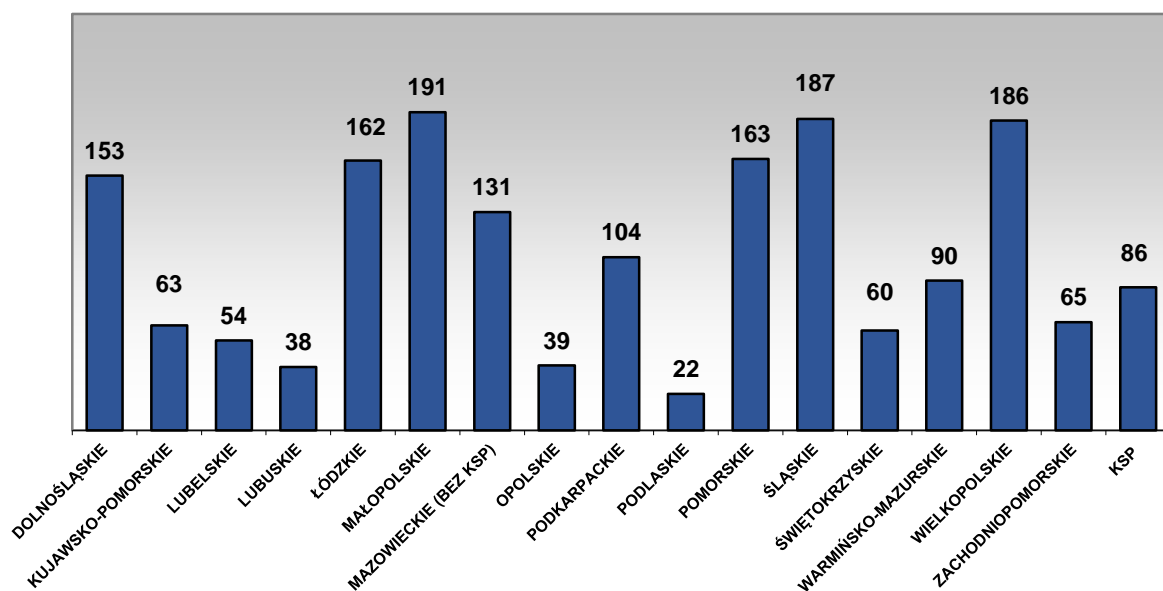
Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najwięcej wypadków miało miejsce w piątki (322), natomiast w piątki i poniedziałki odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci (10).



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat wg godzin



Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych województwach w 2022 roku



W 2022 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 480 wypadków (spadek o 14 wypadków w stosunku do roku 2021), zginęło w nich 12 dzieci (wzrost o 6), a 483 zostały ranne (spadek o 21).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2022 roku

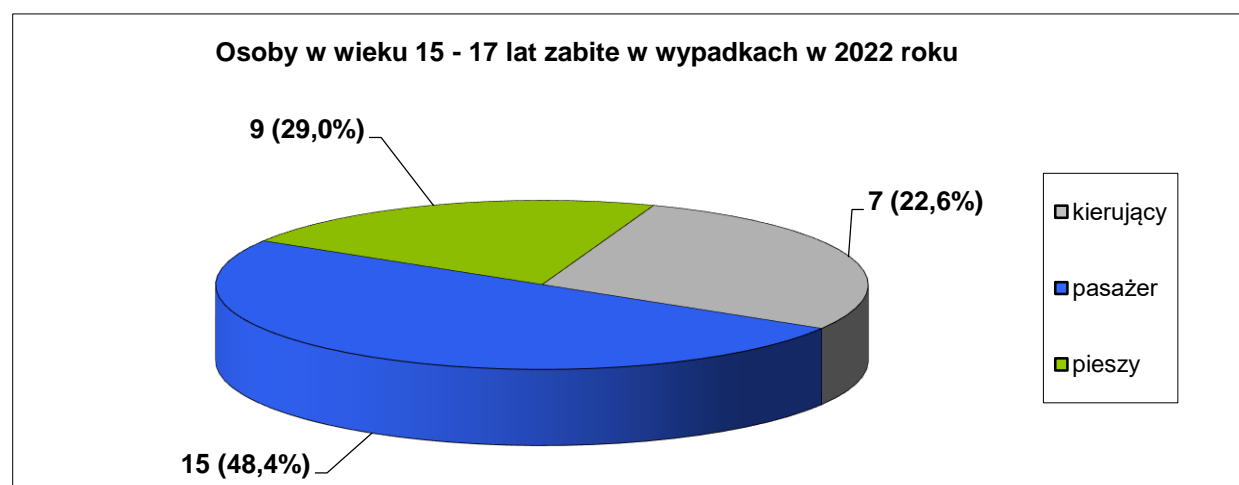
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	12	2	10
	Pieszcy	41	2	40
7-14	Kierujący	269	4	275
	Pieszcy	158	4	158
OGÓLEM		480	12	483

W 2022 roku miało miejsce 1 048 wypadków z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat, zginęło w nich 31 młodych osób, a 1 045 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najczęściej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2022 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Kierujący	439	323	9	7	362	319
Pasażer	413	451	16	15	447	457
Pieszcy	218	270	7	9	216	265
Osoba UWR	-	4	-	-	-	4
OGÓLEM	1 039	1 048	32	31	1 025	1 045

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 43 % wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2022 roku odnotowano 4 762 wypadki z udziałem osób pieszych (22,3% ogółu wypadków), w których zginęło 460 pieszych (24,3% ogółu zabitych), a 4 367 pieszych odniosło obrażenia ciała (17,6% ogółu rannych).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	464	35	430
Kujawsko-pomorskie	167	20	149
Lubelskie	170	27	142
Lubuskie	99	9	96
Łódzkie	483	44	445
Małopolskie	484	28	453
Mazowieckie (bez KSP)	330	47	299
Opolskie	85	7	79
Podkarpackie	213	27	190
Podlaskie	76	15	64
Pomorskie	334	24	319
Śląskie	555	54	515
Świętokrzyskie	153	27	129
Warmińsko-mazurskie	160	10	153
Wielkopolskie	413	39	376
Zachodniopomorskie	226	17	214
KSP	350	30	314
OGÓLEM	4 762	460	4 367

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w niespełna co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co czternastym.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 325	307	4 065
Niezabudowany	437	153	302
OGÓŁEM	4 762	460	4 367

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik - grudzień).

Najwięcej osób pieszych zginęło w styczniu - 61 (13,3% ogółu zabitych pieszych), największa liczba pieszych doznała obrażeń w grudniu - 483 (11,1%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	472	9,9	61	13,3	424	9,7
Luty	425	8,9	47	10,2	395	9,0
Marzec	358	7,5	31	6,7	333	7,6
Kwiecień	308	6,5	22	4,8	293	6,7
Maj	327	6,9	25	5,4	298	6,8
Czerwiec	348	7,3	40	8,7	311	7,1
Lipiec	303	6,4	26	5,7	272	6,2
Sierpień	331	7,0	32	7,0	304	7,0
Wrzesień	401	8,4	32	7,0	366	8,4
Październik	473	9,9	48	10,4	429	9,8
Listopad	495	10,4	49	10,7	459	10,5
Grudzień	521	10,9	47	10,2	483	11,1
OGÓŁEM	4 762	100,0	460	100,0	4 367	100,0

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miało miejsce 886 wypadków (18,6% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 86 osób zginęło (18,7%), a rannych zostało 812 osób (18,6%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	751	15,8	66	14,3	687	15,7
Wtorek	726	15,2	68	14,8	670	15,3
Środa	831	17,5	72	15,7	762	17,4
Czwartek	761	16,0	68	14,8	700	16,0
Piątek	886	18,6	86	18,7	812	18,6
Sobota	483	10,1	60	13,0	443	10,1
Niedziela	324	6,8	40	8,7	293	6,7
OGÓLEM	4 762	100,0	460	100,0	4 367	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych doszło do 1 280 wypadków (26,9% ogółu), zginęły 124 osoby (27,0%), a 1 169 osób odniosło obrażenia ciała (26,8%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	40	0,8	11	2,4	31	0,7
1-1.59	23	0,5	4	0,9	20	0,5
2-2.59	23	0,5	10	2,2	14	0,3
3-3.59	21	0,4	5	1,1	17	0,4
4-4.59	24	0,5	9	2,0	20	0,5
5-5.59	110	2,3	13	2,8	97	2,2
6-6.59	218	4,6	30	6,5	194	4,4
7-7.59	232	4,9	21	4,6	210	4,8
8-8.59	220	4,6	9	2,0	209	4,8
9-9.59	195	4,1	11	2,4	186	4,3
10-10.59	219	4,6	11	2,4	212	4,9
11-11.59	250	5,2	21	4,6	228	5,2
12-12.59	232	4,9	12	2,6	219	5,0
13-13.59	264	5,5	21	4,6	247	5,7
14-14.59	285	6,0	16	3,5	273	6,3

15-15.59	304	6,4	7	1,5	301	6,9
16-16.59	421	8,8	33	7,2	383	8,8
17-17.59	450	9,4	44	9,6	411	9,4
18-18.59	409	8,6	47	10,2	375	8,6
19-19.59	294	6,2	33	7,2	266	6,1
20-20.59	191	4,0	26	5,7	166	3,8
21-21.59	160	3,4	28	6,1	136	3,1
22-22.59	115	2,4	23	5,0	100	2,3
23-23.59	62	1,3	15	3,3	52	1,2
OGÓLEM	4 762	100,0	460	100,0	4 367	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków drogowych według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	99	2,1	4	0,9	95	2,2
07 - 14	444	9,2	7	1,5	437	10,0
15 - 17	274	5,7	9	2,0	265	6,1
18 - 24	360	7,5	22	4,8	338	7,7
25 - 39	710	14,7	56	12,2	654	15,0
40 - 59	1 138	23,6	130	28,3	1 008	23,1
60 plus	1 799	37,3	229	49,8	1 570	36,0
b/d	3	0,1	3	0,7	-	-

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechnie na pieszego”, ale występują także inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany w innych okolicznościach (np. w wyniku zderzenia pojazdów, gdzie następnie pojazd wjechał na chodnik, uderzenia pojazdu w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego). W 2022 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 4 609, w ich wyniku 453 osoby zginęły (w tym 452 pieszych), a 4 447 zostało rannych (w tym 4 235 pieszych). Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, głównie kierujący samochodami osobowymi.

Najeżanie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	3 489	76,1	236	52,2	3 373	79,6
Z winy pieszego	1 028	22,4	201	44,5	799	18,9

Najeżanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 749	166	2 702
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	209	29	184
Rower	150	2	136
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	68	23	46
Hulajnoga elektryczna	60	-	59
Autobus komunikacji publicznej	45	7	38
Motocykl	22	2	24
Autobus inny	16	2	14
Motorower	15	-	16
Inny pojazd	8	1	7
Ciągnik rolniczy	7	1	7
Tramwaj, trolejbus	6	-	6
Czterokołowiec	3	1	2
Pojazd niustalony	131	2	132

Główną przyczyną potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych (63,9%).

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących*

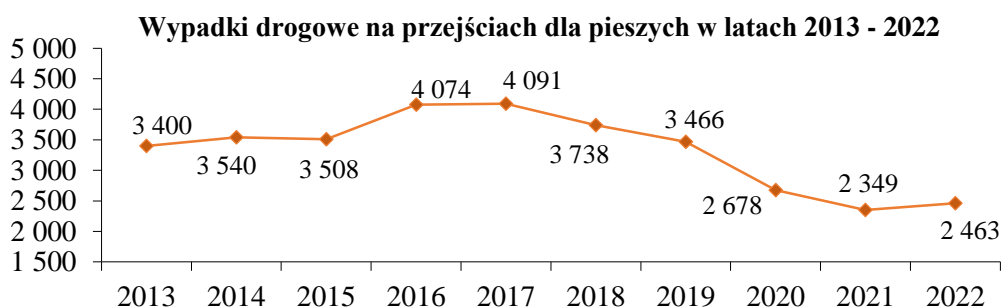
Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2 229	63,9	129	54,7	2 170	64,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	435	12,5	22	9,3	419	12,4
Nieprawidłowe cofanie	213	6,1	15	6,4	198	5,9
Nieprawidłowe omijanie	181	5,2	24	10,2	163	4,8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	114	3,3	17	7,2	117	3,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	103	3,0	2	0,8	103	3,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	46	1,3	6	2,5	48	1,4
Nieprawidłowe wymijanie	34	1,0	6	2,5	26	0,8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	26	0,7	2	0,8	28	0,8
Nieprawidłowe skręcanie	22	0,6	3	1,3	19	0,6
Inne przyczyny	20	0,6	5	2,1	15	0,4
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	17	0,5	-	-	17	0,5

*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 463 wypadki drogowe, co stanowi 51,7% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 145 osób (31,5% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 391 osób (54,8% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	2 463	145	2 391
Skrzyżowanie	1 040	68	987
Chodnik, droga dla pieszych	316	12	300
Pobocze	30	4	33
Przystanek komunikacji publicznej	46	4	44

Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych w latach 2013-2015 utrzymywała się na poziomie ok. 3 400 – 3 550, w latach 2016-2017 nastąpił wzrost do ok. 4 100 wypadków drogowych, natomiast od 2018 r. odnotowywany był systematyczny spadek liczby wypadków drogowych do roku 2022, w którym nastąpił nieznaczny wzrost.



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2022 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 685 wypadkach drogowych, w których zginęło 170 rowerzystów, a rany odniosło 3 356 osób (3 344 kierujących rowerami i 12 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 172 (+4,9%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym (3 251). Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 434 wypadkach zginęło 81 osób, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	3 251	89	2 995
Niezabudowany	434	81	361
OGÓŁEM	3 685	170	3 356

Kierujący rowerami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w czerwcu - 567 (15,4% ogółu), a najwięcej rowerzystów zginęło w październiku – 23 (13,5%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	90	2,4	9	5,3	79	2,4
Luty	88	2,4	9	5,3	77	2,3
Marzec	241	6,5	17	10,0	209	6,2
Kwiecień	202	5,5	11	6,5	183	5,5
Maj	474	12,9	11	6,5	448	13,3
Czerwiec	567	15,4	22	12,9	526	15,7
Lipiec	504	13,7	14	8,2	469	14,0
Sierpień	508	13,8	18	10,6	464	13,8
Wrzesień	353	9,6	17	10,0	324	9,7
Październik	353	9,6	23	13,5	311	9,3
Listopad	207	5,6	14	8,2	179	5,3
Grudzień	98	2,7	5	2,9	87	2,6
OGÓŁEM	3 685	100,0	170	100,0	3 356	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów było w czwartki - 655 (17,8% ogółu). Najwięcej rowerzystów zginęło w poniedziałki i środy - 33 (19,4%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	576	15,6	33	19,4	510	15,2
Wtorek	570	15,5	23	13,5	521	15,5
Środa	630	17,1	33	19,4	571	17,0
Czwartek	655	17,8	26	15,3	605	18,0
Piątek	576	15,6	25	14,7	527	15,7
Sobota	371	10,1	15	8,8	346	10,3
Niedziela	307	8,3	15	8,8	276	8,2
OGÓLEM	3 685	100,0	170	100,0	3 356	100,0

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 831	66	1 772
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	138	15	123
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	53	10	45
Hulajnoga elektryczna	37	-	31
Autobus	14	2	11
Motocykl	19	-	16
Motorower	12	-	10
Inny	7	2	5
Ciągnik rolniczy	4	-	4
Tramwaj, trolejbus	2	-	2
Pojazd nieustalony	64	-	64

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerzystów.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu	848	9	837
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	648	9	638
Nieprawidłowe wyprzedzanie	282	45	238
Nieprawidłowe skręcanie	91	-	90
Niezachowanie bezpiecznej odległości	71	12	62
Nieprawidłowe wymijanie	50	3	43
Nieprawidłowe cofanie	44	2	42
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	39	10	33
Inne przyczyny	35	-	34
Nieprawidłowe omijanie	20	1	19
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	16	-	15

W 2022 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 304 wypadków, w których zginęły 72 osoby, a 1 286 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2021 rokiem jest to więcej: wypadków o 83 (+6,8%) i osób rannych o 88 (+7,3%) przy spadku liczby osób zabitych o 4 (-5,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 394 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 204 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 137 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 98 wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie - 94 wypadki.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	394	30,2	28	38,9	375	29,2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	204	15,6	6	8,3	206	16,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	137	10,5	14	19,4	129	10,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	98	7,5	1	1,4	105	8,2
Nieprawidłowe wymijanie	94	7,2	3	4,2	100	7,8
Nieprawidłowe omijanie	67	5,1	1	1,4	69	5,4
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	58	4,4	4	5,6	57	4,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	3,9	-	-	53	4,1
Inne przyczyny	48	3,7	2	2,8	47	3,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	30	2,3	2	2,8	29	2,3
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	27	2,1	3	4,2	26	2,0
Gwałtowne hamowanie	26	2,0	1	1,4	25	1,9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	26	2,0	-	-	27	2,1
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	25	1,9	3	4,2	23	1,8

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 309 wypadków (23,7% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 34 osoby (47,2%), a 286 zostało rannych (22,2%). Dużą liczbę wypadków powodują osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 303 wypadków (23,2%), zginęło 25 osób (34,7%), a 289 zostało rannych (22,5%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	12	2	10
7 - 14	209	3	210
15 - 17	69	2	70
18 - 24	76	2	81
25 - 39	246	4	258
40 - 59	303	25	289
60 plus	309	34	286
b/d	80	0	82
OGÓLEM	1 304	72	1 286

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2022 r. motocykliści uczestniczyli w 1 827 wypadkach drogowych, w których zginęło 153 kierujących motocyklami i 5 ich pasażerów, a 1 553 motocyklistów i 155 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się: liczba wypadków o 223 (-10,8%), liczba zabitych o 57 (-26,5%), a liczba rannych o 176 (-9,3%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach czerwiec - sierpień. Największą liczbę wypadków zanotowano w czerwcu - 323 (17,7%) i w sierpniu - 300 (16,4%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 29 (18,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	4	0,2	-	-	4	0,2
Luty	22	1,2	3	1,9	18	1,1
Marzec	85	4,7	5	3,2	76	4,4
Kwiecień	133	7,3	13	8,2	126	7,4
Maj	272	14,9	25	15,8	247	14,5
Czerwiec	323	17,7	26	16,5	294	17,2
Lipiec	274	15,0	23	14,6	267	15,6
Sierpień	300	16,4	29	18,4	289	16,9
Wrzesień	211	11,5	16	10,1	198	11,6
Październik	159	8,7	15	9,5	148	8,7
Listopad	35	1,9	1	0,6	34	2,0
Grudzień	9	0,5	2	1,3	7	0,4
OGÓŁEM	1 827	100,0	158	100,0	1 708	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele - 336 wypadków (18,4% ogółu), w których rannych zostało najwięcej osób 316 (18,5%). Najwięcej zabitych zanotowano w soboty 36 (22,8%) i niedziele 35 (22,2%).

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	215	11,8	14	8,9	205	12,0
Wtorek	222	12,2	14	8,9	207	12,1
Środa	246	13,5	14	8,9	237	13,9
Czwartek	251	13,7	19	12,0	235	13,8
Piątek	277	15,2	26	16,5	252	14,8
Sobota	280	15,3	36	22,8	256	15,0
Niedziela	336	18,4	35	22,2	316	18,5
OGÓŁEM	1 827	100,0	158	100,0	1 708	100,0

Do 50,9% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	786	41	775
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	48	7	41
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	23	2	22
Rower	20	-	10
Ciągnik rolniczy	16	2	16
Motorower	9	-	5
Autobus	8	-	8
Inny pojazd	5	-	5
Pojazd nieustalony	15	-	16

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	607	36	595
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	94	3	90
Nieprawidłowy manewr skrętu	93	3	87
Nieprawidłowe wyprzedzanie	27	4	24
Niezachowanie bezpiecznej odległości	24	1	22
Nieprawidłowe wymijanie	19	1	20
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	2	13
Nieprawidłowe cofanie	12	-	12
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	1	10
Nieprawidłowe zawracanie	11	-	11

Motocykliści byli sprawcami 770 wypadków, w których zginęło 101 osób, a 759 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 100 (-11,5%), osób zabitych o 29 (-22,3%) oraz mniej osób rannych o 80 (-9,5%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 430 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 93 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 85 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 40 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	430	55,8	63	62,4	403	53,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	93	12,1	16	15,8	91	12,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	85	11,0	3	3,0	94	12,4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	40	5,2	4	4,0	43	5,7
Nieprawidłowe omijanie	23	3,0	-	-	29	3,8
Nieprawidłowe wymijanie	16	2,1	5	5,0	15	2,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	16	2,1	2	2,0	17	2,2
Gwałtowne hamowanie	15	1,9	-	-	15	2,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	12	1,6	1	1,0	14	1,8

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 25-39 lat. Spowodowali oni 326 wypadki (42,3% ogółu z winy motocyklistów), w których 53 osoby poniosły śmierć (52,5%) ogółu, a 306 osób zostało rannych (40,3%).

Sprawcy wypadków – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	5	0	5
15 - 17	45	3	45
18 - 24	100	10	109
25 - 39	326	53	306
40 - 59	248	28	251
60 plus	44	7	41
b/d	2	0	2
OGÓŁEM	770	101	759

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2022 roku motoroweryści uczestniczyli w 847 wypadkach, zginęło w nich 48 kierujących motoroweryami oraz 5 pasażerów, a 728 motorowerystów i 72 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2021 jest to mniej: wypadków o 66 (-7,2%), mniej zabitych o 1 (-1,8%) i mniej rannych o 53 (-6,2%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w sierpniu 126 (14,9%). W tym czasie odnotowano również najwięcej osób zabitych – 10 (18,9%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	15	1,8	-	-	13	1,6
Luty	24	2,8	1	1,9	23	2,9
Marzec	56	6,6	2	3,8	53	6,6
Kwiecień	55	6,5	2	3,8	53	6,6
Maj	96	11,3	4	7,5	91	11,4
Czerwiec	115	13,6	8	15,1	109	13,6
Lipiec	118	13,9	6	11,3	115	14,4
Sierpień	126	14,9	10	18,9	117	14,6
Wrzesień	93	11,0	5	9,4	90	11,3
Październik	84	9,9	9	17,0	77	9,6
Listopad	45	5,3	4	7,5	40	5,0
Grudzień	20	2,4	2	3,8	19	2,4
OGÓLEM	847	100,0	53	100,0	800	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z motorowerystami odnotowano w poniedziałki i piątki - 144 (17,0% ogółu), najwięcej osób zginęło w czwartki i piątki - 11 (20,8%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	144	17,0	6	11,3	139	17,4
Wtorek	123	14,5	7	13,2	116	14,5
Środa	117	13,8	6	11,3	115	14,4
Czwartek	136	16,1	11	20,8	124	15,5
Piątek	144	17,0	11	20,8	135	16,9
Sobota	111	13,1	6	11,3	109	13,6
Niedziela	72	8,5	6	11,3	62	7,8
OGÓŁEM	847	100,0	53	100,0	800	100,0

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motoroweryści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	341	9	343
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	40	2	40
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	19	2	18
Rower	4	-	1
Autobus	3	1	2
Ciągnik rolniczy	2	-	2
Motocykl	1	1	-
Inny pojazd	1	1	-
Pojazd niustalony	10	-	10

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	266	4	271
Nieprawidłowe wyprzedzanie	53	3	48
Niezachowanie bezpiecznej odległości	25	3	23
Nieprawidłowy manewr skrętu	23	-	24
Nieprawidłowe wymijanie	12	1	11
Nieprawidłowe cofanie	12	-	11

Motorowrzyści przyczynili się do powstania 385 wypadków, w których zginęło 35 osób, a 381 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motoroweryzistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 161 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 66 wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu - 40 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motoroweryzistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	161	41,8	12	34,3	154	40,4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	66	17,1	15	42,9	57	15,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	40	10,4	1	2,9	44	11,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	25	6,5	1	2,9	25	6,6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	4,4	1	2,9	20	5,2
Nieprawidłowe omijanie	16	4,2	1	2,9	16	4,2
Nieprawidłowe wymijanie	12	3,1	2	5,7	13	3,4

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 112 wypadków (29,1% ogółu z winy motoroweryzistów), w których 10 osób poniosło śmierć (28,6% ogółu), a 108 osób zostało rannych (28,3%).

Sprawcy wypadków – motoroweryści według wieku

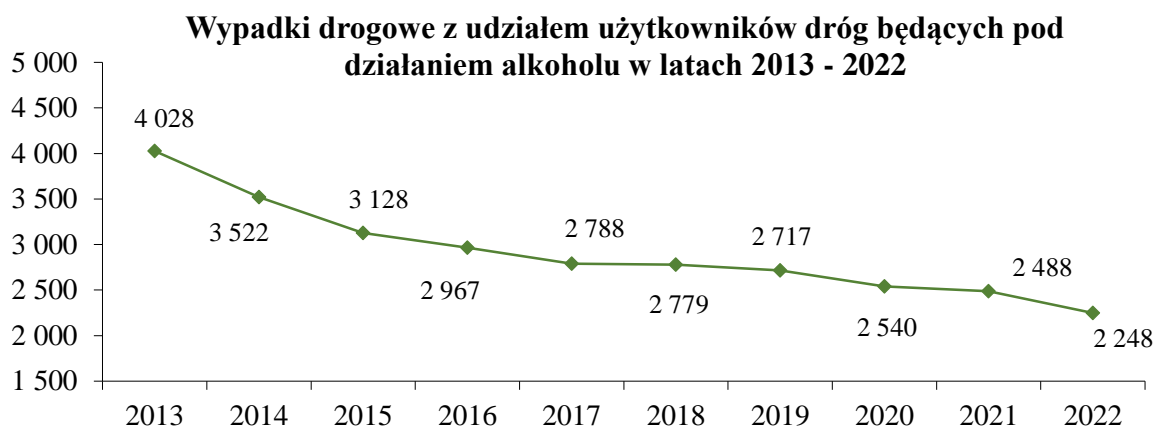
Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	14	0	16
15 - 17	29	0	30
18 - 24	27	1	31
25 - 39	91	8	92
40 - 59	112	10	108
60 plus	107	16	99
b/d	5	0	5
OGÓLEM	385	35	381

VIII. ALKOHOL

W 2022 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 248 wypadkach drogowych (10,5% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 268 osób (14,1% ogółu zabitych), a 2 567 osób odniosło obrażenia (10,4% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 240 (-9,6%), osób zabitych o 63 (-19,0%) i osób rannych o 238 (-8,5%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	188	8,4	14	5,2	225	8,8
Kujawsko – pomorskie	80	3,6	13	4,9	88	3,4
Lubelskie	120	5,3	19	7,1	130	5,1
Lubuskie	53	2,4	5	1,9	62	2,4
Łódzkie	220	9,8	25	9,3	262	10,2
Małopolskie	246	10,9	15	5,6	278	10,8
Mazowieckie (bez KSP)	246	10,9	37	13,8	276	10,8
Opolskie	52	2,3	10	3,7	53	2,1
Podkarpackie	90	4,0	9	3,4	98	3,8
Podlaskie	41	1,8	7	2,6	51	2,0
Pomorskie	152	6,8	9	3,4	192	7,5
Śląskie	196	8,7	20	7,5	216	8,4
Świętokrzyskie	93	4,1	25	9,3	88	3,4
Warmińsko-mazurskie	123	5,5	13	4,9	143	5,6
Wielkopolskie	176	7,8	25	9,3	194	7,6
Zachodniopomorskie	90	4,0	8	3,0	114	4,4
KSP	82	3,6	14	5,2	97	3,8
POLSKA	2 248	100,0	268	100,0	2 567	100,0

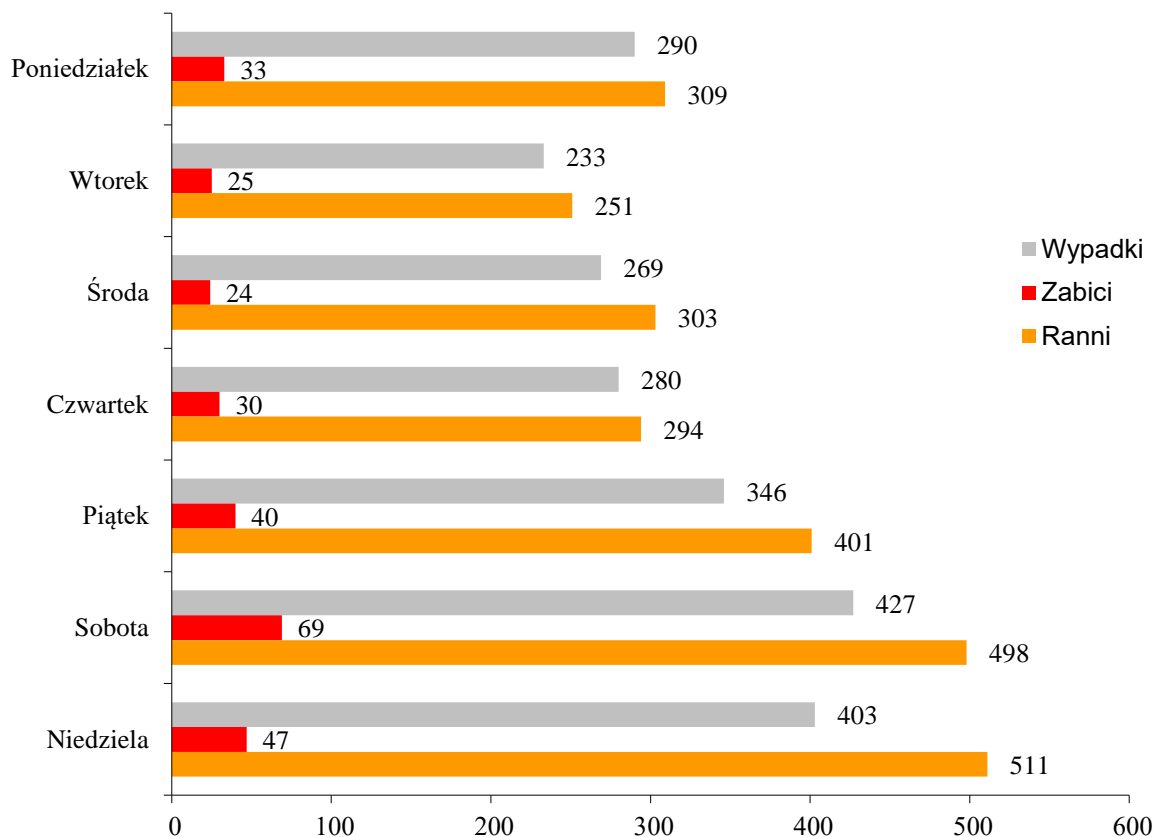


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w soboty (19,0%) i niedziele (17,9%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	290	12,9	33	12,3	309	12,0
Wtorek	233	10,4	25	9,3	251	9,8
Środa	269	12,0	24	9,0	303	11,8
Czwartek	280	12,5	30	11,2	294	11,5
Piątek	346	15,4	40	14,9	401	15,6
Sobota	427	19,0	69	25,7	498	19,4
Niedziela	403	17,9	47	17,5	511	19,9
OGÓLEM	2 248	100,0	268	100,0	2 567	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

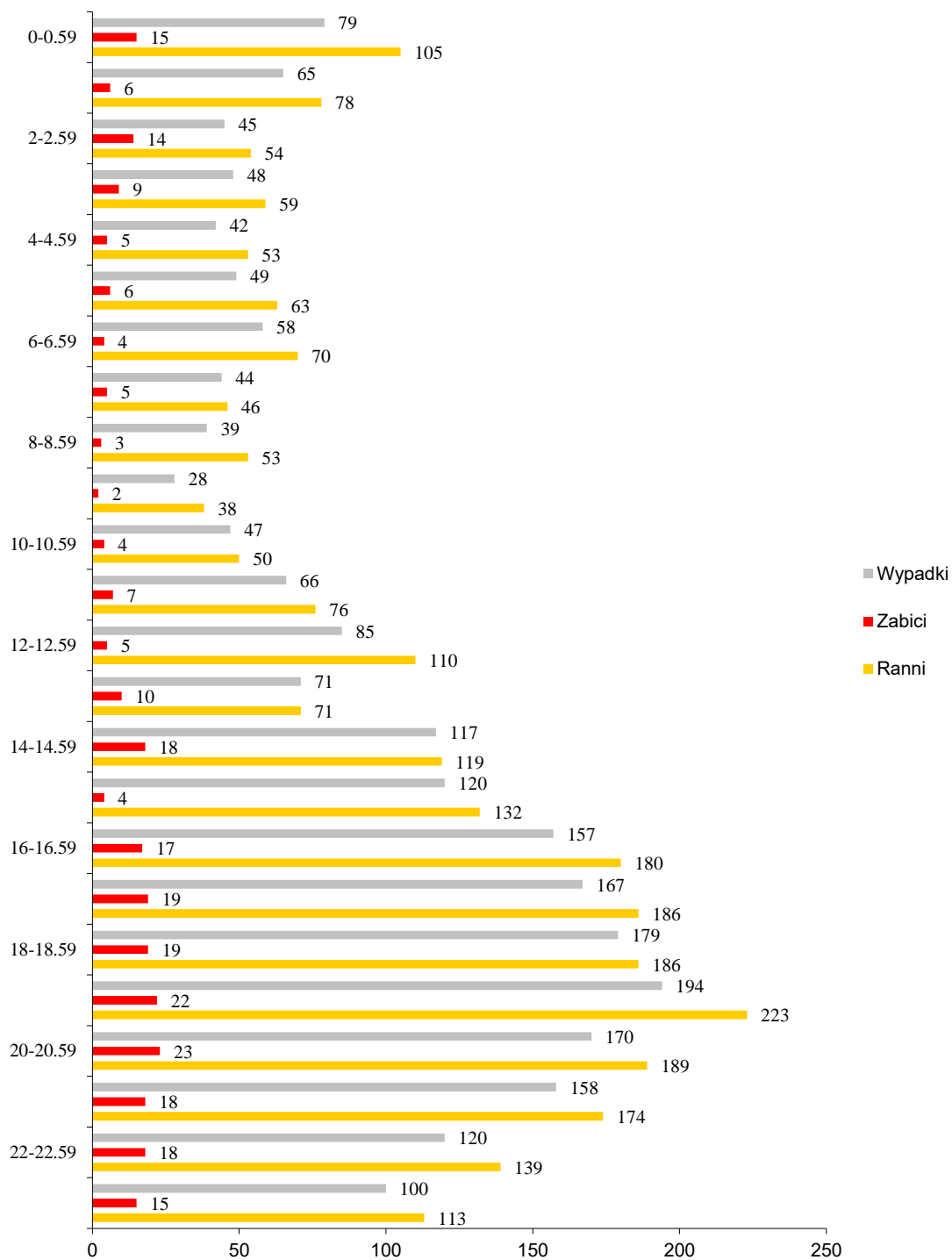


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2022 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 025 wypadkach, co stanowi 45,6% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 118 osób (44%), a rannych zostało 1 138 osób (44,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	79	3,5	15	5,6	105	4,1
1-1.59	65	2,9	6	2,2	78	3,0
2-2.59	45	2,0	14	5,2	54	2,1
3-3.59	48	2,1	9	3,4	59	2,3
4-4.59	42	1,9	5	1,9	53	2,1
5-5.59	49	2,2	6	2,2	63	2,5
6-6.59	58	2,6	4	1,5	70	2,7
7-7.59	44	2,0	5	1,9	46	1,8
8-8.59	39	1,7	3	1,1	53	2,1
9-9.59	28	1,2	2	0,7	38	1,5
10-10.59	47	2,1	4	1,5	50	1,9
11-11.59	66	2,9	7	2,6	76	3,0
12-12.59	85	3,8	5	1,9	110	4,3
13-13.59	71	3,2	10	3,7	71	2,8
14-14.59	117	5,2	18	6,7	119	4,6
15-15.59	120	5,3	4	1,5	132	5,1
16-16.59	157	7,0	17	6,3	180	7,0
17-17.59	167	7,4	19	7,1	186	7,2
18-18.59	179	8,0	19	7,1	186	7,2
19-19.59	194	8,6	22	8,2	223	8,7
20-20.59	170	7,6	23	8,6	189	7,4
21-21.59	158	7,0	18	6,7	174	6,8
22-22.59	120	5,3	18	6,7	139	5,4
23-23.59	100	4,4	15	5,6	113	4,4
OGÓLEM	2 248	100,0	268	100,0	2 567	100,0

Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2022 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 729 wypadków (8,1% ogółu), w których zginęło 220 osób (11,6%), a ranne zostały 1 964 osoby (7,9%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 415 wypadków, w których zginęły 172 osoby, a rannych zostało 1 690 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 7,3%. W porównaniu do 2021 roku nastąpił spadek: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 187 (-11,7%), liczby osób zabitych o 40 (-18,9%) oraz liczby osób rannych o 227 (-11,8%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 923 wypadków (65,2% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęły 134 osoby, tj. 77,9% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2021 rok – 77,8%), a ranne w tych wypadkach zostały 1 193 osoby tj. 70,6% (2021 rok – 71,7%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 159 wypadków (11,2%), w których zginęło 9 osób (5,2%), a 152 zostały ranne (9,0%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	923	65,2	134	77,9	1 193	70,6
Rower	159	11,2	9	5,2	152	9,0
Motorower	91	6,4	4	2,3	93	5,5
Motocykl	83	5,9	10	5,8	79	4,7
Hulajnoga elektryczna	58	4,1	-	-	59	3,5
Samochód ciężarowy	55	3,9	8	4,7	67	4,0
Czterokołowiec	24	1,7	2	1,2	29	1,7
Ciągnik rolniczy	14	1,0	4	2,3	11	0,7
Inny pojazd	8	0,6	1	0,6	7	0,4

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, niezachowania bezpiecznej odległości.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		850	60,1	120	69,8	1 032	61,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		110	7,8	6	3,5	134	7,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości		66	4,7	3	1,7	81	4,8
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	52	3,7	7	4,1	60	3,6
	omijanie	41	2,9	7	4,1	41	2,4
	skręcanie	45	3,2	5	2,9	48	2,8
	wymijanie	57	4,0	4	2,3	84	5,0
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		55	3,9	7	4,1	54	3,2
Zmęczenie, zaśnięcie		29	2,0	1	0,6	33	2,0
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		17	1,2	3	1,7	23	1,4
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		17	1,2	-	-	17	1,0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów		12	0,8	3	1,7	17	1,0
Inne przyczyny		39	2,8	5	2,9	37	2,2

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

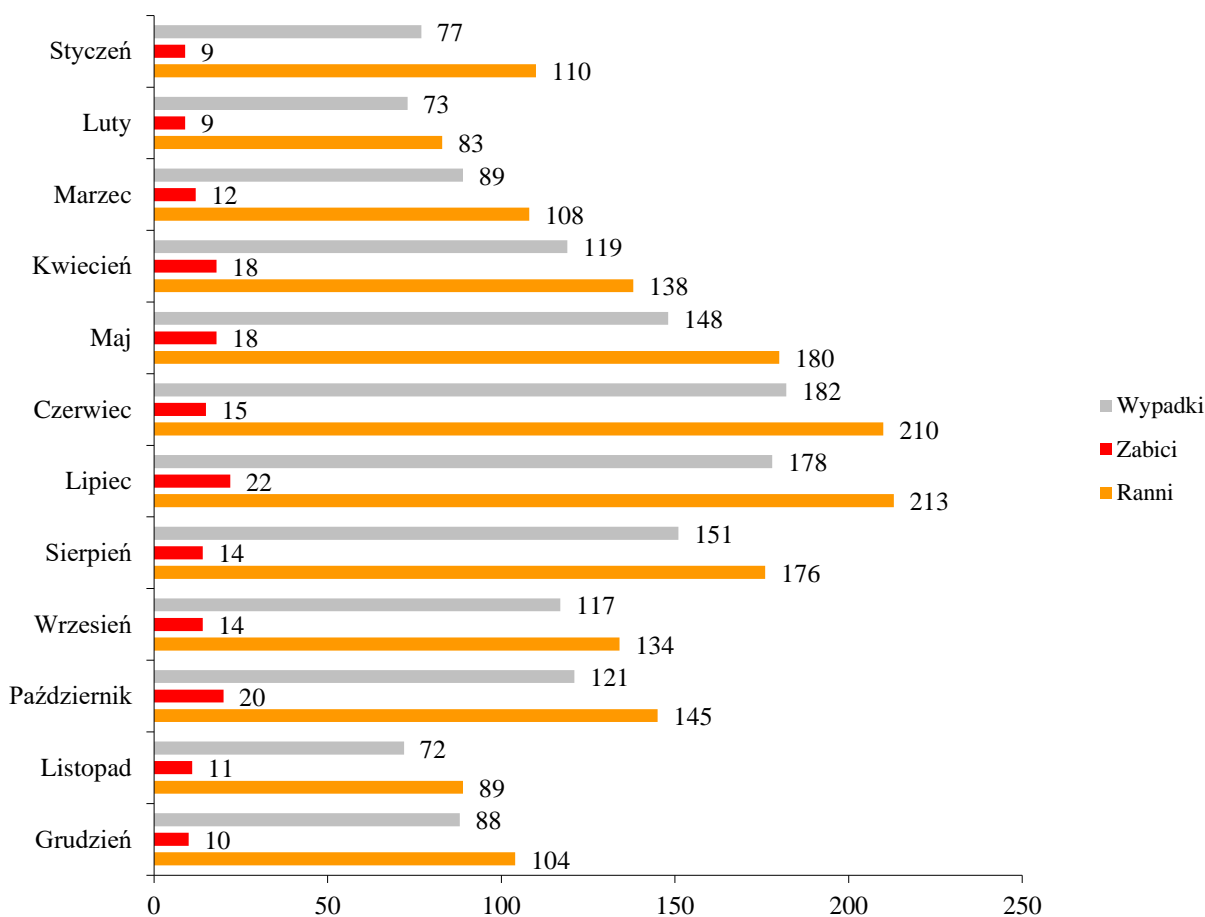
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
7 - 14	3	0,2	-	-	3	0,2
15 - 17	22	1,6	-	-	30	1,8
18 - 24	244	17,2	31	18,0	330	19,5
25 - 39	611	43,2	71	41,3	734	43,4
40 - 59	425	30,0	53	30,8	485	28,7
60 plus	110	7,8	17	9,9	108	6,4

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w czerwcu 182 (12,9%), w lipcu 178 (12,6%). Najwięcej osób zginęło w lipcu 22 (12,8%) i w październiku 20 (11,6%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	77	5,4	9	5,2	110	6,5
Luty	73	5,2	9	5,2	83	4,9
Marzec	89	6,3	12	7,0	108	6,4
Kwiecień	119	8,4	18	10,5	138	8,2
Maj	148	10,5	18	10,5	180	10,7
Czerwiec	182	12,9	15	8,7	210	12,4
Lipiec	178	12,6	22	12,8	213	12,6
Sierpień	151	10,7	14	8,1	176	10,4
Wrzesień	117	8,3	14	8,1	134	7,9
Październik	121	8,6	20	11,6	145	8,6
Listopad	72	5,1	11	6,4	89	5,3
Grudzień	88	6,2	10	5,8	104	6,2
O g ó ł e m	1 415	100,0	172	100,0	1 690	100,0

Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków w układzie miesięcznym



W 2022 roku, w porównaniu z 2021 roku, nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 2 575 osób, zwiększyła się też liczba kontroli trzeźwości o 4 181 250.

Naruszony przepis	2021 r.	2022 r.
Art. 87 § 1 KW	11 429	14 189
Art. 87 § 2 KW	5 516	6 410
Art. 178a § 1 KK	58 179	57 071
Art. 87 § 1a KW	26 768	26 797
OGÓLEM	101 892	104 467

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2021 r.	2022 r.
8 272 245	12 453 495

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Dolnośląskie	1 583	2 245	8 269	8 371	9 852	10 616
Kujawsko –pomorskie	1 276	1 505	5 145	5 875	6 421	7 380
Lubelskie	1 115	1 159	6 532	5 885	7 647	7 044
Lubuskie	289	419	2 429	2 387	2 718	2 806
Łódzkie	873	1 007	5 837	5 266	6 710	6 273
Małopolskie	988	1 576	4 709	5 157	5 697	6 733
Mazowieckie (bez KSP)	829	883	5 655	5 252	6 484	6 135
Opolskie	685	776	3 060	2 615	3 745	3 391
Podkarpackie	809	942	3 808	3 266	4 617	4 208
Podlaskie	609	623	2 756	2 659	3 365	3 282
Pomorskie	783	1 098	4 077	4 407	4 860	5 505
Śląskie	2 190	2 824	8 888	9 083	11 078	11 907
Świętokrzyskie	700	838	3 491	3 292	4 191	4 130
Warmińsko– mazurskie	702	814	3 385	3 326	4 087	4 140
Wielkopolskie	1 156	1 396	6 178	6 443	7 334	7 839
Zachodniopomorskie	920	1 118	4 786	4 976	5 706	6 094
KSP	1 438	1 376	5 942	5 608	7 380	6 984
OGÓLEM	16 945	20 599	84 947	83 868	101 892	104 467

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 101 wypadków, w których 30 osób zginęło, a 113 zostało rannych oraz 307 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 48 wypadków, 20 zabitych, 51 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 17 wypadków, 3 zabite, 18 rannych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 10 wypadków, 16 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 5 wypadków, 2 zabite, 3 ranne,
- niezachowanie bezpiecznej odległości - 5 wypadków, 1 zabity, 4 ranne.

Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18 - 24	25	7	36
25 - 39	58	17	58
40 - 59	18	6	19
OGÓLEM	101	30	113

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 299 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosły 43 osoby, a 261 zostało rannych. W porównaniu do roku 2021 nastąpił wzrost liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 4 (+1,4%).

Prawie co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod działaniem alkoholu (wskaźnik na poziomie roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się pieszy będący pod działaniem alkoholu w 2022 r. stanowiła 1,4%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 160 wypadków, (tj. 53,5% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 32 wypadki (10,7%),
- leżenie, siedzenie na jezdni - 31 wypadków (10,4%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 29 wypadków (9,7%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 24 wypadki (8,0%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	160	53,5	25	58,1	137	52,5
	zza pojazdu, przeszkody	7	2,3	-	-	7	2,7
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		29	9,7	-	-	29	11,1
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		31	10,4	11	25,6	20	7,7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		32	10,7	6	14,0	27	10,3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		24	8,0	-	-	24	9,2
Inne przyczyny		16	5,4	1	2,3	17	6,5
O g ó ł e m		299	100,0	43	100,0	261	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w styczniu (16,4%). Najwięcej osób zginęło w styczniu i sierpniu (16,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	49	16,4	7	16,3	43	16,5
Luty	39	13,0	6	14,0	33	12,6
Marzec	23	7,7	1	2,3	23	8,8
Kwiecień	21	7,0	3	7,0	18	6,9
Maj	8	2,7	2	4,7	7	2,7
Czerwiec	14	4,7	2	4,7	12	4,6
Lipiec	16	5,4	1	2,3	16	6,1
Sierpień	18	6,0	7	16,3	11	4,2
Wrzesień	19	6,4	3	7,0	17	6,5
Październik	34	11,4	4	9,3	30	11,5
Listopad	22	7,4	5	11,6	17	6,5
Grudzień	36	12,0	2	4,7	34	13,0
OGÓŁEM	299	100,0	43	100,0	261	100,0

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2022 roku wydarzyło się **1 760** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 074 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 314 (-15,1%). W wypadkach tych zginęło **1 896** osób, 1 318 (69,5%) zginęło na miejscu, a pozostałe 578 (30,5%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	131	7,4	138	7,3	100	38
Kujawsko-pomorskie	91	5,2	103	5,4	70	33
Lubelskie	114	6,5	121	6,4	82	39
Lubuskie	52	3,0	63	3,3	52	11
Łódzkie	156	8,9	164	8,6	119	45
Małopolskie	95	5,4	102	5,4	64	38
Mazowieckie (bez KSP)	176	10,0	189	10,0	140	49
Opolskie	55	3,1	64	3,4	46	18
Podkarpackie	85	4,8	88	4,6	57	31
Podlaskie	63	3,6	69	3,6	54	15
Pomorskie	90	5,1	100	5,3	69	31
Śląskie	149	8,5	155	8,2	95	60
Świętokrzyskie	65	3,7	67	3,5	47	20
Warmińsko-mazurskie	75	4,3	84	4,4	59	25
Wielkopolskie	196	11,1	214	11,3	149	65
Zachodniopomorskie	71	4,0	75	4,0	50	25
KSP	96	5,5	100	5,3	65	35
O g ó ł e m	1 760	100,0	1 896	100,0	1 318	578

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć poza obszarem zabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2022	%	2022	%
Niezabudowany	1 032	58,6	1 145	60,4
Zabudowany	728	41,4	751	39,6
O g ó ł e m	1 760	100,0	1 896	100,0

W 2022 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku - 186, tj. 10,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 203 (10,7% ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	144	8,2	153	8,1
Luty	120	6,8	129	6,8
Marzec	127	7,2	142	7,5
Kwiecień	120	6,8	131	6,9
Maj	138	7,8	148	7,8
Czerwiec	181	10,3	190	10,0
Lipiec	158	9,0	171	9,0
Sierpień	182	10,3	203	10,7
Wrzesień	140	8,0	149	7,9
Październik	186	10,6	196	10,3
Listopad	142	8,1	150	7,9
Grudzień	122	6,9	134	7,1
O g ó ł e m	1 760	100,0	1 896	100,0

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 283 wypadki (16,1% ogółu) i 302 osoby zabite (15,9% ogółu) oraz w soboty – 274 wypadki (15,6% ogółu) i 299 osób zabitych (15,8 % ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2022	%	2022	%
Poniedziałek	249	14,1	267	14,1
Wtorek	247	14,0	274	14,5
Środa	255	14,5	270	14,2
Czwartek	236	13,4	244	12,9
Piątek	283	16,1	302	15,9
Sobota	274	15,6	299	15,8
Niedziela	216	12,3	240	12,7
O g ó ł e m	1 760	100,0	1 896	100,0

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następowało w godzinach największego natężenia ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych miały miejsce 374 wypadki (21,2% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 399 osób (21,0% ogółu zabitych).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2022	%	2022	%
0-0.59	31	1,8	38	2,0
1-1.59	24	1,4	26	1,4
2-2.59	30	1,7	36	1,9
3-3.59	29	1,6	35	1,8
4-4.59	37	2,1	44	2,3
5-5.59	51	2,9	55	2,9
6-6.59	85	4,8	94	5,0
7-7.59	78	4,4	83	4,4
8-8.59	50	2,8	53	2,8
9-9.59	67	3,8	74	3,9
10-10.59	69	3,9	71	3,7
11-11.59	83	4,7	84	4,4
12-12.59	84	4,8	92	4,9
13-13.59	108	6,1	113	6,0
14-14.59	103	5,9	113	6,0
15-15.59	92	5,2	98	5,2
16-16.59	124	7,0	140	7,4
17-17.59	133	7,6	139	7,3
18-18.59	117	6,6	120	6,3
19-19.59	95	5,4	98	5,2
20-20.59	79	4,5	87	4,6
21-21.59	75	4,3	77	4,1
22-22.59	67	3,8	74	3,9
23-23.59	49	2,8	52	2,7
O g ó ł e m	1 760	100,0	1 896	100,0

Najczęściej do wypadków śmiertelnych dochodziło na skutek zderzeń pojazdów w ruchu. Wypadków takich było 778, co stanowiło 44,2% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 868 osób (45,8% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 317 wypadków i 335 osób zabitych oraz zderzenia czołowe - 314 wypadków i 373 osoby zabite.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 452 (25,7%), w ich wyniku zginęły 453 osoby (23,9%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 250 wypadków (14,2% ogółu), zginęły w nich 282 osoby (14,9% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2022	%	2022	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	317	18,0	335	17,7
	czołowe	314	17,8	373	19,7
	tylne	147	8,4	160	8,4
Najechanie	na pieszego	452	25,7	453	23,9
	na drzewo	250	14,2	282	14,9
	na słup, znak	43	2,4	46	2,4
	na barierę ochronną	34	1,9	35	1,8
	na pojazd unieruchomiony	21	1,2	25	1,3
	na zwierzę	11	0,6	11	0,6
Wywrócenie się pojazdu		124	7,0	126	6,6
Zdarzenie z pasażerem		7	0,4	7	0,4
Inne rodzaje		40	2,3	43	2,3

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 489 (84,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 562 wypadki, 626 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 171 wypadków, 177 zabitych,
- nieprawidłowe zachowania wobec pieszego - 157 wypadków, 157 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 144 wypadki, 153 zabite.

Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		562	37,7	626	38,6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		171	11,5	177	10,9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		129	8,7	129	8,0
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		28	1,9	28	1,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie		144	9,7	153	9,4
Nieprawidłowe	skręcanie	34	2,3	34	2,1
	wymijanie	82	5,5	95	5,9
	zmiana pasa ruchu	45	3,0	52	3,2
	omijanie	42	2,8	43	2,7
	cofanie	17	1,1	17	1,0
	zawracanie	5	0,3	6	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	9	0,6	9	0,6
Zmęczenie, zaśnięcie		74	5,0	85	5,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		68	4,6	75	4,6
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		14	0,9	14	0,9
Jazda bez wymaganego oświetlenia		4	0,3	4	0,2
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		18	1,2	23	1,4
Inne przyczyny		43	2,9	51	3,1

Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
0 - 06	2	0,1	2	0,1
07 - 14	4	0,3	4	0,2
15 - 17	7	0,5	8	0,5
18 - 24	249	16,7	281	17,3
25 - 39	506	34,0	551	34,0
40 - 59	419	28,1	452	27,9
60 plus	295	19,8	316	19,5
b/d	7	0,5	7	0,4
O g ó ł e m	1 489	100,0	1 621	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata – 249 (16,7% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 60 wypadków, 74 osoby zabite; zderzenia czołowe – 56 wypadków, 67 osób zabitych; zderzenia boczne – 35 wypadków, 37 osób zabitych; najechania na pieszego - 29 wypadków, 29 osób zabitych; zderzenia tylne - 27 wypadków, 29 osób zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 125 wypadków, 148 osób zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 28 wypadków, 30 osób zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 18 wypadków, 19 osób zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 18 wypadków, 18 osób zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 161 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (10,8% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęły 172 osoby (10,6% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 25 wypadków, które pociągnęły za sobą 30 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 201 wypadków (11,4% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 89 wypadków, 89 osób zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 44 wypadki, 44 osoby zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 23 wypadki, 23 osoby zabite,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 21 wypadków, 21 osób zabitych.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 43 wypadki, w których zginęły 43 osoby, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 25 wypadków (58,1% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu) oraz stania lub leżenia na jezdni – 11 wypadków (25,6%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2022 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 2 024 wypadkach drogowych, w których zginęło 310 osób (w tym 126 cudzoziemców), a 3 245 osób (w tym 1 367 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 34 713 kolizjach drogowych. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 628 wypadkach, w których 209 osób zginęło, a 2 111 zostało rannych oraz uczestniczyli w 34 377 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 1 146 wypadków, w których zginęło 120 osób, a 1 422 zostały ranne oraz 25 738 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 78 wypadków, w których 15 osób zginęło, a 67 zostało rannych oraz 96 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	169	14,7	13	10,8	199	14,0
Kujawsko - pomorskie	20	1,7	4	3,3	28	2,0
Lubelskie	44	3,8	11	9,2	55	3,9
Lubuskie	19	1,7	4	3,3	29	2,0
Łódzkie	117	10,2	12	10,0	156	11,0
Małopolskie	135	11,8	9	7,5	149	10,5
Mazowieckie (bez KSP)	50	4,4	9	7,5	76	5,3
Opolskie	22	1,9	4	3,3	23	1,6
Podkarpackie	32	2,8	4	3,3	35	2,5
Podlaskie	27	2,4	9	7,5	38	2,7
Pomorskie	70	6,1	4	3,3	85	6,0
Śląskie	87	7,6	6	5,0	108	7,6
Świętokrzyskie	8	0,7	1	0,8	20	1,4
Warmińsko-mazurskie	18	1,6	3	2,5	21	1,5
Wielkopolskie	124	10,8	16	13,3	148	10,4
Zachodniopomorskie	48	4,2	2	1,7	55	3,9
KSP	156	13,6	9	7,5	197	13,9
OGÓŁEM	1 146	100,0	120	100,0	1 422	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 319 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 238 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 132 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 98 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 52 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 51 wypadków.

Kierujący pojazdami, uczestniczący w zdarzeniach drogowych, najczęściej pochodzili z następujących państw: Ukraina (944 wypadki – 58%), Gruzja (141 wypadków – 8,7%), Białoruś (119 wypadków – 7,3%), Niemcy (58 wypadków – 3,6%), Litwa (35 wypadków – 2,1%), Mołdawia (28 wypadków – 1,7%), Czechy (25 wypadków – 1,5%), Rosja (22 wypadki – 1,4%), Uzbekistan (22 wypadki – 1,4%), Słowacja (20 wypadków – 1,2%), Rumunia (19 wypadków – 1,2%).

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	944	119	1 165	17 931
GRUZJA	141	11	179	3 057
BIAŁORUŚ	119	18	133	2 945
NIEMCY	58	3	75	2088
LITWA	35	5	52	840
MOŁDAWIA	28	5	55	435
CZECHY	25	0	41	901
ROSJA	22	5	31	438
UZBEKISTAN	22	3	26	758
SŁOWACJA	20	2	30	455
RUMUNIA	19	10	24	469

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH¹

W 2021 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 258 987, we Włoszech - 151 875 oraz w Hiszpanii – 89 862.

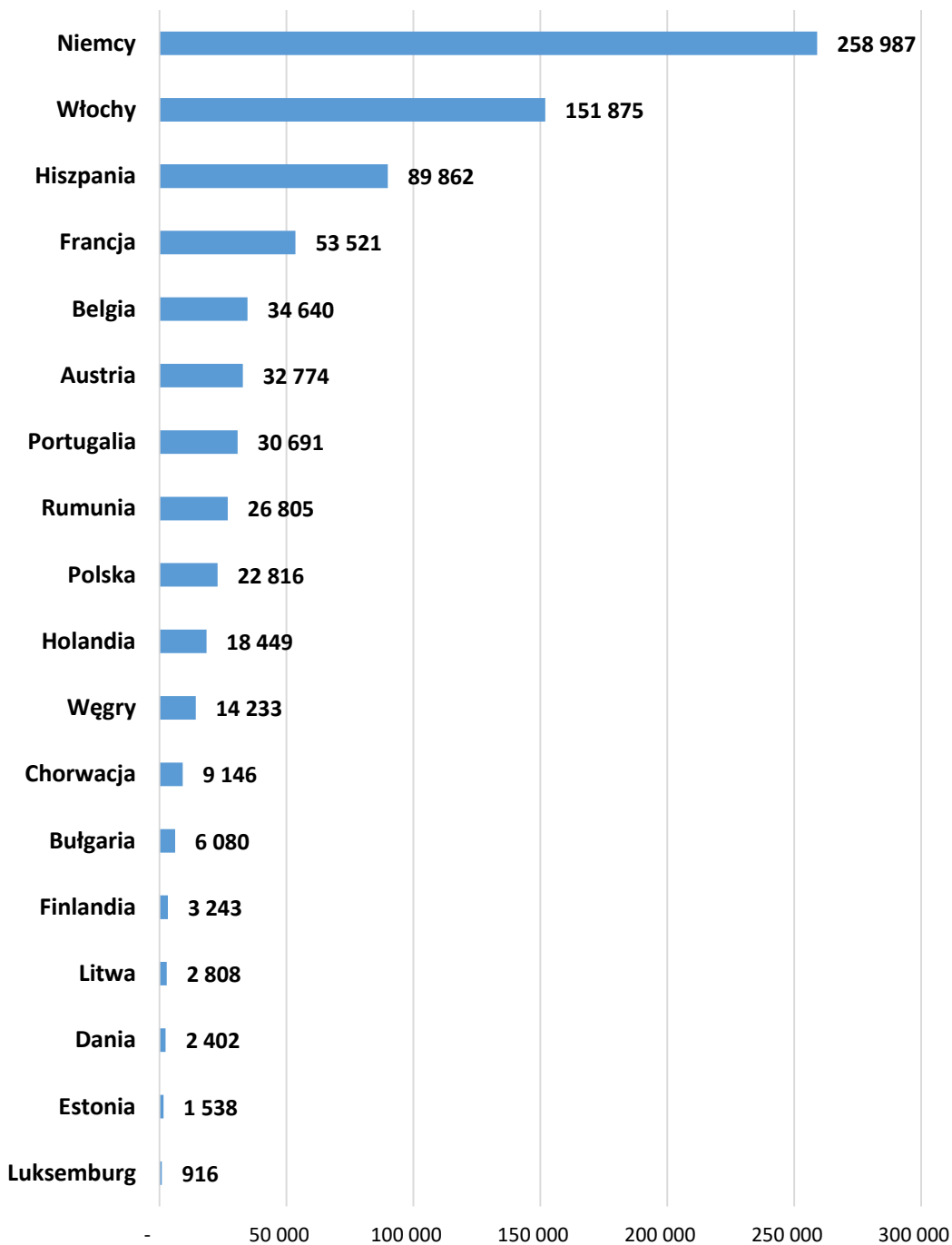
Największą liczbę osób zabitych w 2021 roku odnotowano we Francji – 2 931, we Włoszech – 2 875, w Niemczech – 2 562.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 323 129, we Włoszech – 204 728 oraz w Hiszpanii – 118 162.

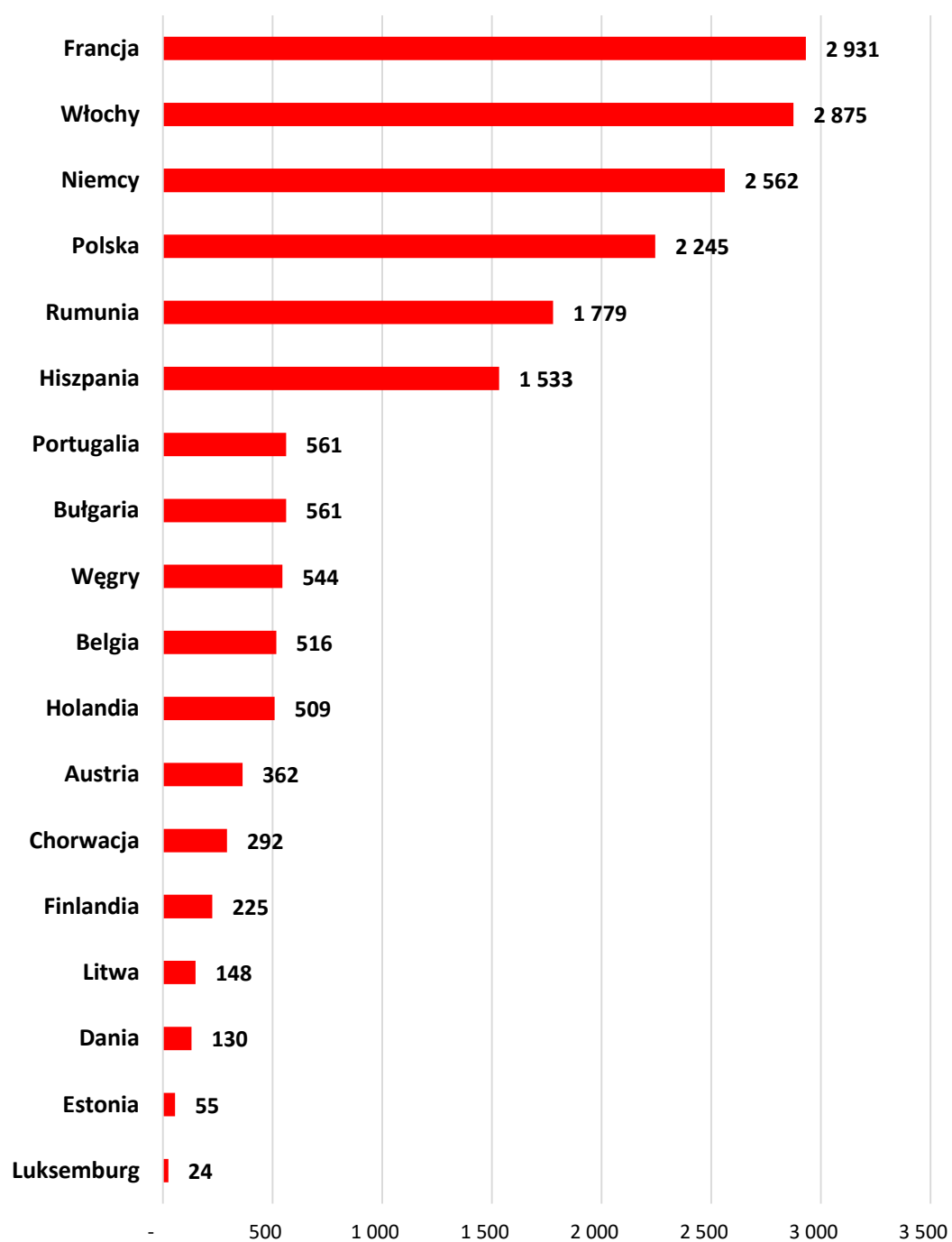
W 2021 roku najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 9,8 i w Bułgarii - 9,2. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano w Luksemburgu - 135,7 i we Włoszech – 134,8.

¹ Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

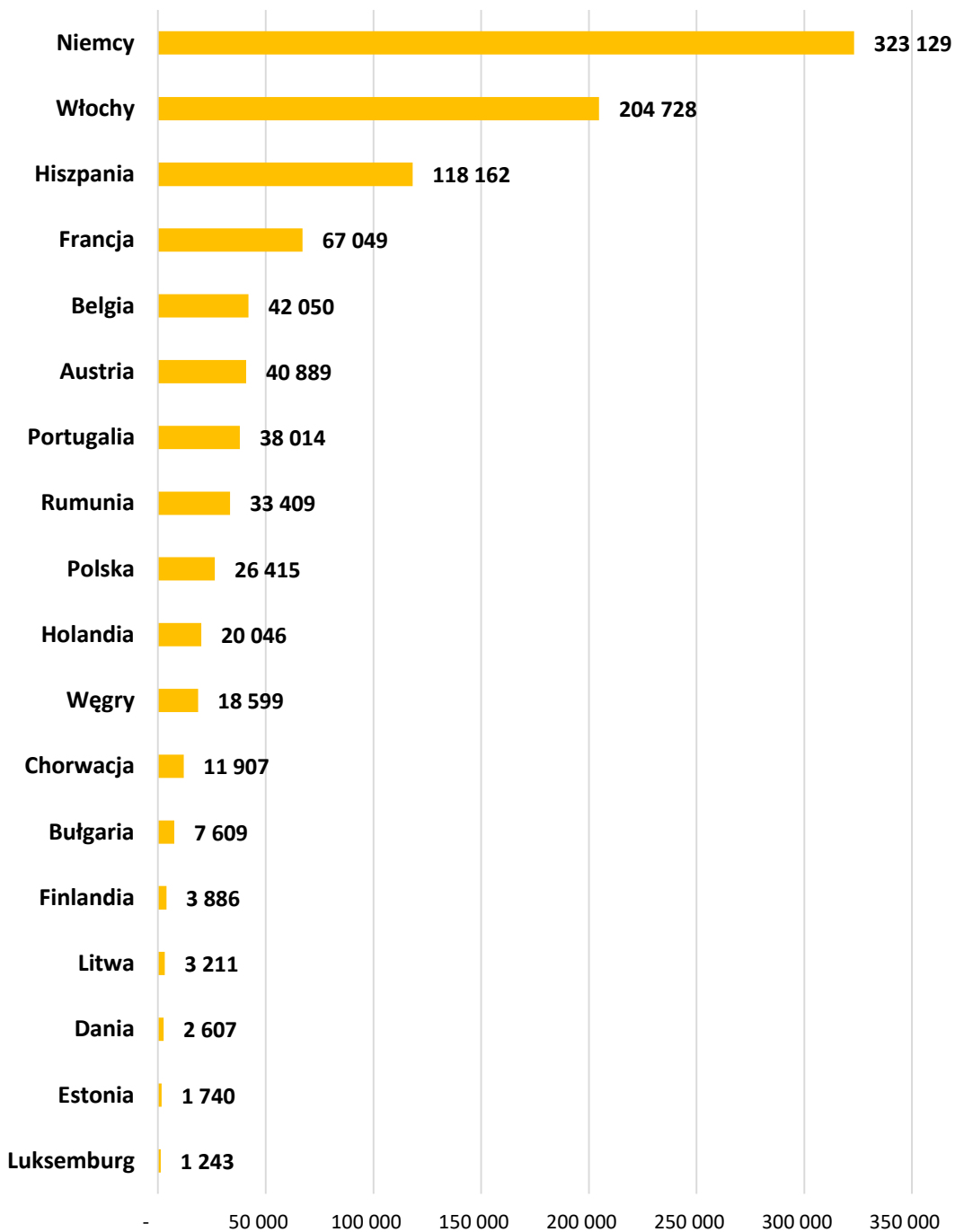
Wypadki drogowe w krajach UE w 2021 r.



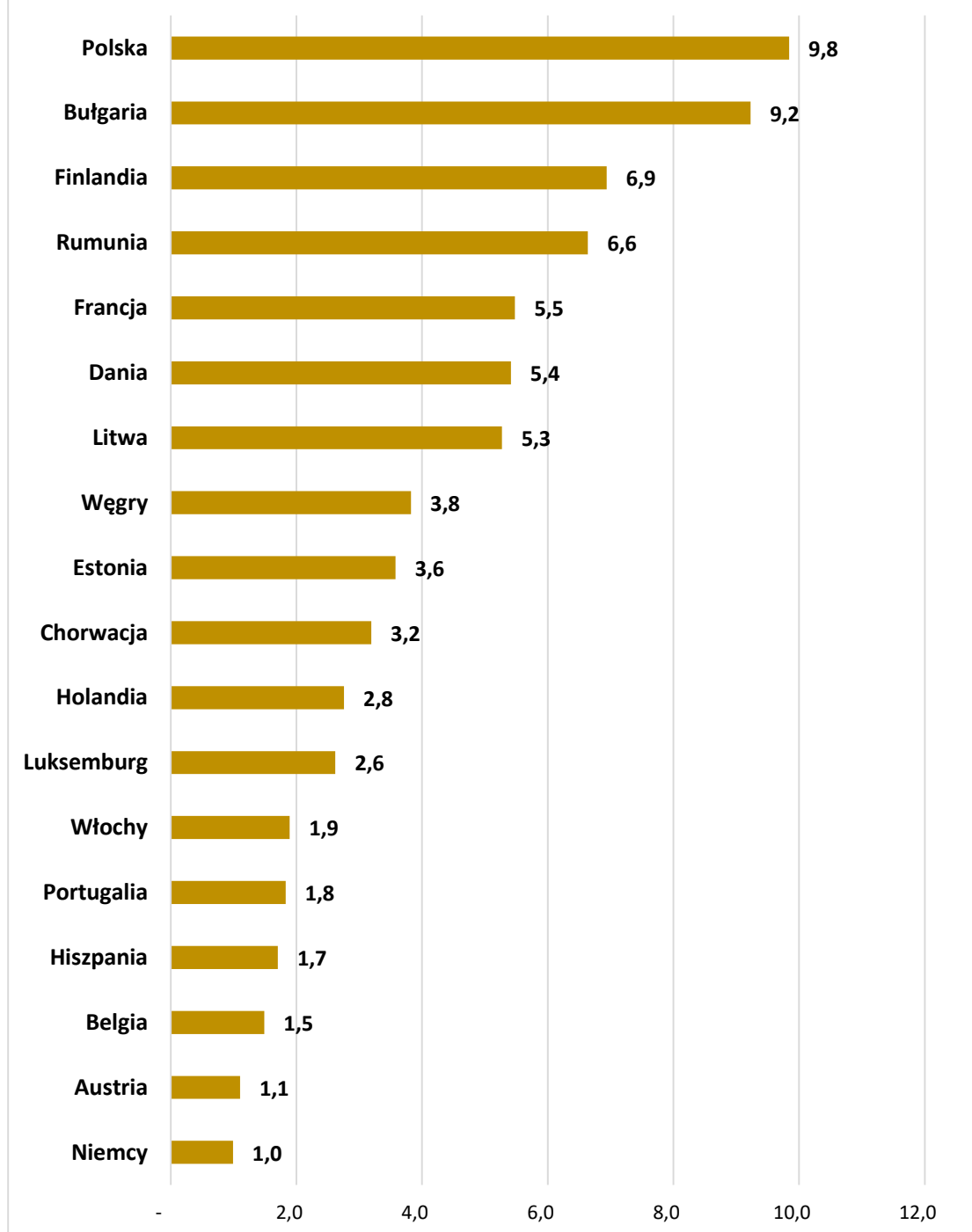
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2021 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2021 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych w krajach UW w 2021 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych w krajach UW w 2021 r.

