

The Wayback Machine - <https://web.archive.org/web/20141205121622/http://gibala.pl:80/program/>

menu

- [Aktualności](#)
- [O mnie](#)
- [Program](#)
- [Jako poseł](#)
- [Dla mediów](#)
- [Kontakt](#)

Gibała

Logiczny wybór.

Zarządzanie Krakowem to przede wszystkim zarządzanie 4-miliardowym budżetem. Dlatego program Łukasza Gibały wynika z dokładnych wyliczeń. Gibała umie liczyć, bo liczenie to jego pasja. Umie też zarządzać pieniędzmi, bo zarządzał własnymi firmami.

0 złotych za bilet

Gibała wyliczył, że Kraków stać na darmową komunikację miejską dla mieszkańców. Do darmowych przejazdów będzie uprawniała Karta Krakowianina, którą na podstawie okazania PIT-u otrzyma każdy, kto płaci w mieście podatki.

54 siłownie na wolnym powietrzu

Za 1/6 tego, co wydano na Stadion Wisły, można było zbudować 5 basenów, 5 boisk wielofunkcyjnych, 54 siłownie na wolnym powietrzu i 70 km ścieżek rowerowych. Zamiast na ogromne inwestycje, Gibała będzie wydawał miejskie pieniądze na małe, fajne rzeczy dla zwykłych ludzi – naprawę dróg i chodników, ogólnodostępne boiska, ścieżki rowerowe czy transport publiczny.

30 tysięcy nowych miejsc pracy

Z wyliczeń Gibały wynika, że w ciągu 4 lat Kraków może pozyskać z funduszy unijnych na gospodarkę 0,5 miliarda euro. Te pieniądze zostaną przeznaczone na poprawę warunków dla przedsiębiorczości w Krakowie. W ten sposób w Krakowie powstanie 30 tysięcy nowych, ciekawych miejsc pracy, przede wszystkim w branżach gospodarki kreatywnej – takich, jak zaawansowane technologie, produkcja gier komputerowych, architektura, dizajn czy moda.

100 dodatkowych policjantów

Gibała wyliczył, że zamiast wydawać pieniądze z budżetu na dodatkowe patrole policyjne, które wykonują policjanci spoza miasta, bardziej opłaca się kupić dodatkowe 100 etatów policyjnych. Gibała zreorganizuje także Straż Miejską. Jej głównym zadaniem będzie dbanie o porządek i bezpieczeństwo, a nie wystawianie mandatów za złe parkowanie.

200 nowych hot-spotów

Tylko za 3 miliony z pieniędzy, które urzędujący Prezydent zmarnował na przygotowania do Zimowych Igrzysk Olimpijskich, których w Krakowie nie będzie, można uruchomić w rok 200 nowych hot-spotów. To tylko 0,02% budżetu miasta. W 4 lata Internet będzie darmowy w całej publicznej przestrzeni Krakowa.

- technologia
- transport
- bezpieczeństwo
- otwartość
- piękno
- po godzinach
- talent
- wygoda
- wyliczenia

• Technologia

Kraków nie ma dobrej oferty dla wchodzących na rynek pracy albo chcących ją zmienić. Średnia płaca w naszym mieście jest niska i odbiega od tych w innych polskich metropoliach. Nic dziwnego - rozwój gospodarczy Krakowa opiera się na turystyce i prostym outsourcingu – a tam praca jest rutynowa i nisko płatna. Krakowianie zasługują na więcej.

Pozyskamy w 4 lata 0,5 miliarda euro ze środków unijnych na gospodarkę. Stworzymy w Krakowie nowe inkubatory przedsiębiorczości, klastry i fundusze Venture Capital. Dzięki temu w Krakowie pojawią się nowi inwestorzy, a samym krakowianom będzie znacznie łatwiej założyć własną firmę. Postawimy na gospodarkę kreatywną. W 4 lata w Krakowie powstanie 30 tysięcy nowych, ciekawych i dobrze płatnych miejsc pracy.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Technologia"](#)

• Transport

Kraków jest najbardziej zakorkowanym miastem w Polsce. Mamy też bardzo wysoki wskaźnik motoryzacji – na 1000 mieszkańców przypada aż 521 aut. Dlaczego krakowianie wolą samochody od komunikacji publicznej? Bo ta ostatni jest zbyt wolna, tramwaje i autobusy są zatłoczone, nie zawsze czyste, rzadko punktualne, a do tego często razem z samochodami stoją w korkach. Zmienimy to.

Wprowadzimy Kartę Krakowianina, z którą wszyscy płacący podatki w Krakowie będą jeździć MPK bez biletu i za darmo wypożyczać miejskie rowery. Postawimy na rozwój transportu publicznego – tworząc 5 nowych linii tramwajowych i poprawiając to, co funkcjonuje obecnie. Przeznaczmy 20 milionów złotych rocznie na budowę infrastruktury dla rowerzystów.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Transport"](#)

• Bezpieczeństwo

Krakowianie nie czują się bezpiecznie w swoim mieście. W rankingu miast wojewódzkich pod względem liczby przestępstw na 100 tys. mieszkańców nasze miasto zajęło w roku 2013 szóste miejsce. Jeszcze gorzej jest, jeśli chodzi o zagrożenie rozbojami – to właśnie w Krakowie jest ono największe. Kluczem do poprawy poczucia bezpieczeństwa jest więcej patroli na krakowskich ulicach.

Kupimy od Policji 100 dodatkowych etatów policyjnych. Zadaniem tych 100 policjantów będzie wyłącznie patrolowanie krakowskich ulic. Zreorganizujemy Straż Miejską – priorytetem Strażników będzie dbanie o porządek i bezpieczeństwo w mieście, a nie wystawianie mandatów za złe parkowanie. W celu poprawy bezpieczeństwa w mieście zainicjujemy również współpracę ze szkołami sztuk walki, a także z krakowskimi taksówkarzami.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Bezpieczeństwo"](#)

• Otwartość

Wizyta w urzędzie najczęściej nie należy do przyjemności. Rzadko się zdarza, żeby sprawę udało się załatwić u pierwszego odwiedzonego urzędnika, bez kolejki, bez komplikacji i bez odsyłania dalej. Po macoszemu przez obecne władze miasta jest także traktowana partycypacja mieszkańców. Budżet obywatelski jest niewielki, konsultacje społeczne – fikcyjne, a możliwość zgłaszania projektów uchwał przez mieszkańców istnieje tylko w teorii.

Zwiększymy efektywność działania urzędu poprzez restrukturyzację i oszczędności. Zmienimy zasady wynagradzania urzędników tak, by pensje i premie zależały od tego, jak pracują. Sprawimy, że urząd stanie się lepiej dostępny – wydłużając w jeden dzień godziny pracy od 6.00 do 22.00 oraz tworząc urzędowe kioski w galeriach handlowych. Zaprosimy krakowian do

współrządzenia miastem, zwiększając 5-krotnie budżet partycypacyjny, liberalizując zasady zgłaszania obywatelskich projektów uchwał oraz konsultując z mieszkańcami wszystkie ważne decyzje.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Otwartość"](#)

• Piękno

Kraków jest pięknym miastem. To piękno doceniają turyści, przyjeżdżający do nas z całego świata. Ale nasze miasto jest zaniedbane w szczegółach. Straszą pobazgrane ściany budynków, dziurawe chodniki i ulice, nieładna architektura nowych osiedli, kiczowate szyldy i reklamy. Mamy zdeptane trawniki i za mało zieleni. Są dzielnice, w które władze miasta przez lata nie inwestowały, a które mogłyby stać się kolejną wizytówką miasta – taką dzielnicą jest na przykład Nowa Huta.

Zmienimy to. Skończymy z chaotyczną zabudową Krakowa, pokrywając w 4 lata całe miasto planami zagospodarowania przestrzennego. Postawimy na planistyczną różnorodność – w Krakowie powinno znaleźć się miejsce i dla zabytków, i dla wieżowców, i dla nowych, zielonych atrakcji, takich, jak wyspa, która powstanie po zbudowaniu Kanału Krakowskiego. Zadbamy o piękno w detalach – żeby miasto stało się czyste, ładne i wygodne dla mieszkańców.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Piękno"](#)

• Po godzinach

Wygoda życia w mieście to między innymi atrakcyjna oferta spędzania wolnego czasu. Tego w Krakowie niestety brakuje. Miasto jak dotąd przeznaczało ogromne pieniądze na monstrualne inwestycje – takie jak stadiony czy centrum kongresowe – które posłużą tylko garstce ludzi. Zupełnie zaniedbano mniejsze, ale służące wszystkim mieszkańcom projekty. Obecne władze miasta nie zrobiły wiele, żeby każdy krakowianin mógł spędzić czas wolny w komfortowy sposób.

Zmienimy politykę inwestycyjną miasta o 180 stopni. Zamiast na stadiony, pieniądze z miejskiego budżetu przeznaczymy na małe, fajne rzeczy dla zwykłych ludzi. Postawimy na stworzenie ogólnodostępnej infrastruktury sportowej, będziemy w większym stopniu dotować sport amatorski i popularyzować kulturę fizyczną wśród najmłodszych krakowian. Damy mieszkańcom dostęp do darmowego Internetu w całym mieście. Zmienimy politykę kulturalną miasta tak, aby kultura była dostępna dla wszystkich, a krakowscy twórcy mogli prezentować swoje dokonania i rozwijać talenty.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Po godzinach"](#)

• Talent

Edukacja zajmuje w krakowskim budżecie pierwszą lokatę wśród wydatków – to ponad miliard złotych. Skoro tak, krakowskie szkoły powinny być świetnie wyposażone, nauczyciele i dyrektorzy zadowoleni z pracy, a rodzice dumni z dzieci, które osiągają wspaniałe wyniki. Niestety tak nie jest. Pracownicy szkół narzekają na brak pieniędzy i możliwości realizowania własnych pomysłów. Przyszli pracodawcy i wykładowcy – na zbyt mało praktyczne kształcenie i niewystarczający nacisk na uczenie samodzielnego myślenia. Rodzice mają niewielki wpływ na kształcenie ich dzieci. A samych uczniów nikt nawet nie pyta o zdanie.

Zmienimy to. Wprowadzimy nową jakość kształcenia w krakowskich szkołach. Dzięki mini-bonowi edukacyjnemu wszyscy krakowscy uczniowie będą mieli, przez cały okres kształcenia, dodatkowe zajęcia – językowe lub sportowe. Program „Kulturalna Szkoła” umożliwi nauczycielom realizowanie nowatorskich pomysłów – organizację cykli praktycznych lekcji pozaszkolnych w krakowskich instytucjach kultury. Położymy nacisk na naukę samodzielnego myślenia, pracy w grupie i przedsiębiorczości. Miasto stanie się koordynatorem współpracy między szkołami, uczelniami i biznesem.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Talent"](#)

• Wygoda

Czy Kraków jest miastem wygodnym do życia? Na pewno nie w stopniu satysfakcjonującym mieszkańców. Co najbardziej przeszkadza? Horrendalnie wysokie ceny mieszkań – i w przypadku zakupu, i wynajmu. Najgorsze w Polsce powietrze – kiedy je wdychamy, do naszego organizmu codziennie trafiają substancje rakotwórcze odpowiadające 7 papierosom. Brak miejsc w przedszkolach i żłobkach. Wiemy, jak to zmienić.

Ograniczymy smog dzięki zwiększeniu puli dopłat na wymianę pieców do 400 milionów w 4 lata. Czterokrotnie przyspieszymy rozbudowę miejskiej sieci ciepłowniczej – bo to MPEC jest najtańszą alternatywą dla palenia w piecu węglem. Budując nowe przedszkola i żłobki, szybko zlikwidujemy deficyty miejsc dla najmłodszych krakowian. Obniżymy ceny mieszkań, uchwalając w 4 lata plany zagospodarowania przestrzennego.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Wygoda"](#)

• Wyliczenia

Pisząc ostateczną wersję programu dla Krakowa, podeszliśmy do tego zadania jak do tworzenia biznesplanu. Spisaliśmy wszystkie obietnice, a potem cały sztab ludzi dokładnie każdą z nich wycenił. Korzystaliśmy z wielu rzetelnych źródeł – miejskich cenników, publikowanych przy okazji budżetów partycypacyjnych czy kosztorysów niedawno zrealizowanych inwestycji. Dokładnie przeanalizowaliśmy sprawozdania z wykonania budżetu Krakowa i innych miast, a także strategie ich rozwoju. Najpierw na przykład weryfikowaliśmy, ile kosztuje wybudowanie 1 km bus-pasa, później szacowaliśmy, jaka jest długość buspasów, które są w Krakowie potrzebne i których budowę obiecujemy – i na tej podstawie wyliczaliśmy całkowity koszt konkretnej obietnicy. Takich obietnic wyceniliśmy 330.

[pobierz program wyborczy - rozdział "Wyliczenia"](#)

[Sfinansowane ze środków Komitetu Wyborczego Wyborców Łukasza Gibały „Kraków miastem dla ludzi”](#)

Biuro Posła Łukasza Gibały ul. Zbożowa 2, 30-002 Kraków
tel. 012 422 61 49,
biuro@gibala.pl