

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2023 ROKU



WARSZAWA 2024

Opracowanie:

Elżbieta SYMON - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,

Paweł RZEPKA - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

Akceptował:

insp. Robert Koźlak – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych
w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2022 r. – 16.02.2023 r.

2023 r. – 07.02.2024 r.

I.	SPIS TREŚCI	3
II.	DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH	5
II.1	Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2	Wypadki drogowe i ich skutki w 2023 roku	6
III.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III.1	Czas powstawania wypadków drogowych w 2023 roku	14
III.2	Miejsca powstawania wypadków drogowych	18
III.3	Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	21
IV.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	23
V.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	25
V.1	Wypadki z winy kierujących	25
V.2	Wypadki z winy pieszych	32
V.3	Wypadki z winy pasażera	34
V.4	Wypadki z winy osób poruszającej się przy użyciu UWR	35
V.5	Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	35
V.6	Wypadki z pozostałych przyczyn	36
VI.	OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	37
VI.1	Ofiary wypadków drogowych	37
VI.2	Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	39
VII.	BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	46
VII.1	Bezpieczeństwo osób pieszych	46
VII.2	Bezpieczeństwo rowerzystów	52
VII.3	Bezpieczeństwo motocyklistów	56
VII.4	Bezpieczeństwo motorowerzystów	59
VIII.	ALKOHOL	62
IX.	WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	74
X.	CUDZOZIEMCY	80
XI.	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH	82

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2014-2023

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%
2014	26 472 274	100,0	20 003 863	100,0	3 037 427	100,0	1 189 527	100,0
2015	27 409 106	103,5	20 723 423	103,6	3 098 376	102,0	1 272 333	107,0
2016	28 601 037	108,0	21 675 388	108,4	3 179 655	104,7	1 355 625	114,0
2017	29 634 928	111,9	22 503 579	112,5	3 248 538	107,0	1 427 115	120,0
2018	30 800 790	116,4	23 429 016	117,1	3 338 166	109,9	1 502 888	126,3
2019	31 989 313	120,8	24 360 166	121,8	3 436 184	113,1	1 587 031	133,4
2020	32 991 083	124,6	25 113 862	125,5	3 529 716	116,2	1 669 138	140,3
2021	34 030 267	128,6	25 869 804	129,3	3 634 196	119,6	1 749 697	147,1
2022	34 866 137	131,7	26 457 659	132,3	3 713 217	122,2	1 830 963	153,9
2023	35 915 484	135,7	27 227 691	136,1	3 804 413	125,3	1 923 690	161,7

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie – wg. stanu na dzień 31.12.2023 r.

Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2023 roku przez zewnętrzne granice UE (drogą lądową) do Polski wjechało **5 313 753** pojazdy, w tym **3 260 659** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	198 199	30 150	5 134
z Republiką Białoruś	498 747	501 338	60 818
z Ukrainą	2 563 713	1 272 065	183 589
OGÓŁEM	3 260 659	1 803 553	249 541

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2023 rok”

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2023 roku

W 2023 roku do Policji zgłoszono **20 936** wypadków drogowych mające miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu. W porównaniu z:

- rokiem 2021, kiedy to miało miejsce 22 816 wypadków, liczba ta spadła o 1 880 wypadków (-8,2%),
- rokiem 2022, w którym odnotowano 21 322 wypadki, liczba ta spadła o 386 wypadków (-1,8%).

W wyniku wypadków drogowych **1 893** osoby poniosły śmierć. W porównaniu z:

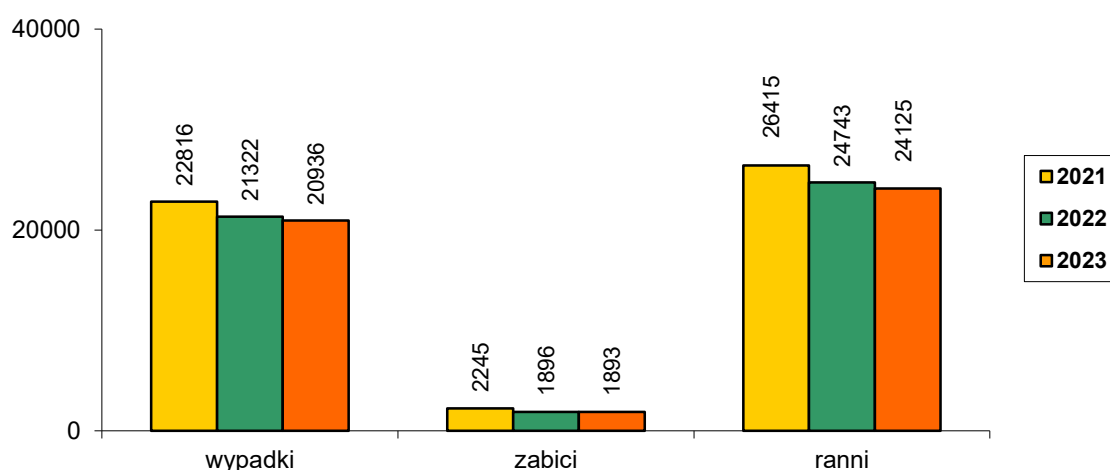
- rokiem 2021, kiedy zginęło 2 245 osób, nastąpił spadek o 352 osoby (-15,7%),
- rokiem 2022, w którym śmierć poniosło 1 896 osób nastąpił spadek o 3 osoby (-0,2%).

W wypadkach drogowych rannych zostało **24 125** osób (w tym ciężko **7 595**). W porównaniu z:

- rokiem 2021, kiedy obrażenia odniosło 26 415 osób, liczba rannych zmalała się o 2 290 osób (-8,7%),
- rokiem 2022, kiedy obrażenia odniosło 24 743 osoby, liczba ta spadła o 618 osób (-2,5%).

W 2023 roku do jednostek Policji zgłoszono **365 991** kolizji drogowych. W porównaniu z:

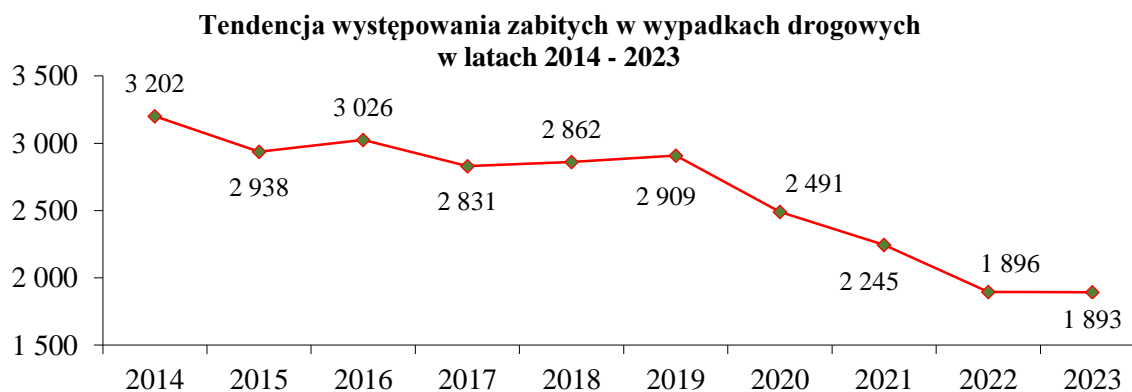
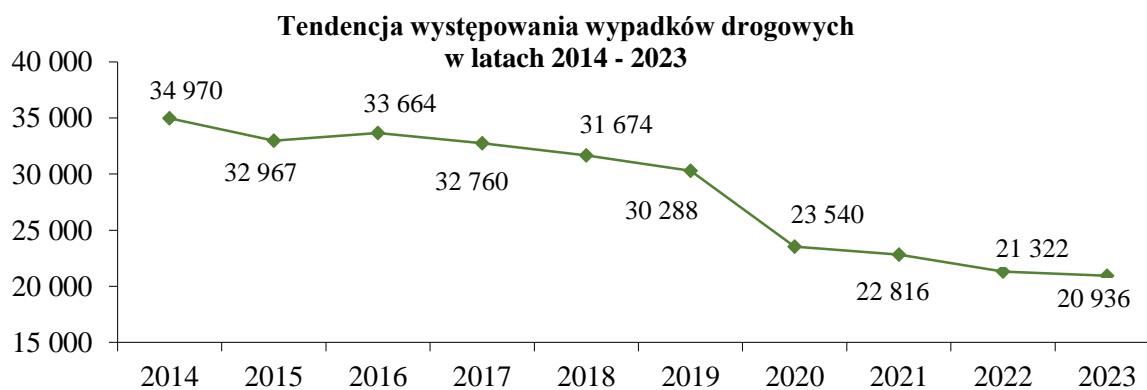
- rokiem 2021, w którym zgłoszono Policji 422 627 kolizji, liczba ta zmniejszyła się o 56 636 (-13,4%),
- rokiem 2022, w którym zgłoszono 362 266 kolizji liczba wzrosła o 3 725 (+1%).

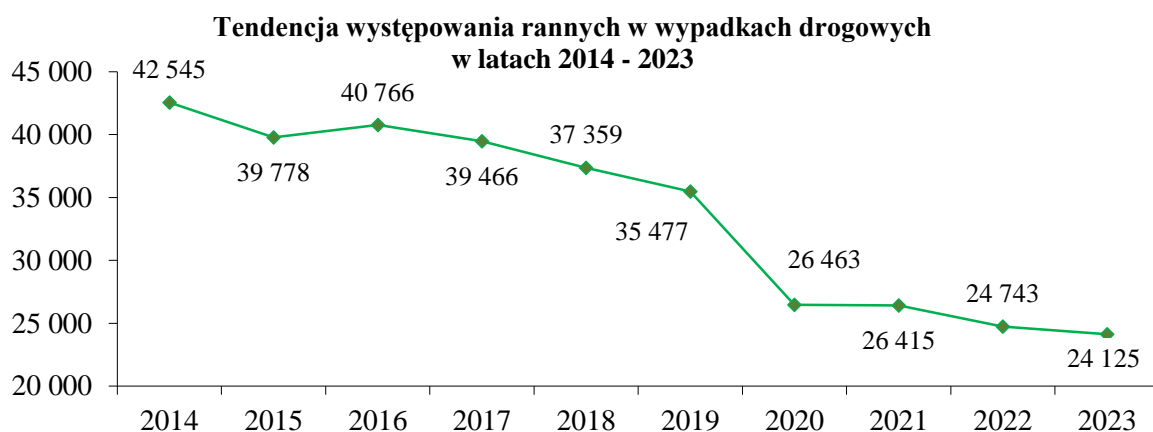


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2014 roku. W 2015 r. miał miejsce spadek wypadków drogowych i ich ofiar, po czym w roku 2016 nastąpił ich wzrost. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 i 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy jednoczesnym wzroście liczby osób zabitych. Od 2020r. ma miejsce sukcesywny spadek liczby wypadków, osób zabitych i rannych.

Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2014-2023

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%
2014	34 970	100,0	3 202	100,0	42 545	100,0
2015	32 967	94,3	2 938	91,8	39 778	93,5
2016	33 664	96,3	3 026	94,5	40 766	95,8
2017	32 760	93,7	2 831	88,4	39 466	92,8
2018	31 674	90,6	2 862	89,4	37 359	87,8
2019	30 288	86,6	2 909	90,8	35 477	83,4
2020	23 540	67,3	2 491	77,8	26 463	62,2
2021	22 816	65,2	2 245	70,1	26 415	62,1
2022	21 322	61,0	1 896	59,2	24 743	58,2
2023	20 936	59,9	1 893	59,1	24 125	56,7





Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

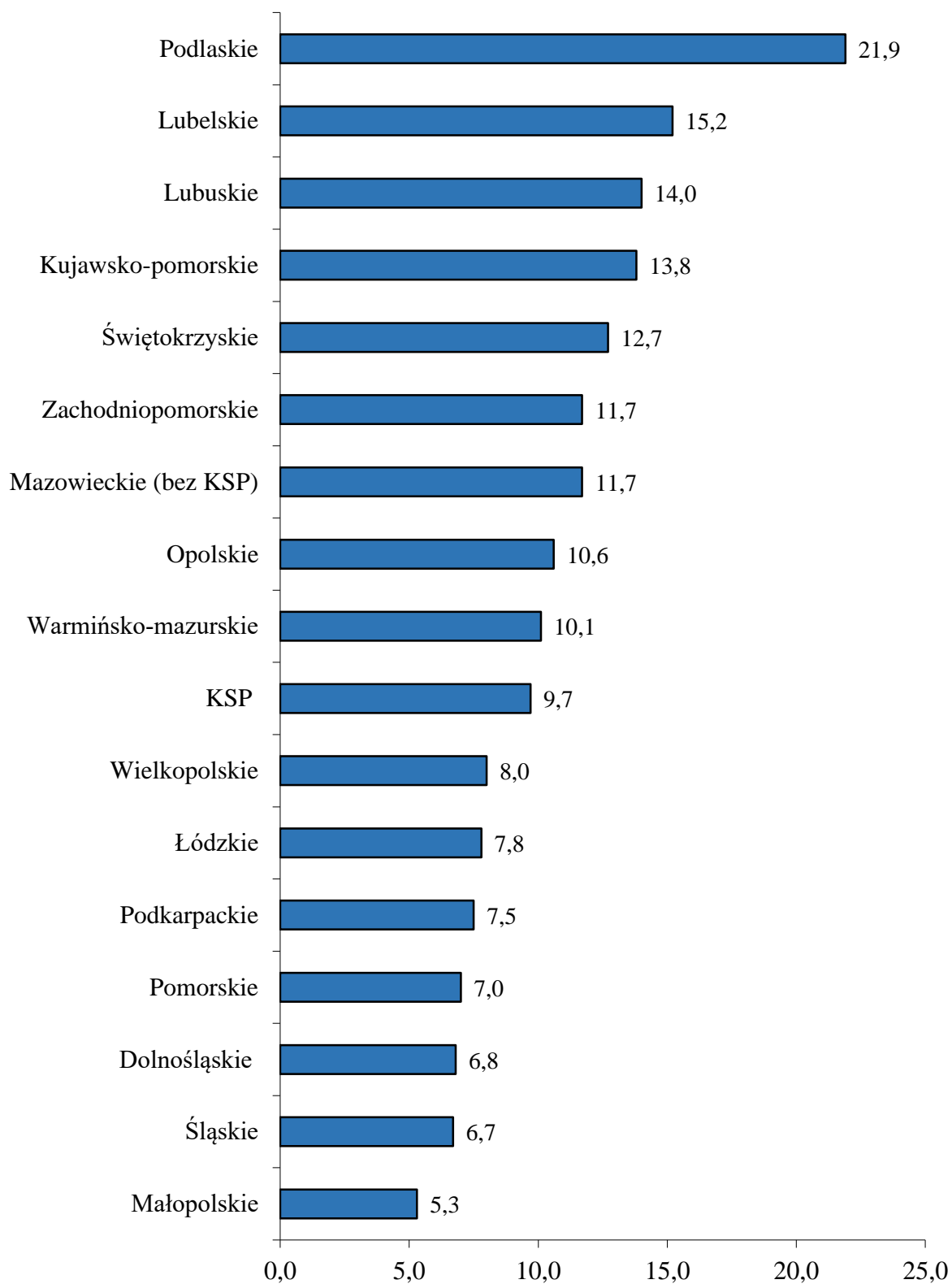
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2022= 100%	Ogółem	2022= 100%	Ogółem	2022= 100%
Dolnośląskie	1 792	95,9	122	88,4	2 079	94,5
Kujawsko – pomorskie	785	101,9	108	104,9	857	100,0
Lubelskie	794	101,1	121	100,0	835	102,5
Lubuskie	443	88,8	62	98,4	536	92,4
Łódzkie	2 127	96,3	166	101,2	2 453	93,2
Małopolskie	2 211	99,3	117	114,7	2561	97,9
Mazowieckie (bez KSP)	1 741	102,5	204	107,9	2 075	100,8
Opolskie	464	105,9	49	76,6	510	99,4
Podkarpackie	1 193	112,3	90	102,3	1 402	110,9
Podlaskie	347	104,2	76	110,1	371	103,1
Pomorskie	1 561	98,1	109	109,0	1 842	94,7
Śląskie	1 888	95,2	126	81,3	2 194	97,0
Świętokrzyskie	669	103,1	85	126,9	789	103,7
Warmińsko-mazurskie	761	91,7	77	91,7	874	94,2
Wielkopolskie	2 319	100,9	186	86,9	2 682	102,5
Zachodniopomorskie	783	88,9	92	122,7	894	90,0
KSP	1 058	88,4	103	103,0	1 171	87,4
POLSKA	20 936	98,2	1 893	99,8	24 125	97,5

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjęto wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

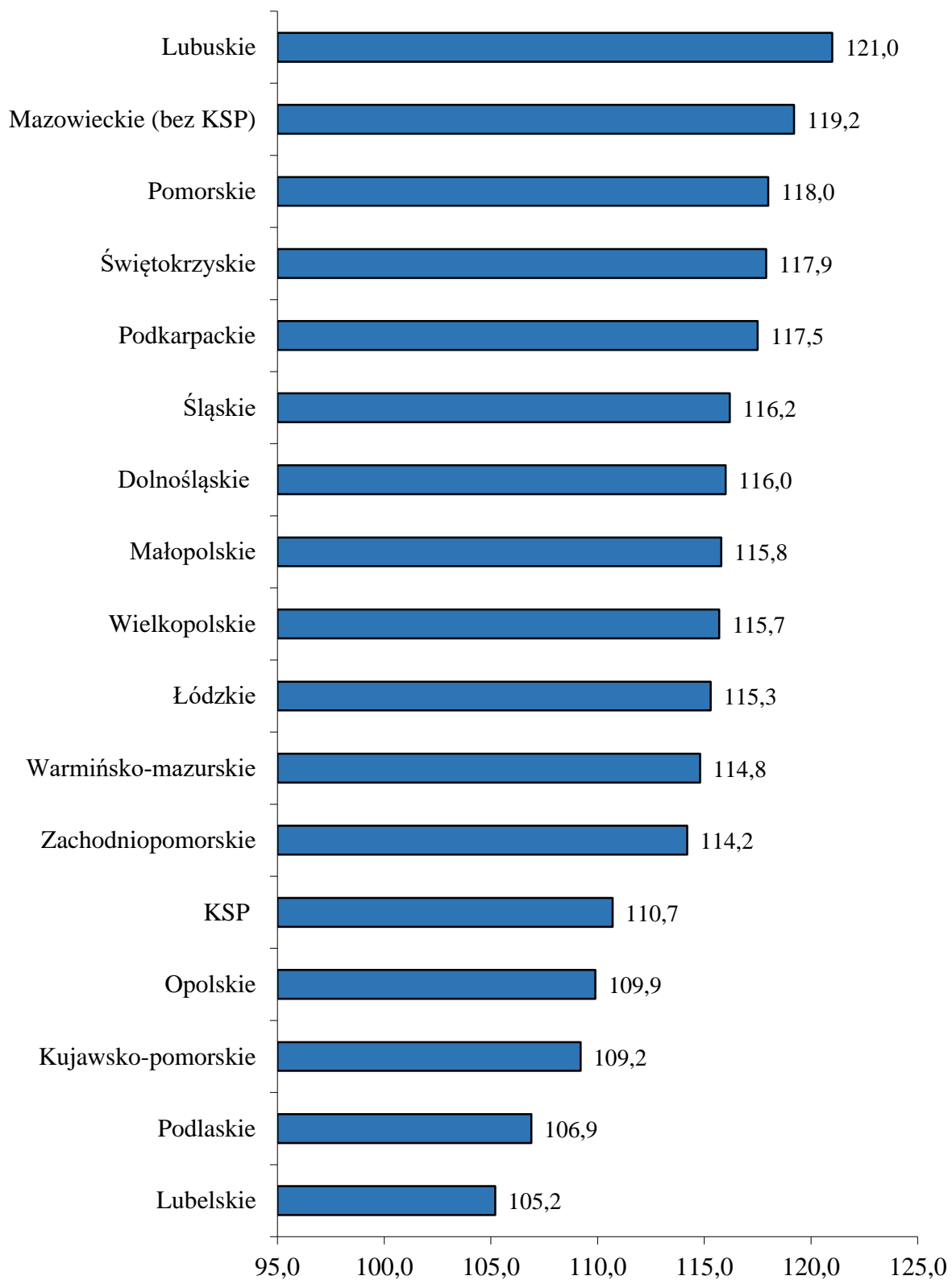
Wskaźnik liczby zabitych i rannych według województw

Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	1 792	122	2 079	6,8	116,0
Kujawsko-pomorskie	785	108	857	13,8	109,2
Lubelskie	794	121	835	15,2	105,2
Lubuskie	443	62	536	14,0	121,0
Łódzkie	2 127	166	2 453	7,8	115,3
Małopolskie	2 211	117	2561	5,3	115,8
Mazowieckie (bez KSP)	1 741	204	2 075	11,7	119,2
Opolskie	464	49	510	10,6	109,9
Podkarpackie	1 193	90	1 402	7,5	117,5
Podlaskie	347	76	371	21,9	106,9
Pomorskie	1 561	109	1 842	7,0	118,0
Śląskie	1 888	126	2 194	6,7	116,2
Świętokrzyskie	669	85	789	12,7	117,9
Warmińsko-mazurskie	761	77	874	10,1	114,8
Wielkopolskie	2 319	186	2 682	8,0	115,7
Zachodniopomorskie	783	92	894	11,7	114,2
KSP	1 058	103	1 171	9,7	110,7
POLSKA	20 936	1 893	24 125	9,0	115,2

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków drogowych



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 883 133	62,2	4,2	72,1
Kujawsko - pomorskie	2 001 670	39,2	5,4	42,8
Lubelskie	2 017 807	39,3	6,0	41,4
Lubuskie	977 493	45,3	6,3	54,8
Łódzkie	2 370 370	89,7	7,0	103,5
Małopolskie	3 428 728	64,5	3,4	74,7
Mazowieckie (bez KSP)	2 245 740	77,5	9,1	92,4
Opolskie	939 470	49,4	5,2	54,3
Podkarpackie	2 075 827	57,5	4,3	67,5
Podlaskie	1 140 681	30,4	6,7	32,5
Pomorskie	2 358 323	66,2	4,6	78,1
Śląskie	4 333 066	43,6	2,9	50,6
Świętokrzyskie	1 173 285	57,0	7,2	67,2
Warmińsko-mazurskie	1 362 433	55,9	5,7	64,1
Wielkopolskie	3 490 364	66,4	5,3	76,8
Zachodniopomorskie	1 636 293	47,9	5,6	54,6
KSP **	3 263 611	32,4	3,2	35,9
POLSKA	37 698 294	55,5	5,0	64,0

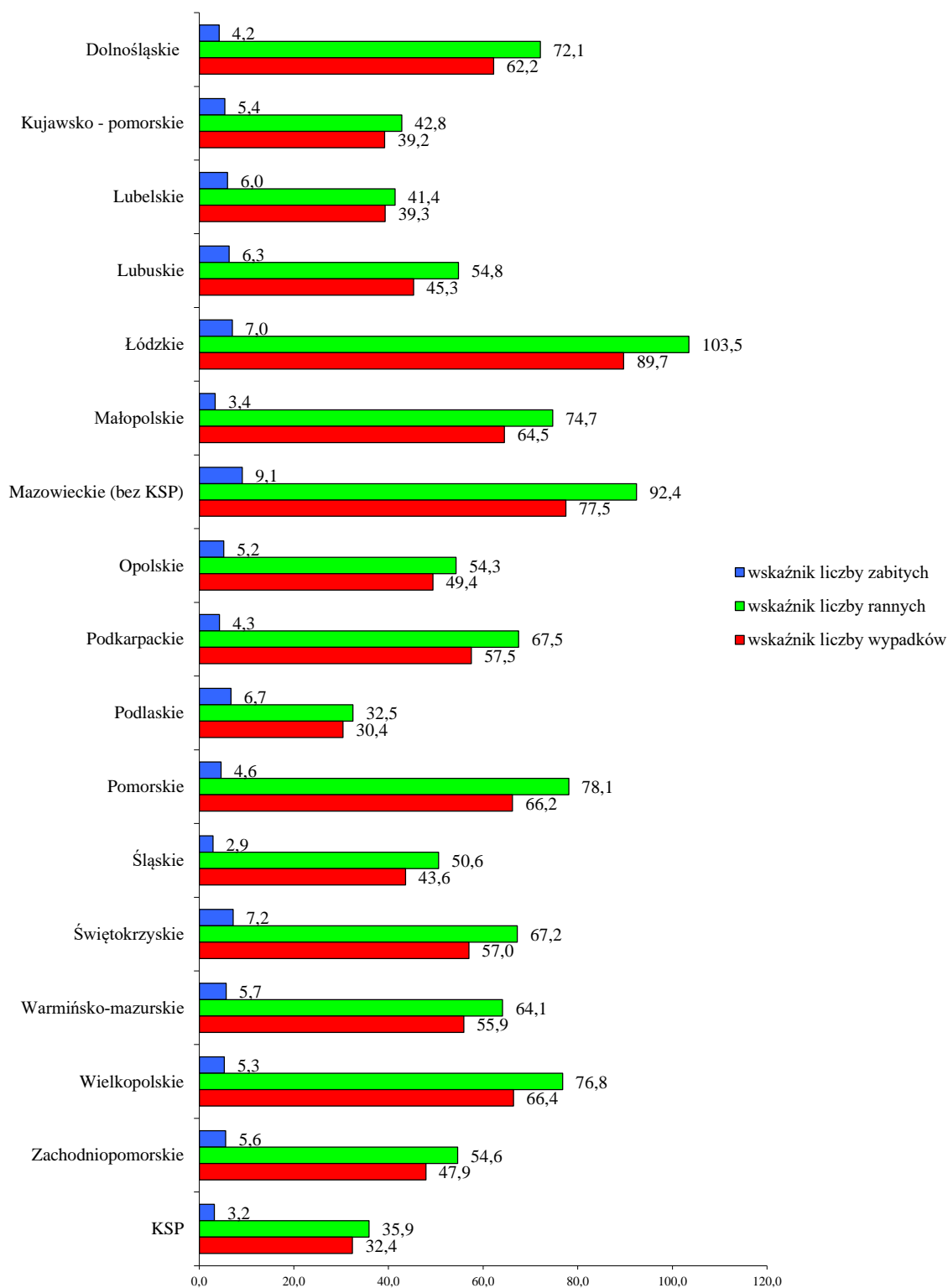
* dane GUS wg stanu na 30.06.2023 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, i rannych są niższe od ubiegłorocznych, natomiast zabici na tym samym poziomie. W 2022 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **56,4**
- zabici – **5,0**
- ranni – **65,4**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2023 roku



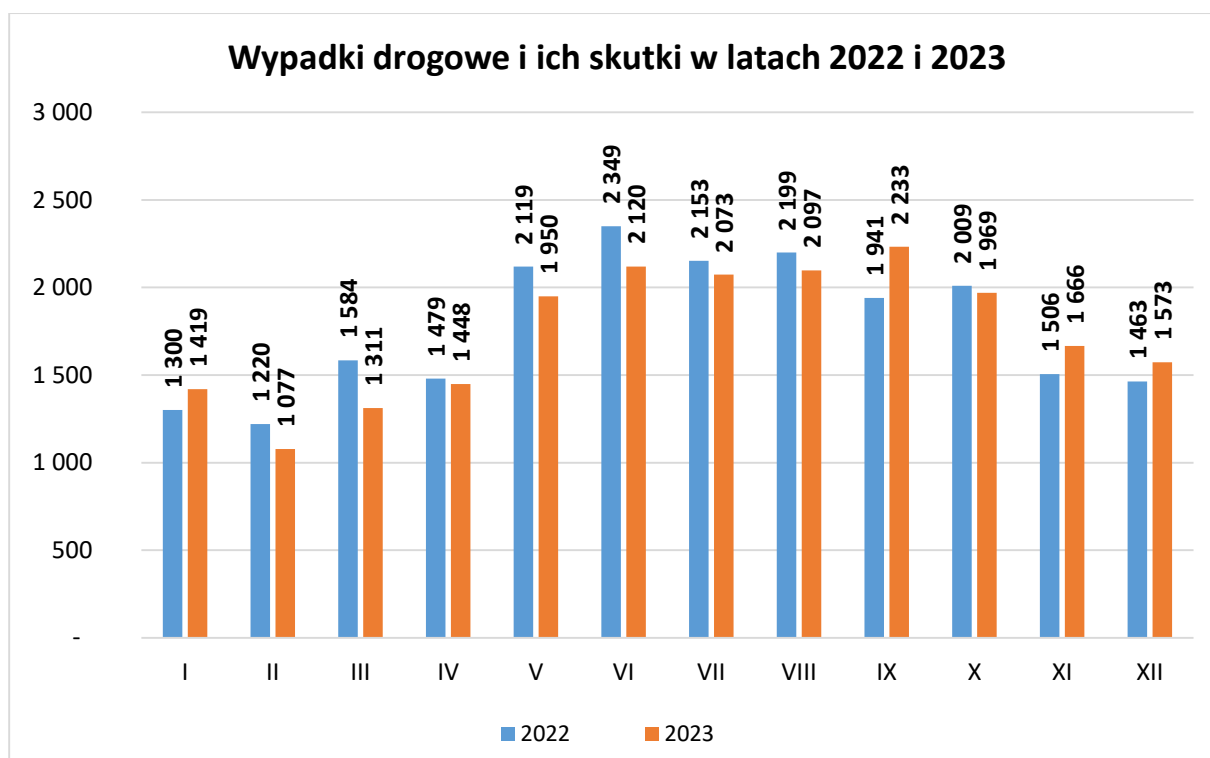
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2023 roku

W 2023 r. najczęściej wypadków miało miejsce we wrześniu (10,7% ogółu), w czerwcu (10,1%) i w sierpniu (10,0%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu (10,8%) oraz w lipcu (10,2%).

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 419	6,8	157	8,3	1 595	6,6
Luty	1 077	5,1	90	4,8	1 252	5,2
Marzec	1 311	6,3	114	6,0	1 540	6,4
Kwiecień	1 448	6,9	125	6,6	1 767	7,3
Maj	1 950	9,3	154	8,1	2 242	9,3
Czerwiec	2 120	10,1	175	9,2	2 452	10,2
Lipiec	2 073	9,9	194	10,2	2 410	10,0
Sierpień	2 097	10,0	205	10,8	2 448	10,1
Wrzesień	2 233	10,7	185	9,8	2 514	10,4
Październik	1 969	9,4	183	9,7	2 213	9,2
Listopad	1 666	8,0	168	8,9	1 890	7,8
Grudzień	1 573	7,5	143	7,6	1 802	7,5
O g ó ł e m	20 936	100,0	1 893	100,0	24 125	100,0

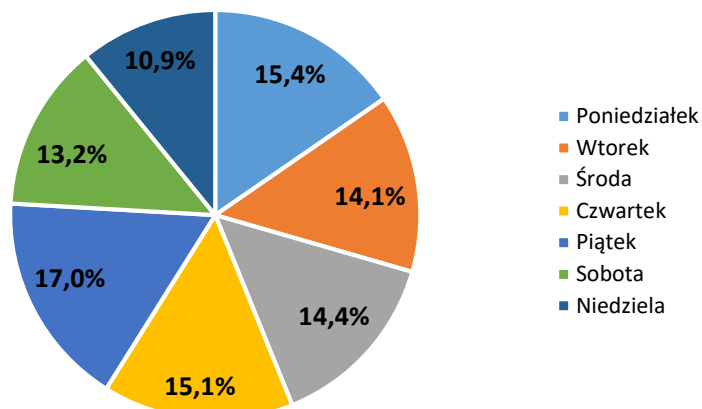


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w piątki (17,0% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (17,0%). Najwięcej osób zginęło w poniedziałki (15,8%).

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	3 222	15,4	299	15,8	3 645	15,1
Wtorek	2 947	14,1	239	12,6	3 366	14,0
Środa	3 015	14,4	271	14,3	3 397	14,1
Czwartek	3 152	15,1	242	12,8	3 511	14,6
Piątek	3 555	17,0	268	14,2	4 091	17,0
Sobota	2 770	13,2	285	15,1	3 344	13,9
Niedziela	2 275	10,9	289	15,3	2 771	11,5
O g ó ł e m	20 936	100,0	1 893	100,0	24 125	100,0

Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2023 roku



Zarówno w 2023 r. jak i w latach poprzednich, najczęściej wypadków odnotowano w godzinach 14.00 – 19.00, czyli w okresie zwiększonego natężenia ruchu (38,0% wypadków). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	197	0,9	32	1,7	227	0,9
1-1.59	157	0,7	27	1,4	198	0,8
2-2.59	136	0,6	36	1,9	147	0,6
3-3.59	121	0,6	43	2,3	147	0,6
4-4.59	167	0,8	42	2,2	188	0,8
5-5.59	470	2,2	69	3,6	542	2,2
6-6.59	821	3,9	84	4,4	945	3,9
7-7.59	1 079	5,2	69	3,6	1 240	5,1
8-8.59	957	4,6	88	4,6	1 078	4,5
9-9.59	1 001	4,8	66	3,5	1 143	4,7
10-10.59	1 081	5,2	77	4,1	1 237	5,1
11-11.59	1 123	5,4	87	4,6	1 320	5,5
12-12.59	1 222	5,8	98	5,2	1 410	5,8
13-13.59	1 307	6,2	118	6,2	1 517	6,3
14-14.59	1 511	7,2	98	5,2	1 790	7,4
15-15.59	1 605	7,7	115	6,1	1 874	7,8
16-16.59	1 743	8,3	134	7,1	2 012	8,3
17-17.59	1 638	7,8	116	6,1	1 854	7,7
18-18.59	1 464	7,0	138	7,3	1 659	6,9
19-19.59	1 113	5,3	109	5,8	1 213	5,0
20-20.59	680	3,2	72	3,8	774	3,2
21-21.59	602	2,9	67	3,5	698	2,9
22-22.59	462	2,2	63	3,3	549	2,3
23-23.59	279	1,3	45	2,4	363	1,5
O g ó ł e m	20 936	100,0	1 893	100,0	24 125	100,0

W 2023 r., podobnie jak w latach wcześniejszych, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych.

Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych*

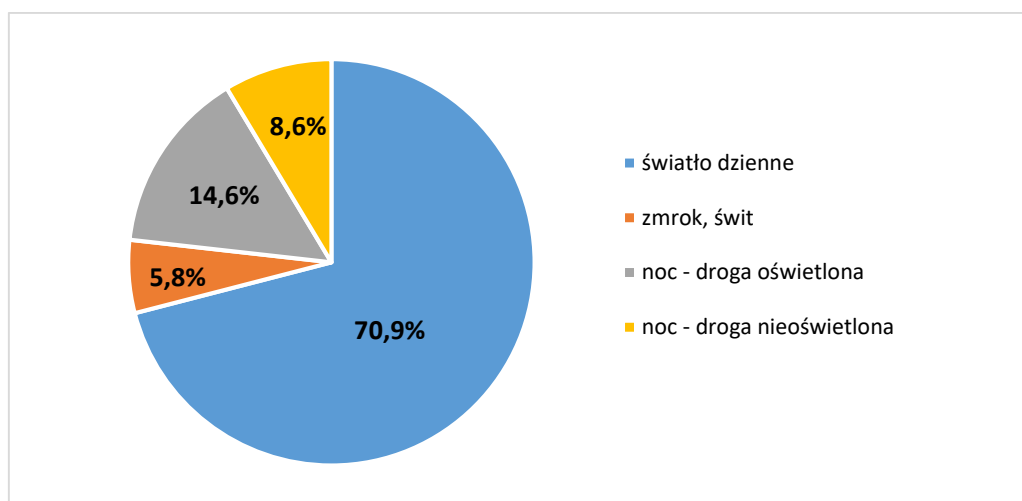
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	13 552	1 193	15 631
Mgła, dym	150	32	168
Opady deszczu	3 202	287	3 722
Opady śniegu, gradu	628	52	742
Oślepiające słońce	527	44	562
Pochmurno	4 146	406	4 792
Silny wiatr	298	37	343

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Mimo, iż najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, to w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		14 852	70,9	1 108	58,5	17 272	71,6
W okresie zmroku, świtu		1 219	5,8	130	6,9	1 380	5,7
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	3 067	14,6	223	11,8	3 428	14,2
	na drogach nieoświetlonych	1 798	8,6	432	22,8	2 045	8,5



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2023 roku zdecydowana większość wypadków drogowych, bo 14 893 (71,1% ogółu) miało miejsce w obszarze zabudowanym, zginęło w nich 731 osób (38,6%), a 16 499 zostało rannych (68,4%). Poza obszarem zabudowanym miały miejsce 6 043 wypadki (28,9% ogółu), zginęły w nich 1 162 osoby (61,4%), a obrażenia ciała odniosło 7 626 uczestników ruchu (31,6%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
Obszar zabudowany	14 893	71,1	731	38,6	16 499	68,4
Poza obszarem zabudowanym	6 043	28,9	1 162	61,4	7 626	31,6
O g ó ł e m	20 936	100,0	1 893	100,0	24 125	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dwudziestym.

Na prostych odcinkach dróg miały miejsce 12 621 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze było 5 044 wypadki, śmierć poniosło 242 osoby, a obrażeń ciała doznały 5 901 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi*

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		12 621	1 262	14286
Zakręt, luk		2 635	371	3 241
Spadek		1 309	143	1 562
Wzniesienie		789	104	904
Wierzchołek wzniesienia		104	9	142
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	5 044	242	5 901
	o ruchu okrężnym	399	8	423
	dróg równorzędnych	127	4	145

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 019 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 584 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 537 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 049 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 610 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 2 418 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 607 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 330 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 330 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	14 166	67,7	1 434	75,8	17 030	70,6
Przejście dla pieszych*	2 901	13,9	143	7,6	2 935	12,2
Pobocze	781	3,7	161	8,5	870	3,6
Droga dla rowerów, śluza	574	2,7	7	0,4	600	2,5
Przejazd dla rowerzystów	761	3,6	11	0,6	756	3,1
Chodnik, droga dla pieszych	666	3,2	21	1,1	682	2,8
Skarpa, rów	310	1,5	53	2,8	387	1,6
Wyjazd z posesji, pola	154	0,7	4	0,2	168	0,7
Parking, plac, MOP	181	0,9	3	0,2	182	0,8
Przejazd tramwajowy, torowisko	139	0,7	2	0,1	165	0,7
Przystanek komunikacji publicznej	115	0,5	7	0,4	129	0,5
Most, wiadukt, estakada, tunel	70	0,3	7	0,4	98	0,4
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	43	0,2	10	0,5	42	0,2
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	39	0,2	18	1,0	39	0,2
Przejazd kolejowy – strzeżony	7	0,03	2	0,1	7	0,03
Pas dzielący jezdnię	27	0,1	9	0,5	31	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	2	0,03	1	0,1	4	0,02

*dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2023 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 16 692, co stanowi 79,7% wszystkich (79,5,8% ogółu rannych).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		357	1,7	56	3,0	510	2,1
Droga ekspresowa		407	1,9	58	3,1	566	2,3
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		2 659	12,7	106	5,6	3 003	12,4
Droga	Jednokierunkowa	821	3,9	27	1,4	876	3,6
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	16 692	79,7	1 646	87,0	19 170	79,5

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 3 836 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 562 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 946 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 015 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 864 wypadki.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 528 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 360 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 356 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 258 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 238 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 184 wypadki.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 849,2 km doszło do 357 wypadków, w wyniku których 56 osób poniosło śmierć, a 510 zostało rannych.

Nr drogi	2022 rok			2023 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	90	11	121	84	20	119
A 2	95	13	118	88	11	112
A 4	139	36	198	159	22	242
A 6	9	-	11	2	1	1
A 8e	29	4	37	23	1	34
A 18	-	-	-	1	1	2

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości	128	102	21	19	178	137
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	111	128	16	14	143	180
Zmęczenie, zaśnięcie	43	33	11	4	62	60
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	32	38	2	6	51	45

¹ Dane dotyczące długości dróg – GDDKiA

Na drogach krajowych (łączna długość 19 460 km, w tym odcinki ekspresowe 3253,1 km, miało miejsce 4 127 wypadków (19,7% ogółu wypadków), zginęło w nich 520 osób (27,5% ogółu zabitych), a rany odniosły 5 180 osoby (21,5 % ogółu rannych).

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach nr 94, 91 i 12.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi*

Nr drogi	2022 rok			2023 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	46	14	59	31	5	41
K 2	111	14	131	81	11	109
K 3	74	16	93	69	8	90
K 5	84	22	105	80	12	95
K 6	79	11	106	68	14	88
K 7	246	17	288	248	16	330
K 8	193	51	229	152	26	208
K 9	64	11	74	68	9	81
K 10	102	26	124	99	14	129
K 11	127	21	160	126	19	151
K 12	179	15	214	187	23	257
K 14	87	9	101	102	4	113
K 15	76	18	90	66	11	84
K 19	96	21	117	108	10	128
K 22	90	19	128	66	10	81
K 25	87	11	120	92	21	126
K 28	84	7	110	87	12	100
K 46	70	5	90	57	7	74
K 72	81	3	104	101	6	123
K 74	83	15	97	71	14	85
K 75	60	3	89	64	6	104
K 78	67	4	83	61	4	84
K 79	157	15	168	161	10	187
K 91	197	16	245	200	25	232
K 92	156	28	183	130	16	167
K 94	282	29	356	230	19	278

*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 597,4 km, doszło do 4 170 wypadków, w wyniku których 514 osób poniosło śmierć, a 4 919 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2023 roku wypadków takich było 11 107, co stanowiło 53,1% ogółu, śmierć w nich poniosło 840 osób (44,4% wszystkich zabitych), a rannych zostało 13 811 osób (57,2% ogółu rannych).

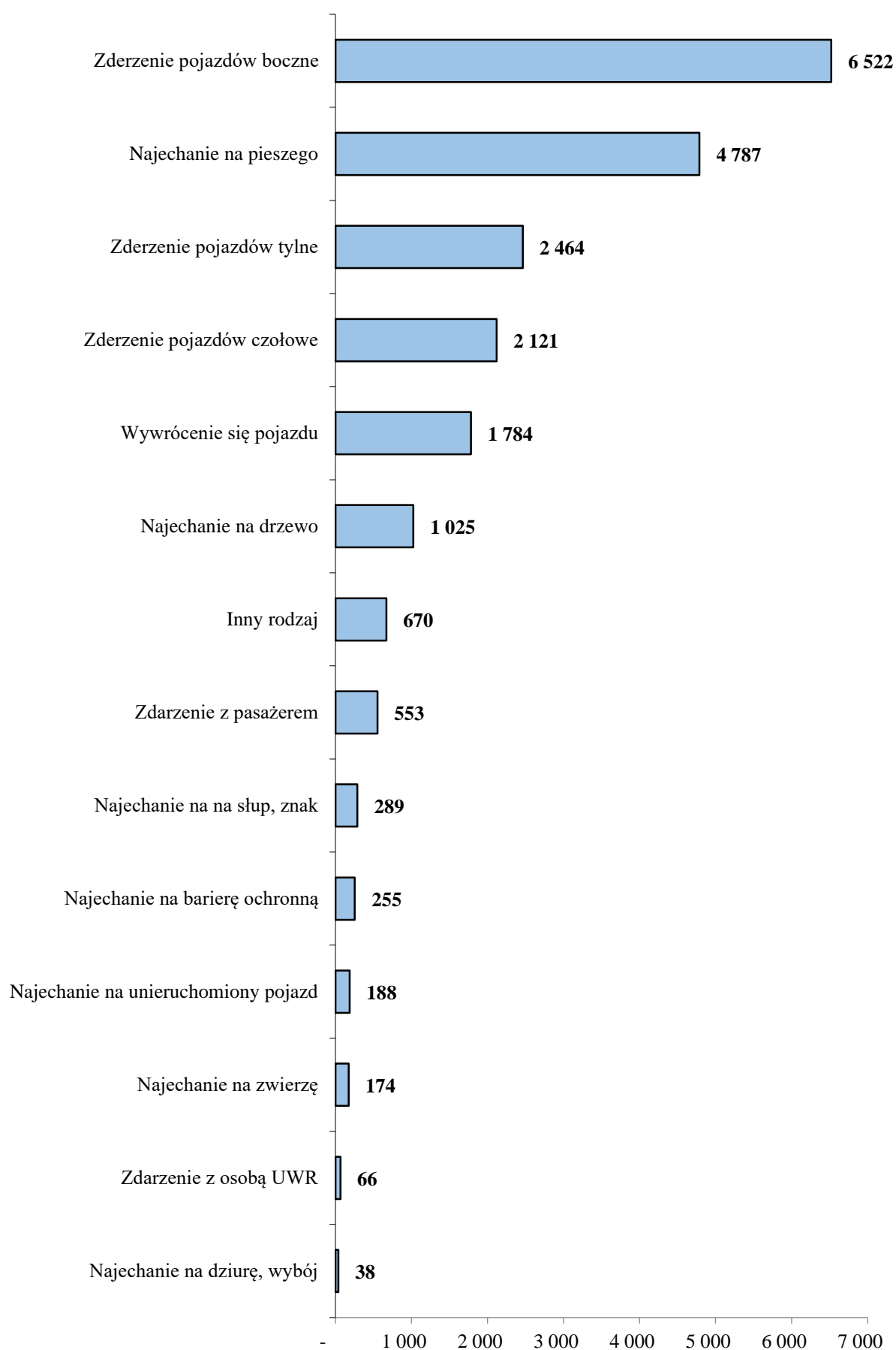
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 4 787 (22,9%), w ich wyniku zginęło 447 osób (23,6%), a 4 609 zostało rannych (19,1%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	6 522	31,2	343	18,1	7 660	31,8
	czołowe	2 121	10,1	360	19,0	3 113	12,9
	tylne	2 464	11,8	137	7,2	3 038	12,6
Najechanie na	pieszego	4 787	22,9	447	23,6	4 609	19,1
	drzewo	1 025	4,9	306	16,2	1 108	4,6
	na słup, znak	289	1,4	45	2,4	329	1,4
	unieruchomiony pojazd	188	0,9	21	1,1	216	0,9
	barierę ochronną	255	1,2	33	1,7	291	1,2
	zwierzę	174	0,8	8	0,4	202	0,8
	dziurę, wybój	38	0,2	-	-	39	0,2
Wywrócenie się pojazdu		1 784	8,5	141	7,4	2 048	8,5
Zdarzenie z pasażerem		553	2,6	10	0,5	610	2,5
Zdarzenie z osobą UWR*		66	0,3	1	0,1	67	0,3
Inny rodzaj		670	3,2	41	2,2	795	3,3
OGÓŁEM		20 936	100,0	1 893	100,0	24 125	100,0

*UWR – osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd*) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup użytkowników dróg wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	19 058	91,0	1 622	85,7	22 328	92,6
Wina pieszych	1 007	4,8	206	10,9	820	3,4
Wina pasażerów	128	0,6	4	0,2	128	0,5
Wina osoby UWR	23	0,1	-	-	24	0,1
Współwina	193	0,9	9	0,5	240	1,0
Niesprawność techniczna	46	0,2	4	0,2	63	0,3
Pozostałe przyczyny	481	2,3	48	2,5	522	2,2
OGÓLEM	20 936	100,0	1 893	100,0	24 125	100,0

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2023 roku z winy kierujących pojazdami powstały 19 058 wypadków (co stanowi 91,0% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 622 osoby (85,7%), a 22 328 zostało rannych (92,6 %).

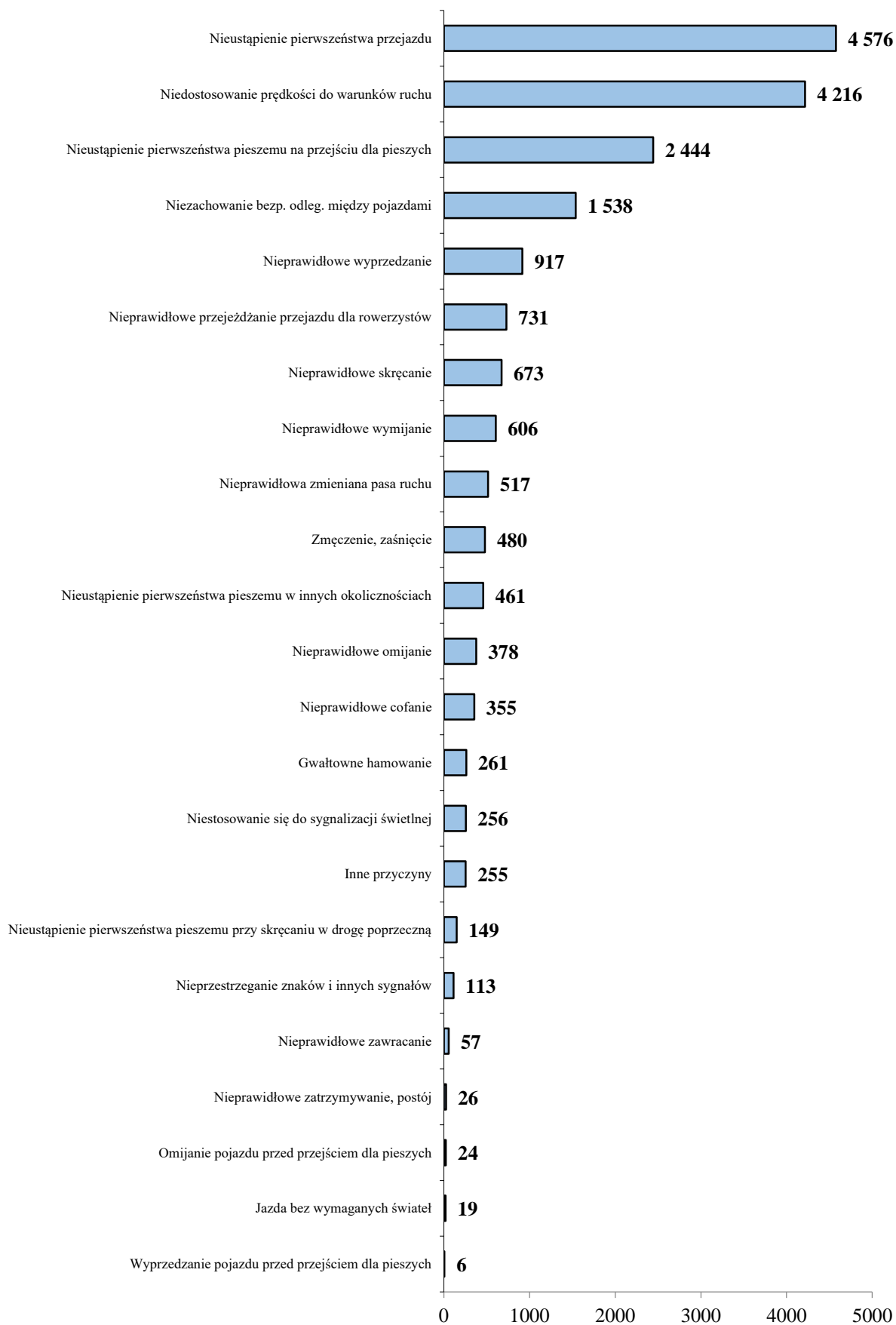
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 576 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 216 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 444 wypadki.

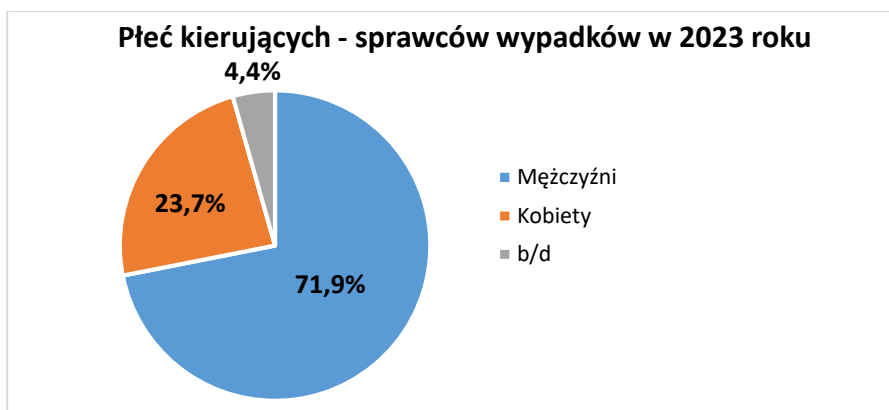
Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		4 576	24,0	223	13,7	5 488	24,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		4 216	22,1	662	40,8	5 170	23,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		1 538	8,1	53	3,3	1 934	8,7
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	917	4,8	136	8,4	1 090	4,9
	omijanie	378	2,0	40	2,5	400	1,8
	wymijanie	606	3,2	86	5,3	771	3,5
	skręcanie	673	3,5	25	1,5	782	3,5
	cofanie	355	1,9	16	1,0	358	1,6
	zmiana pasa ruchu	517	2,7	57	3,5	630	2,8
	zawracanie	57	0,3	4	0,2	62	0,3
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	731	3,8	9	0,6	727	3,3
	zatrzymanie, postój	26	0,1	2	0,1	25	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		2 444	12,8	115	7,1	2 478	11,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		149	0,8	4	0,2	147	0,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		461	2,4	22	1,4	463	2,1
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		24	0,1	1	0,1	24	0,1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		6	0,03	1	0,1	6	0,03
Jazda bez wymaganego oświetlenia		19	0,1	6	0,4	14	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		256	1,3	10	0,6	333	1,5
Gwałtowne hamowanie		261	1,4	3	0,2	296	1,3
Zmęczenie, zaśnięcie		480	2,5	83	5,1	730	3,3
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów		113	0,6	16	1,0	125	0,6
Inne przyczyny		255	1,3	48	3,0	275	1,2
OGÓŁEM		19 058	100,0	1 622	100,0	22 328	100,0

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 71,9%, natomiast kobiety spowodowały 23,7% wypadków.



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2023 r. byli oni sprawcami 2 898 wypadków (15,2% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 275 osób, a 3 664 zostały ranne. Liczby są niższe od danych ubiegłorocznych: wypadki mniej o 161 (-5,3%), zabici mniej o 6 (-2,1%) i rannych mniej o 246 (-6,3%).

Przyczyną 35,8% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 61,1% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący pojazdami według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2023r.
	2022	2023	2022	2023	2022	2023		
0 - 6	12	7	2	-	10	7	1 503 866	0,05
7 - 14	269	247	4	7	275	252	3 241 358	0,76
15 - 17	200	230	8	13	216	249	1 166 477	1,97
18 - 24	3 059	2 898	281	275	3 910	3 664	2 509 212	11,54
25 - 39	5 855	5 570	551	517	6 893	6 633	7 792 217	7,14
40 - 59	5 600	5 643	452	487	6 609	6 564	10 644 872	5,30
60 plus	3 551	3 571	316	312	4 027	4 002	9 840 292	3,62
b/d	827	892	7	11	894	957	-	-

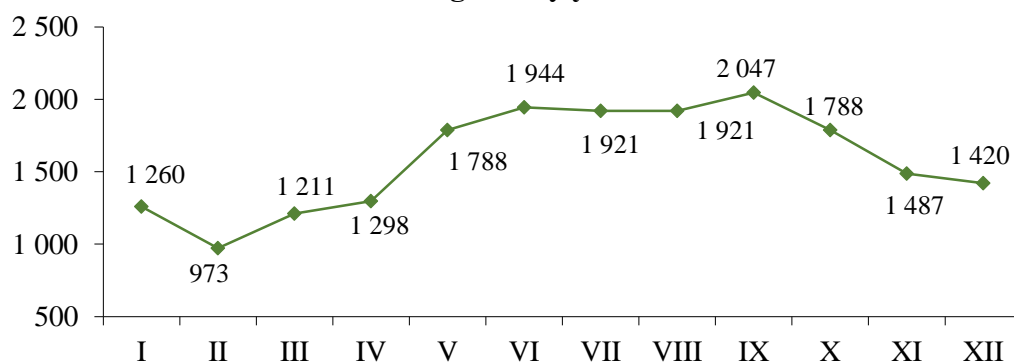
* dane wg stanu na dzień 30.06.2023 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali we wrześniu – 2 047 (10,7% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), najwięcej osób zginęło z winy kierujących w sierpniu – 191 (11,8%).

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 260	6,6	116	7,2	1 472	6,6
Luty	973	5,1	76	4,7	1 147	5,1
Marzec	1 211	6,4	96	5,9	1 449	6,5
Kwiecień	1 298	6,8	113	7,0	1 608	7,2
Maj	1 788	9,4	136	8,4	2 080	9,3
Czerwiec	1 944	10,2	164	10,1	2 261	10,1
Lipiec	1 921	10,1	173	10,7	2 252	10,1
Sierpień	1 921	10,1	191	11,8	2 269	10,2
Wrzesień	2 047	10,7	167	10,3	2 330	10,4
Październik	1 788	9,4	153	9,4	2 053	9,2
Listopad	1 487	7,8	125	7,7	1 741	7,8
Grudzień	1 420	7,5	112	6,9	1 666	7,5
OGÓŁEM	19 058	100,0	1 622	100,0	22 328	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących wg miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 19.00. W tym czasie miało miejsce 7 260 wypadków (tj. 38,1% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 507 osób (31,3%), a 8 508 zostało rannych (38,1%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00.

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	168	0,9	26	1,6	202	0,9
1-1.59	130	0,7	17	1,0	179	0,8
2-2.59	115	0,6	27	1,7	135	0,6
3-3.59	101	0,5	33	2,0	136	0,6
4-4.59	143	0,8	34	2,1	171	0,8
5-5.59	431	2,3	59	3,6	509	2,3
6-6.59	770	4,0	75	4,6	897	4,0
7-7.59	1 011	5,3	65	4,0	1 170	5,2
8-8.59	905	4,7	82	5,1	1 026	4,6
9-9.59	925	4,9	61	3,8	1 068	4,8
10-10.59	1 013	5,3	73	4,5	1 170	5,2
11-11.59	1 039	5,5	76	4,7	1 230	5,5
12-12.59	1 125	5,9	96	5,9	1 309	5,9
13-13.59	1 193	6,3	113	7,0	1 386	6,2
14-14.59	1 396	7,3	87	5,4	1 669	7,5
15-15.59	1 490	7,8	109	6,7	1 750	7,8
16-16.59	1 585	8,3	108	6,7	1 865	8,4
17-17.59	1 488	7,8	94	5,8	1 713	7,7
18-18.59	1 301	6,8	109	6,7	1 511	6,8
19-19.59	988	5,2	82	5,1	1 106	5,0
20-20.59	594	3,1	57	3,5	688	3,1
21-21.59	509	2,7	55	3,4	615	2,8
22-22.59	398	2,1	52	3,2	489	2,2
23-23.59	240	1,3	32	2,0	334	1,5
OGÓŁEM	19 058	100,0	1 622	100,0	22 328	100,0

W 2023 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (73,5%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 14 013 wypadków drogowych, w których zginęły 1 152 osoby, a 16 981 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		14 013	73,5	1 152	71,0	16 981	76,1
Rower		1 313	6,9	75	4,6	1 282	5,7
Motorower		308	1,6	29	1,8	298	1,3
Motocykl		592	3,1	104	6,4	571	2,6
Motocykli o poj. do 125 cm ³		155	0,8	13	0,8	158	0,7
Autobus	komunikacji publicznej	278	1,5	11	0,7	332	1,5
	inny	72	0,4	8	0,5	108	0,5
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	944	5,0	111	6,8	1 121	5,0
	o DMC powyżej 3,5 t	537	2,8	82	5,1	593	2,7
Ciągnik rolniczy		97	0,5	13	0,8	94	0,4
Czterokołowiec		43	0,2	8	0,5	38	0,2
Czterokołowiec lekki		20	0,1	4	0,2	18	0,1
Tramwaj, trolejbus		38	0,2	-	-	54	0,2
Hulajnoga elektryczna		264	1,4	3	0,2	269	1,2
Urządzenie transportu osobistego (UTO)		8	0,04	-	-	8	0,04
Inny pojazd		38	0,2	2	0,1	49	0,2
Pojazd niustalony		338	1,8	7	0,4	354	1,6

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2023 roku spowodowali oni 1 007 wypadków (4,8% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 206 osób (10,9% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 820 osób (3,4% ogółu rannych). W porównaniu z 2022 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 77 (-7,1%), w których było więcej osób zabitych o 5 (+2,5%) i mniej rannych o 84 (-9,3%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 516 wypadków (tj. 51,2% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 109 wypadków (10,8%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 106 wypadków (10,5%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 98 wypadków (9,7%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	516	51,2	88	42,7	442	53,9
	zza pojazdu, przeszkody	106	10,5	9	4,4	98	12,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		109	10,8	24	11,7	87	10,6
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		98	9,7	12	5,8	86	10,5
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		80	7,9	46	22,3	34	4,1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		57	5,7	23	11,2	35	4,3
Zatrzymanie się, cofnięcie		6	0,6	-	-	6	0,7
Inne przyczyny		35	3,5	4	1,9	32	3,9
OGÓŁEM		1007	100,0	206	100,0	820	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 65,7% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 32,0% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 288 (28,6% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 96 (tj. 46,6% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w przedziale wiekowym powyżej 60 lat.

Sprawcy wypadków drogowych – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2022	2023	2022	2023	2022	2023		
0 - 6	41	33	2	1	40	32	1 503 866	0,22
7 - 14	158	121	4	2	158	123	3 241 358	0,37
15 - 17	50	53	1	4	49	49	1 166 477	0,45
18 - 24	76	64	16	7	62	58	2 509 212	0,25
25 - 39	206	155	31	36	180	126	7 792 217	0,20
40 - 59	272	259	75	58	202	203	10 644 872	0,24
60 plus	252	288	69	96	187	196	9 840 292	0,29
b/d	29	34	3	2	26	33	-	-

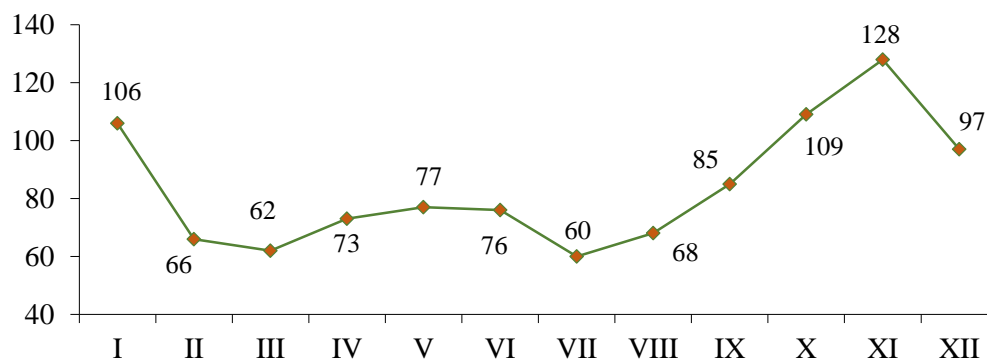
* dane wg stanu na dzień 30.06.2023 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: listopad (128 wypadków, 40 osób zabitych i 88 osób rannych) i październik (109 wypadków, 22 osoby zabite, 88 osób rannych). Najwięcej osób zginęło w listopadzie - (40 osób) i w styczniu – (32 osoby).

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	106	10,5	32	15,5	75	9,1
Luty	66	6,6	12	5,8	55	6,7
Marzec	62	6,2	15	7,3	49	6,0
Kwiecień	73	7,2	6	2,9	69	8,4
Maj	77	7,6	12	5,8	68	8,3
Czerwiec	76	7,5	7	3,4	71	8,7
Lipiec	60	6,0	11	5,3	49	6,0
Sierpień	68	6,8	8	3,9	64	7,8
Wrzesień	85	8,4	14	6,8	74	9,0
Październik	109	10,8	22	10,7	88	10,7
Listopad	128	12,7	40	19,4	88	10,7
Grudzień	97	9,6	27	13,1	70	8,5
OGÓLEM	1 007	100,0	206	100,0	820	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych
wg miesięcy



V.3 Wypadki z winy pasażera

W 2023 roku z winy pasażerów doszło do 128 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 128 zostało rannych.

V. 4 Wypadki z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

Z winy osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (UWR) powstały 23 wypadki, w których 24 osoby zostały ranne.

Przyczyny wypadków drogowych z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

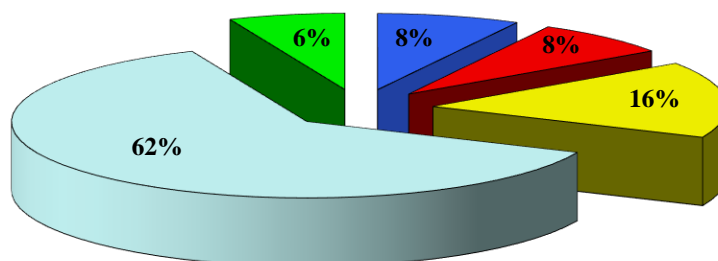
Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wjazd bezpośrednio przed pojazd na przejściu dla pieszych	6	26,1	-	-	6	25,0
Wjazd bezpośrednio przed pojazd poza przejściem dla pieszych	10	43,5	-	-	11	45,8
Wjazd na jezdnię przy czerwonym świetle	1	4,3	-	-	1	4,2
Inne przyczyny	6	26,1	-	-	6	25,0
OGÓLEM	23	100,0	-	-	24	100,0

V.5 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2023 roku odnotowano 46 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęły w nich 4 osoby, a rany odniosły 63 osoby.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 283 usterki, najczęściej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (62,2% ogółu) oraz ogumienia (16,6% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2023 roku



- usterki układu hamulcowego
- usterki układu kierowniczego
- braki w ogumieniu
- braki w oświetleniu
- inne usterki

Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	176
Braki w ogumieniu	47
Usterki układu hamulcowego	26
Usterki układu kierowniczego	15
Inne usterki	19
OGÓŁEM	283

V.6 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ miały także inne, niż wcześniej wymienione przyczyny. W 2023 roku miało miejsce 481 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 48 osób, a ranne zostały 522 osoby.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	261	54,3	7	14,6	299	57,3
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	46	9,6	7	14,6	57	10,9
Niewłaściwy stan jezdni	51	10,6	1	2,1	58	11,1
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	5	1,0	-	-	9	1,7
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	4	0,8	-	-	4	0,8
Inne	25	5,2	3	6,3	25	4,8
Nieustalone	89	18,5	30	62,5	70	13,4
OGÓŁEM	481	100,0	48	100,0	522	100,0

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2023 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 26 018 osób, w tym śmierć poniosły 1 893 osoby, a 24 125 zostało rannych (w tym 7 595 ciężko).

W porównaniu do 2022 roku oznacza to mniej ofiar o 621, zanotowano mniej zabitych o 3 osoby i rannych o 618 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym, w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dwudziestym.

W 2023 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,4%).

Piesi stanowili 19,5% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrażeń w ogólnej liczbie wypadków (22,9% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadków drogowych według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
PIESI		5 066	457	4 609	1 771
Osoba UWR		66	1	65	16
KIERUJĄCY	Ogółem, w tym:	14 421	1 099	13 322	4 072
	samochodami osobowymi	7 292	626	6 666	1 645
	rowerami	3 410	154	3 256	1 063
	motocyklami	1 842	189	1 653	758
	motorowerami	698	41	657	272
	samochodami ciężarowymi	565	65	500	139
	ciągnikami	48	7	41	14
	czterokołowcami	66	11	55	27
	autobusami	25	1	24	8
	tramwajami, trolejbusami	6	-	6	-
	hulajnogami elektrycznymi	436	3	433	138
	UTO	11	-	11	2
	innymi pojazdami	22	2	20	6
PASAŻEROWIE	Ogółem, w tym:	6 465	336	6 129	1 736
	samochodów osobowych	5 052	296	4 756	1 376
	autobusów	676	7	669	153
	samochodów ciężarowych	297	21	276	91
	motorowerów	58	1	57	18
	motocykli	183	7	176	60
	tramwajów, trolejbusów	105	-	105	13
	ciągników	13	3	10	5
	rowerów	8	-	8	-
	czterokołowców	13	1	12	7
	hulajnog elektrycznych	18	-	18	3
	UTO	1	-	1	-
	innych pojazdów	41	-	41	10
OGÓŁEM		26 018	1 893	24 125	7 595

Najliczniejszą grupę zabitych – 608 osób (32,1% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 6 922 (28,7% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 40 - 59 lat.

Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2022	2023	2022	2023	Zabici	Ranni
0 - 6	22	11	499	492	7,3	327,1
7 - 14	31	37	1 364	1 340	11,4	413,4
15 - 17	31	41	1 045	1 133	35,1	971,3
18 - 24	211	232	3 156	2 976	92,5	1 186,0
25 - 39	487	451	6 407	6 039	57,9	775,0
40 - 59	521	511	6 906	6 922	48,0	650,3
60 plus	590	608	5 365	5 219	61,8	530,4
b/d	3	2	1	4	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

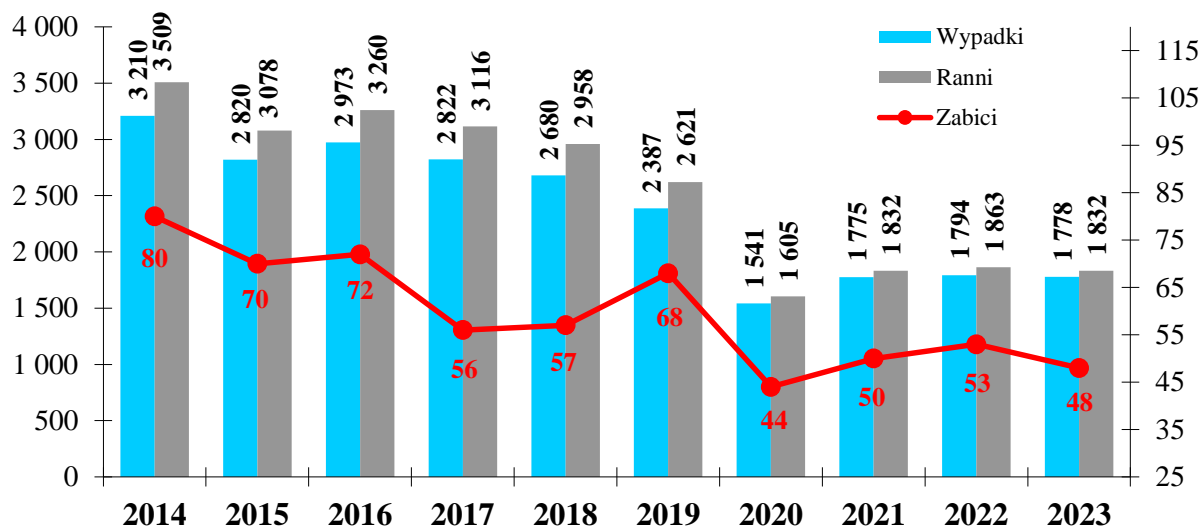
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat oraz młodzież w wieku 15-17 lat - ofiary wypadków drogowych

W 2023 roku w Polsce miało miejsce 1 778 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 48 dzieci poniosło śmierć, a 1 832 doznały obrażeń. W stosunku do 2022 roku spadła: liczba wypadków o 16 (-0,9%), liczba zabitych o 5 (-9,4%) i liczba rannych dzieci o 31 (-1,7%) .

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2021-2023

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
0 - 6	23	22	11	527	499	492
7 - 14	27	31	37	1 305	1 364	1 340
OGÓŁEM	50	53	48	1 832	1 863	1 832

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2014 - 2023

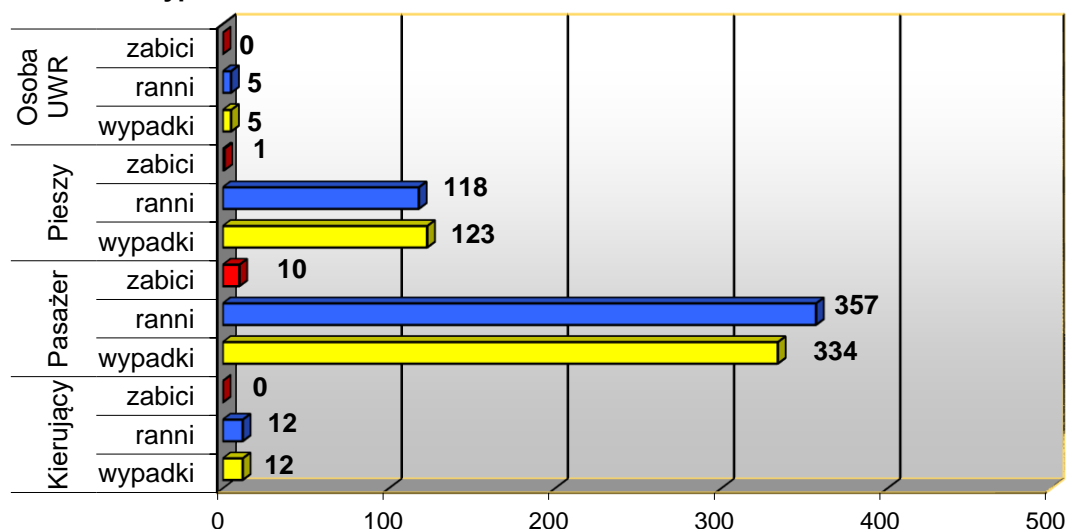


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%	Ogółem	2014=100%
2014	3 210	100,0	80	100,0	3 509	100,0
2015	2 820	87,9	70	87,5	3 078	87,7
2016	2 973	92,6	72	90,0	3 260	92,9
2017	2 822	87,9	56	70,0	3 116	88,8
2018	2 680	83,5	57	71,3	2 958	84,3
2019	2 387	74,4	68	85,0	2 621	74,7
2020	1 541	48,0	44	55,0	1 605	45,7
2021	1 775	55,3	50	62,5	1 832	52,2
2022	1 794	55,9	53	66,3	1 863	53,1
2023	1 778	55,4	48	40,0	1 832	52,2

W stosunku do roku 2014 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2023 roku spadła o 44,6%, zabitych o 60,0%, a rannych o 47,8%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 72,5%, w tym ofiary śmiertelne to 90,9%.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2023 roku



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2022 - 2023

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Kierujący	16	12	2	-	14	12
Pasażer	400	334	16	10	389	357
Pieszcy	98	123	4	1	95	118
Osoba UWR	1	5	-	-	1	5
OGÓŁEM	515	474	22	11	499	492

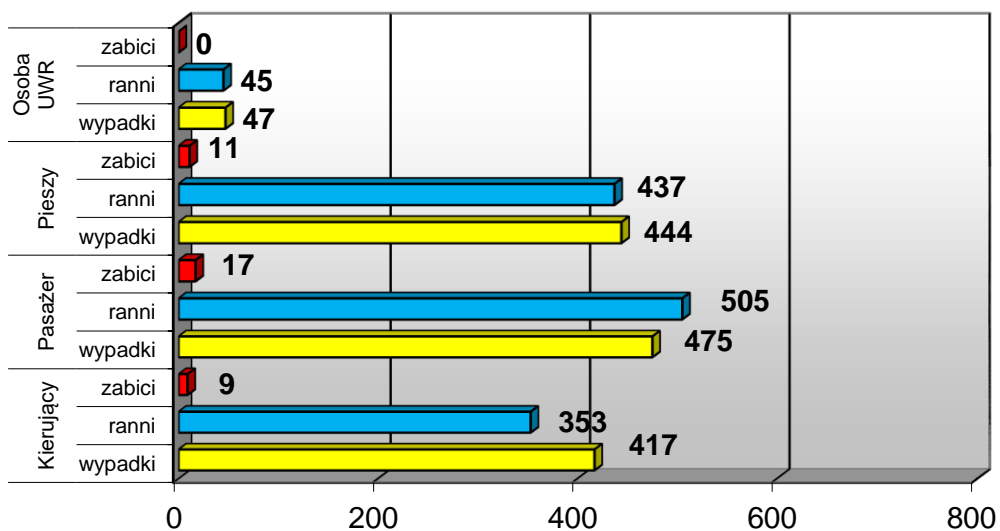
*suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najczęściej poszkodowanych (zabitych i rannych) było wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2022 - 2023

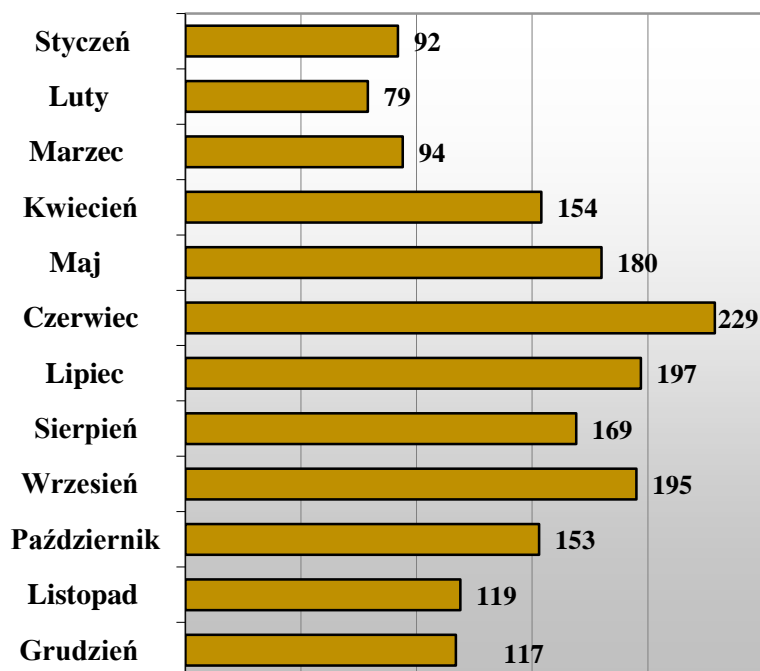
	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Kierujący	364	417	8	9	358	353
Pasażer	525	475	16	17	533	505
Pieszcy	439	444	7	11	437	437
Osoba UWR	36	47	-	-	36	45
OGÓŁEM	1 364	1 367	31	37	1 364	1 340

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7 - 14 lat w 2023 roku

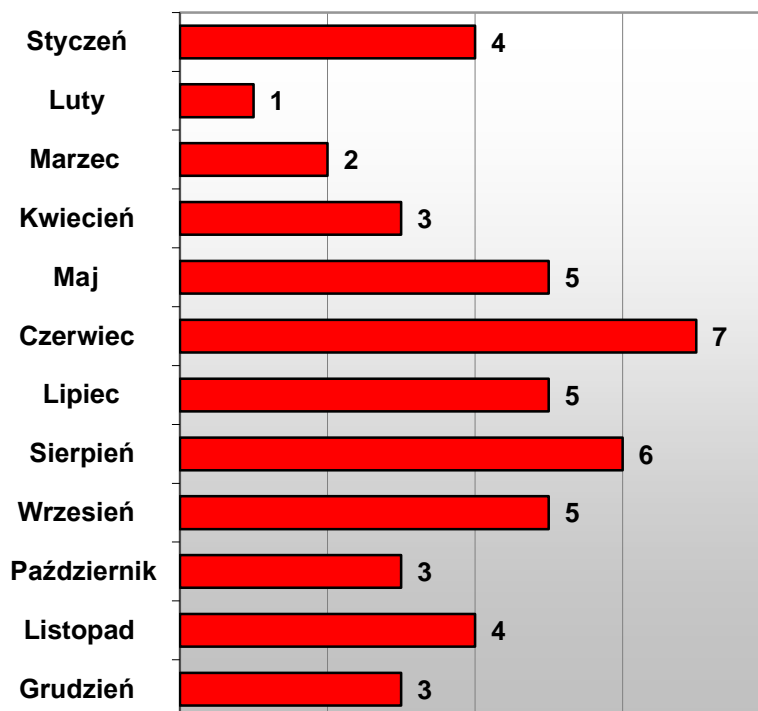


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu (229) natomiast najwięcej dzieci zginęło również w czerwcu (7).

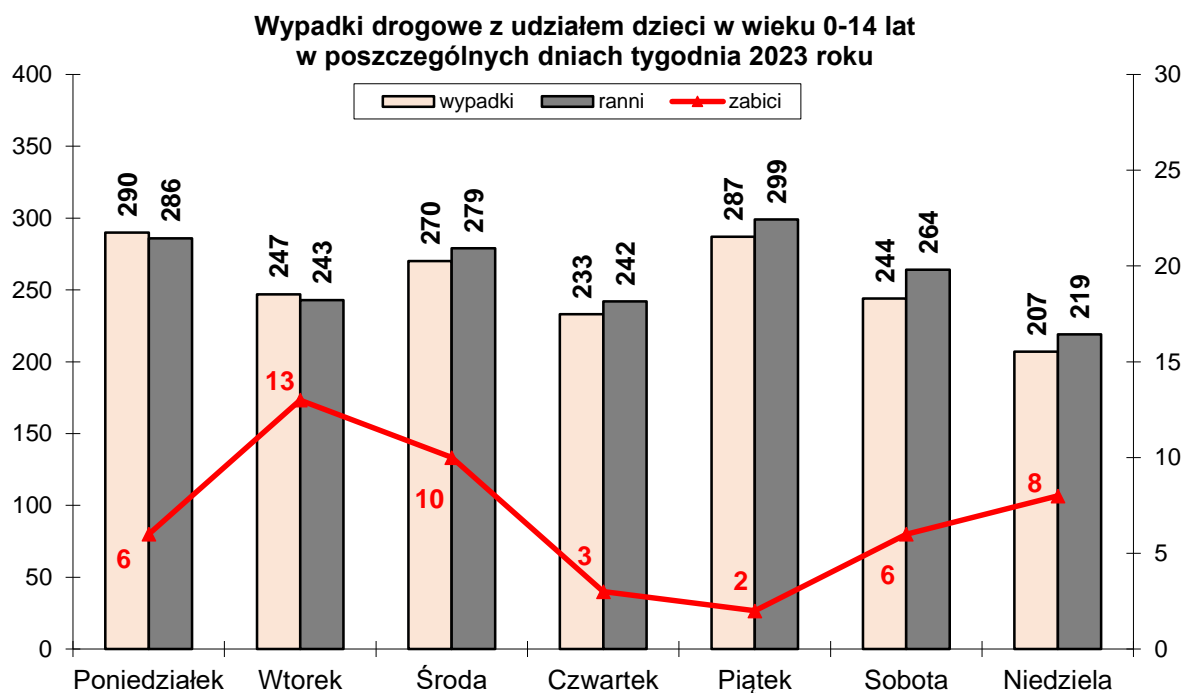
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2023 roku



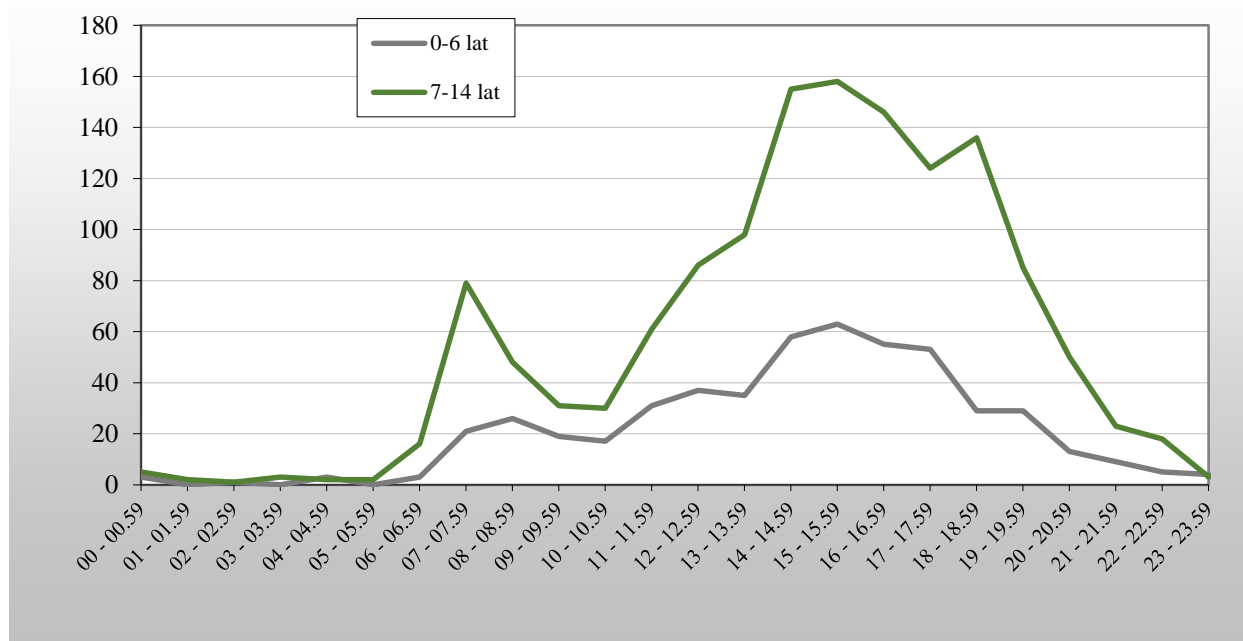
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2023 roku



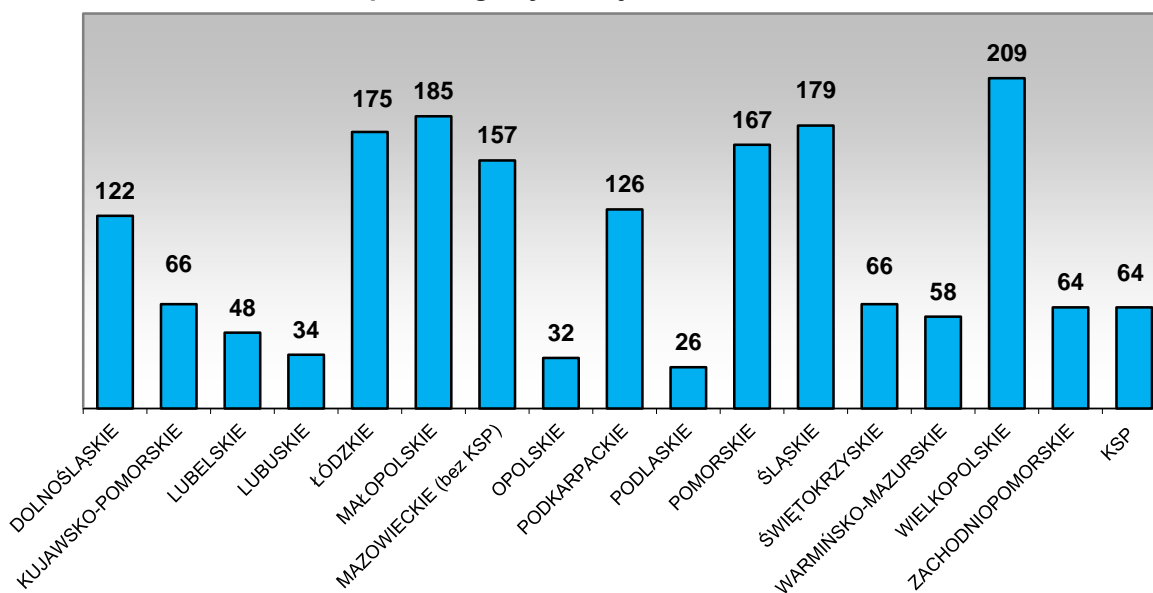
Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najczęściej wypadków miało miejsce w poniedziałki (290) i w piątki (287), natomiast we wtorki odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci (13).



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat według godzin



Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych województwach w 2023 roku



W 2023 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 408 wypadków (spadek o 72 wypadki w stosunku do roku 2022), zginęło w nich 10 dzieci (spadek o 2) a 414 zostało rannych (spadek o 69).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2023 roku

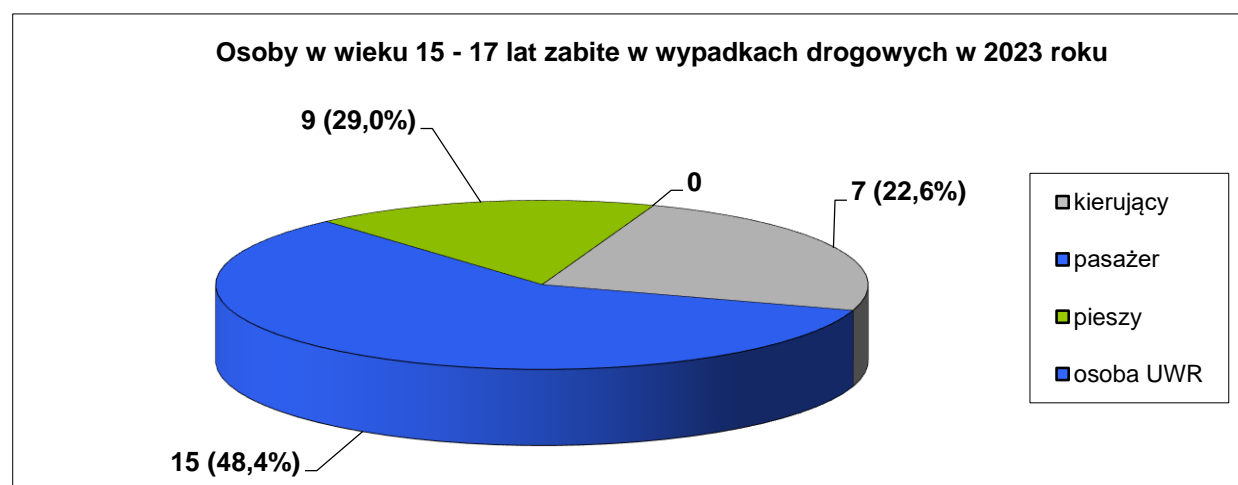
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	7	-	7
	Pieszcy	33	1	32
7-14	Kierujący	247	7	252
	Pieszcy	121	2	123
OGÓLEM		408	10	414

W 2023 roku miało miejsce 1 151 wypadków z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat, zginęło w nich 41 młodych osób, a 1 133 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najczęściej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki drogowe z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2023 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Kierujący	323	457	7	10	319	355
Pasażer	451	382	15	24	457	437
Pieszcy	270	336	9	7	265	338
Osoba UWR	4	3	-	-	4	3
OGÓLEM	1 048	1 151	31	41	1 045	1 133

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 45,7% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2023 roku odnotowano 4 943 wypadki z udziałem osób pieszych (23,6% ogółu wypadków), w których zginęło 457 pieszych (24,1% ogółu zabitych), a 4 609 pieszych odniosło obrażenia ciała (19,1% ogółu rannych).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	415	31	389
Kujawsko-pomorskie	219	36	190
Lubelskie	186	29	160
Lubuskie	105	7	103
Łódzkie	488	43	463
Małopolskie	530	31	493
Mazowieckie (bez KSP)	339	52	303
Opolskie	84	4	84
Podkarpackie	242	24	229
Podlaskie	76	15	61
Pomorskie	363	18	355
Śląskie	551	44	521
Świętokrzyskie	160	27	137
Warmińsko-mazurskie	154	15	142
Wielkopolskie	506	36	487
Zachodniopomorskie	197	10	194
KSP	328	35	298
OGÓLEM	4 943	457	4 609

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w niespełna co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co szesnastym.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	4 484	286	4 301
Niezabudowany	459	171	308
OGÓŁEM	4 943	457	4 609

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (styczeń, październik - grudzień).

Najwięcej osób pieszych zginęło w listopadzie - 68 (14,9% ogółu zabitych pieszych), największa liczba pieszych doznała obrażeń w grudniu - 567 (12,3%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	562	11,4	53	11,6	527	11,4
Luty	367	7,4	27	5,9	351	7,6
Marzec	334	6,8	23	5,0	316	6,9
Kwiecień	267	5,4	16	3,5	256	5,6
Maj	353	7,1	28	6,1	327	7,1
Czerwiec	343	6,9	31	6,8	320	6,9
Lipiec	301	6,1	31	6,8	272	5,9
Sierpień	318	6,4	29	6,3	291	6,3
Wrzesień	384	7,8	37	8,1	357	7,7
Październik	503	10,2	49	10,7	471	10,2
Listopad	600	12,1	68	14,9	554	12,0
Grudzień	611	12,4	65	14,2	567	12,3
OGÓŁEM	4 943	100,0	457	100,0	4 609	100,0

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki. W tych dniach miało miejsce 907 wypadków (18,3% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 75 osób zginęło (16,4%), a ranne zostały 854 osoby (18,5%). Najwięcej osób zginęło w poniedziałki – 77 (16,8% ogółu zabitych).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	773	15,6	77	16,8	718	15,6
Wtorek	735	14,9	58	12,7	694	15,1
Środa	806	16,3	70	15,3	756	16,4
Czwartek	816	16,5	60	13,1	763	16,6
Piątek	907	18,3	75	16,4	854	18,5
Sobota	543	11,0	65	14,2	497	10,8
Niedziela	363	7,3	52	11,4	327	7,1
OGÓLEM	4 943	100,0	457	100,0	4 609	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych doszło do 1 447 wypadków (29,3% ogółu), zginęło 130 osób (28,4%), a 1 369 osób odniosło obrażenia ciała (29,7%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	39	0,8	7	1,5	32	0,7
1-1.59	24	0,5	8	1,8	16	0,3
2-2.59	25	0,5	9	2,0	16	0,3
3-3.59	21	0,4	11	2,4	10	0,2
4-4.59	23	0,5	8	1,8	15	0,3
5-5.59	107	2,2	15	3,3	93	2,0
6-6.59	220	4,5	18	3,9	208	4,5
7-7.59	241	4,9	15	3,3	234	5,1
8-8.59	194	3,9	13	2,8	182	3,9
9-9.59	233	4,7	15	3,3	220	4,8
10-10.59	245	5,0	13	2,8	233	5,1
11-11.59	238	4,8	18	3,9	223	4,8
12-12.59	230	4,7	10	2,2	225	4,9
13-13.59	272	5,5	15	3,3	264	5,7

14-14.59	264	5,3	13	2,8	253	5,5
15-15.59	286	5,8	18	3,9	274	5,9
16-16.59	466	9,4	39	8,5	439	9,5
17-17.59	514	10,4	37	8,1	499	10,8
18-18.59	467	9,4	54	11,8	431	9,4
19-19.59	328	6,6	42	9,2	296	6,4
20-20.59	190	3,8	23	5,0	170	3,7
21-21.59	152	3,1	18	3,9	136	3,0
22-22.59	103	2,1	23	5,0	88	1,9
23-23.59	61	1,2	15	3,3	52	1,1
OGÓLEM	4 943	100,0	457	100,0	4 609	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków drogowych według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	119	2,3	1	0,2	118	2,6
07 - 14	448	8,8	11	2,4	437	9,5
15 - 17	345	6,8	7	1,5	338	7,3
18 - 24	374	7,4	17	3,7	357	7,7
25 - 39	679	13,4	59	12,9	620	13,5
40 - 59	1 251	24,7	114	24,9	1 137	24,7
60 plus	1 845	36,4	246	53,8	1 600	34,7
b/d	4	0,1	2	0,4	2	0,04

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najeżdżanie na pieszego”, ale występują także inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany w innych okolicznościach (np. w wyniku zderzenia pojazdów, gdzie następnie pojazd wjechał na chodnik; uderzenia pojazdu w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego). W 2023 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 4 787, w ich wyniku 447 osób zginęło, a 4 609 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, głównie kierujący samochodami osobowymi.

Najechnanie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	3 731	77,9	231	51,7	3 642	79,0
Z winy pieszego	956	20,0	205	45,9	733	15,9

Najechnanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	3 027	161	3 004
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	205	26	186
Rower	137	-	128
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	76	28	48
Hulajnoga elektryczna	49	1	45
Autobus komunikacji publicznej	41	7	36
Motocykl	24	1	23
Autobus inny	12	3	11
Motorower	11	1	10
Inny pojazd	5	-	5
Ciągnik rolniczy	6	-	7
Tramwaj, trolejbus	6	-	6
Czterokołowiec	2	-	2
Pojazd niustalony	130	3	131

Główną przyczyną potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych (65,1%).

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących*

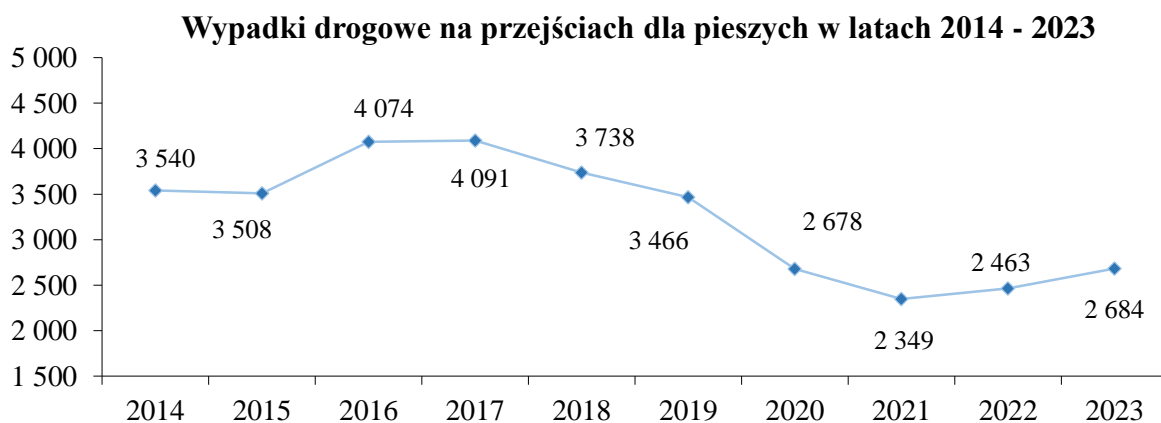
Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2 429	65,1	115	49,8	2 414	66,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	457	12,2	21	9,1	442	12,1
Nieprawidłowe cofanie	241	6,5	16	6,9	231	6,3
Nieprawidłowe omijanie	146	3,9	22	9,5	131	3,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	124	3,3	28	12,1	109	3,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	146	3,9	4	1,7	142	3,9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	57	1,5	10	4,3	49	1,3
Nieprawidłowe wymijanie	30	0,8	6	2,6	24	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	14	0,4	1	0,4	15	0,4
Nieprawidłowe skręcanie	11	0,3	-	-	11	0,3
Inne przyczyny	26	0,7	3	1,3	23	0,6
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	14	0,4	1	0,4	13	0,4

*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 684 wypadki drogowe, co stanowi 54,3% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 132 osoby (28,9% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 658 osób (57,7% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	2 684	132	2 658
Skrzyżowanie	1 055	61	1 022
Chodnik, droga dla pieszych	327	17	314
Pobocze	40	9	40
Przystanek komunikacji publicznej	45	3	43

Od roku 2017 notowany był systematyczny spadek liczby wypadków drogowych do roku 2022, kiedy nastąpił nieznaczny wzrost, który utrzymuje się również w roku 2023.



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2023 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 596 wypadkach drogowych, w których zginęło 154 rowerzystów, a rany odniosły 3 264 osoby (3 256 kierujących rowerami i 8 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 89 (-2,4%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym (3 152). Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 444 wypadkach zginęło 71 osób, tj. w co szóstym wypadku była ofiara śmiertelna.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	3 152	83	2 890
niezabudowany	444	71	374
OGÓLEM	3 596	154	3 264

Kierujący rowerami najczęściej uczestniczyli w wypadkach we wrześniu -520 (14,5% ogółu) i w czerwcu - 516 (14,3% ogółu), a najwięcej rowerzystów zginęło we wrześniu – 23 (14,9%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	132	3,7	7	4,5	119	3,6
Luty	72	2,0	4	2,6	66	2,0
Marzec	172	4,8	9	5,8	163	5,0
Kwiecień	228	6,3	8	5,2	208	6,4
Maj	421	11,7	12	7,8	391	12,0
Czerwiec	516	14,3	15	9,7	469	14,4
Lipiec	454	12,6	21	13,6	409	12,5
Sierpień	450	12,5	17	11,0	410	12,6
Wrzesień	520	14,5	23	14,9	462	14,2
Październik	337	9,4	18	11,7	303	9,3
Listopad	177	4,9	10	6,5	158	4,8
Grudzień	117	3,3	10	6,5	106	3,2
OGÓLEM	3 596	100,0	154	100,0	3 264	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów było w piątki - 609 (16,9% ogółu). Najwięcej rowerzystów zginęło w poniedziałki i piątki - 28 (18,2%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	540	15,0	28	18,2	478	14,6
Wtorek	552	15,4	22	14,3	502	15,4
Środa	534	14,8	18	11,7	489	15,0
Czwartek	604	16,8	27	17,5	546	16,7
Piątek	609	16,9	28	18,2	550	16,9
Sobota	405	11,3	19	12,3	372	11,4
Niedziela	352	9,8	12	7,8	327	10,0
OGÓŁEM	3 596	100,0	154	100,0	3 264	100,0

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 802	48	1 751
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	102	10	92
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	51	13	38
Hulajnoga elektryczna	24	-	16
Autobus	19	3	15
Motocykl	11	1	10
Motorower	4	-	4
Inny	2	-	2
Ciągnik rolniczy	3	-	3
UTO	2	-	1
Tramwaj, trolejbus	1	-	1
Czterokołowiec	1	-	1
Pojazd nieustalony	60	2	58

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerzystów.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu	884	12	867
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	608	7	598
Nieprawidłowe wyprzedzanie	255	34	221
Niezachowanie bezpiecznej odległości	67	7	60
Nieprawidłowe skręcanie	65	1	64
Nieprawidłowe cofanie	44	-	44
Nieprawidłowe wymijanie	38	3	31
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	35	9	26
Inne przyczyny	28	-	28
Nieprawidłowe omijanie	14	1	13
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	13	-	13

W 2023 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 313 wypadków, w których zginęło 75 osób, a 1 282 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu z 2022 rokiem jest to więcej: wypadków o 9 (0,7%) i osób zabitych o 3 (4,2%) przy spadku liczby osób rannych o 4 (-0,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 370 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 229 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 159 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 94 wypadki,
- nieprawidłowe wymijanie - 112 wypadków.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	370	28,2	34	45,3	347	27,1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	229	17,4	5	6,7	227	17,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	159	12,1	10	13,3	159	12,4
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	94	7,2	-	-	98	7,6
Nieprawidłowe wymijanie	112	8,5	7	9,3	116	9,0
Nieprawidłowe omijanie	59	4,5	-	-	59	4,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	39	3,0	1	1,3	40	3,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	52	4,0	1	1,3	52	4,1
Inne przyczyny	41	3,1	2	2,7	39	3,0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	24	1,8	1	1,3	23	1,8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	26	2,0	5	6,7	21	1,6
Gwałtowne hamowanie	19	1,4	1	1,3	19	1,5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	28	2,1	2	2,7	26	2,0
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	28	2,1	-	-	29	2,3
Jazda bez wymaganych świateł	13	1,0	4	5,3	9	0,7

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 309 wypadków (23,5% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 40 osób (53,3%), a 282 zostały ranne (22,0%). Drugą grupą są osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 310 wypadków (23,6%), zginęło 20 osób (26,7%), a 302 zostały ranne (23,6%).

Sprawcy wypadków drogowych – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	7	-	7
7 - 14	171	5	174
15 - 17	90	2	90
18 - 24	92	1	93
25 - 39	238	7	238
40 - 59	310	20	302
60 plus	309	40	282
b/d	96	-	96
OGÓŁEM	1 313	75	1 282

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2023 r. motocykliści uczestniczyli w 1 947 wypadkach drogowych, w których zginęło 189 kierujących motocyklami i 7 ich pasażerów, a 1 653 motocyklistów i 176 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się: liczba wypadków o 120 (+6,6%), liczba zabitych o 38 (+24,1%), a liczba rannych o 121 (+7,1%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj-wrzesień. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu - 329 (16,9%) i we wrześniu – 321 (16,5%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 39 (19,9%) i w czerwcu – 37 (18,9%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	16	0,8	1	0,5	15	0,8
Luty	9	0,5	2	1,0	7	0,4
Marzec	47	2,4	4	2,0	44	2,4
Kwiecień	150	7,7	14	7,1	141	7,7
Maj	283	14,5	25	12,8	270	14,8
Czerwiec	308	15,8	37	18,9	278	15,2
Lipiec	274	14,1	28	14,3	262	14,3
Sierpień	329	16,9	39	19,9	315	17,2
Wrzesień	321	16,5	27	13,8	309	16,9
Październik	163	8,4	12	6,1	148	8,1
Listopad	39	2,0	4	2,0	35	1,9
Grudzień	8	0,4	3	1,5	5	0,3
OGÓŁEM	1 947	100,0	196	100,0	1 829	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele – 361 wypadków (18,5% ogółu), w których najwięcej osób zginęło 41 (20,9%) oraz zostało rannych 357 (19,5%).

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	264	13,6	26	13,3	248	13,6
Wtorek	210	10,8	18	9,2	202	11,0
Środa	226	11,6	27	13,8	195	10,7
Czwartek	248	12,7	19	9,7	230	12,6
Piątek	285	14,6	31	15,8	254	13,9
Sobota	353	18,1	34	17,3	343	18,8
Niedziela	361	18,5	41	20,9	357	19,5
OGÓŁEM	1 947	100,0	196	100,0	1 829	100,0

Do 54,9% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	929	64	906
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	68	8	64
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	16	2	14
Rower	16	1	7
Ciągnik rolniczy	14	1	16
Autobus	4	1	4
Inny pojazd	3	-	4
Motorower	2	-	2
Hulajnoga elektryczna	2	-	2
Pojazd niustalony	15	-	15

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	711	48	684
Nieprawidłowy manewr skrętu	108	7	103
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	88	3	90
Nieprawidłowe wyprzedzanie	50	8	46
Niezachowanie bezpiecznej odległości	21	2	20
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	20	3	20
Nieprawidłowe wymijanie	18	1	18
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	17	2	15
Nieprawidłowe zawracanie	15	-	16

Motocykliści byli sprawcami 747 wypadków, w których zginęło 117 osób, a 729 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 23 (-3,0%) oraz mniej osób rannych o 30 (-4,0%) przy wzroście liczby osób zabitych o 16 (+15,8%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 410 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 97 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 80 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 37 wypadków.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	410	54,9	78	66,7	372	51,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	80	10,7	20	17,1	76	10,4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	97	13,0	4	3,4	107	14,7
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	37	5,0	3	2,6	42	5,8
Nieprawidłowe omijanie	20	2,7	2	1,7	21	2,9
Nieprawidłowe wymijanie	17	2,3	2	1,7	20	2,7
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	11	1,5	1	0,9	15	2,1
Gwałtowne hamowanie	22	2,9	1	0,9	23	3,2
Nieprawidłowy manewr skrętu	22	2,9	1	0,9	23	3,2

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 280 wypadków (37,5% ogółu z winy motocyklistów), w których 41 osób poniosło śmierć (35,0%) ogółu, a 278 osób zostało rannych (38,1%).

Sprawcy wypadków drogowych – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	10	1	9
15 - 17	56	3	63
18 - 24	76	9	74
25 - 39	264	51	248
40 - 59	280	41	278
60 plus	57	12	53
b/d	4	-	4
OGÓLEM	747	117	729

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2023 roku motoroweryści uczestniczyli w 747 wypadkach, zginęło w nich 41 kierujących motorowerymi oraz 1 pasażer, a 657 motorowerystów i 57 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2022 jest to mniej: wypadków o 100 (-11,8%), mniej zabitych o 11 (-20,7%) i mniej rannych o 86 (-10,7%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w sierpniu 103 (13,8%). W tym czasie odnotowano również najwięcej osób zabitych – 8 (19,0%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	25	3,3	1	2,4	25	3,5
Luty	21	2,8	1	2,4	21	2,9
Marzec	33	4,4	-	-	31	4,3
Kwiecień	55	7,4	2	4,8	52	7,3
Maj	76	10,2	3	7,1	75	10,5
Czerwiec	101	13,5	4	9,5	99	13,9
Lipiec	99	13,3	7	16,7	92	12,9
Sierpień	103	13,8	8	19,0	97	13,6
Wrzesień	97	13,0	5	11,9	95	13,3
Październik	70	9,4	7	16,7	65	9,1
Listopad	44	5,9	2	4,8	42	5,9
Grudzień	23	3,1	2	4,8	20	2,8
OGÓŁEM	747	100,0	42	100,0	714	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z motorowerystami odnotowano w piątki - 141 (18,9% ogółu), najwięcej osób zginęło również w piątki - 9 (21,4%).

Wypadki drogowe z udziałem motoroweryzistów - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	103	13,8	6	14,3	93	13,0
Wtorek	106	14,2	4	9,5	100	14,0
Środa	91	12,2	8	19,0	84	11,8
Czwartek	124	16,6	5	11,9	123	17,2
Piątek	141	18,9	9	21,4	134	18,8
Sobota	105	14,1	4	9,5	103	14,4
Niedziela	77	10,3	6	14,3	77	10,8
OGÓŁEM	747	100,0	42	100,0	714	100,0

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motoroweryści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	319	11	320
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	20	-	20
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	16	1	17
Rower	9	-	5
Motocykl	7	2	5
Ciągnik rolniczy	6	-	6
Autobus	3	-	3
Inny pojazd	3	-	3
Hulajnoga elektryczna	2	-	1
Pojazd niustalony	13	-	14

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	247	3	251
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	7	48
Nieprawidłowy manewr skrętu	22	1	20
Niezachowanie bezpiecznej odległości	18	-	17
Nieprawidłowe wymijanie	14	-	13
Nieprawidłowe cofanie	14	-	15

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 308 wypadków, w których zginęło 29 osób, a 298 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 131 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 47 wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu - 28 wypadków.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motorowerystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	131	42,5	7	24,1	130	43,6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	47	15,3	7	24,1	44	14,8
Nieprawidłowy manewr skrętu	28	9,1	2	6,9	26	8,7
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	21	6,8	1	3,4	21	7,0
Nieprawidłowe wymijanie	19	6,2	4	13,8	18	6,0
Nieprawidłowe omijanie	18	5,8	1	3,4	18	6,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	3,2	-	-	10	3,4

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 97 wypadków (31,5% ogółu z winy motorowerystów), w których 6 osób poniosło śmierć (20,7%), a 94 osoby zostały ranne (31,5%).

Sprawcy wypadków drogowych – motoroweryści według wieku

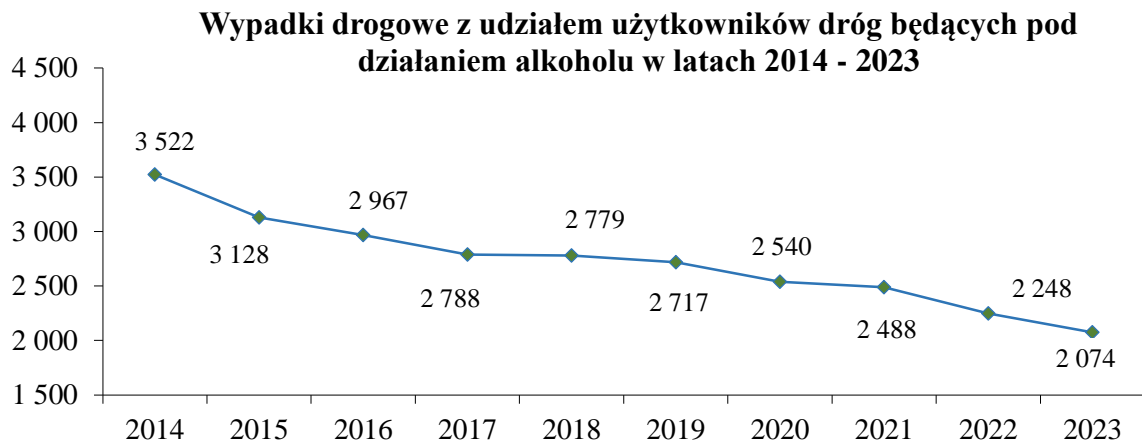
Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	13	-	15
15 - 17	24	-	27
18 - 24	20	1	22
25 - 39	76	7	74
40 - 59	97	6	94
60 plus	75	15	62
b/d	3	-	4
OGÓLEM	308	29	298

VIII. ALKOHOL

W 2023 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 074 wypadkach drogowych (9,9% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 290 osób (15,3% ogółu zabitych), a 2 263 osoby odniosły obrażenia (9,4% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 174 (-7,7%) i osób rannych o 304 (-11,8%) przy wzroście liczby osób zabitych o 22 (+8,2%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	141	6,8	9	3,1	157	6,9
Kujawsko – pomorskie	66	3,2	14	4,8	65	2,9
Lubelskie	99	4,8	16	5,5	100	4,4
Lubuskie	53	2,6	6	2,1	68	3,0
Łódzkie	163	7,9	16	5,5	194	8,6
Małopolskie	232	11,2	12	4,1	264	11,7
Mazowieckie (bez KSP)	281	13,5	77	26,6	256	11,3
Opolskie	64	3,1	14	4,8	56	2,5
Podkarpackie	118	5,7	7	2,4	132	5,8
Podlaskie	45	2,2	13	4,5	50	2,2
Pomorskie	141	6,8	13	4,5	167	7,4
Śląskie	171	8,2	24	8,3	184	8,1
Świętokrzyskie	84	4,1	29	10,0	88	3,9
Warmińsko-mazurskie	97	4,7	10	3,4	110	4,9
Wielkopolskie	164	7,9	16	5,5	191	8,4
Zachodniopomorskie	76	3,7	10	3,4	86	3,8
KSP	79	3,8	4	1,4	95	4,2
POLSKA	2 074	100,0	290	100,0	2 263	100,0

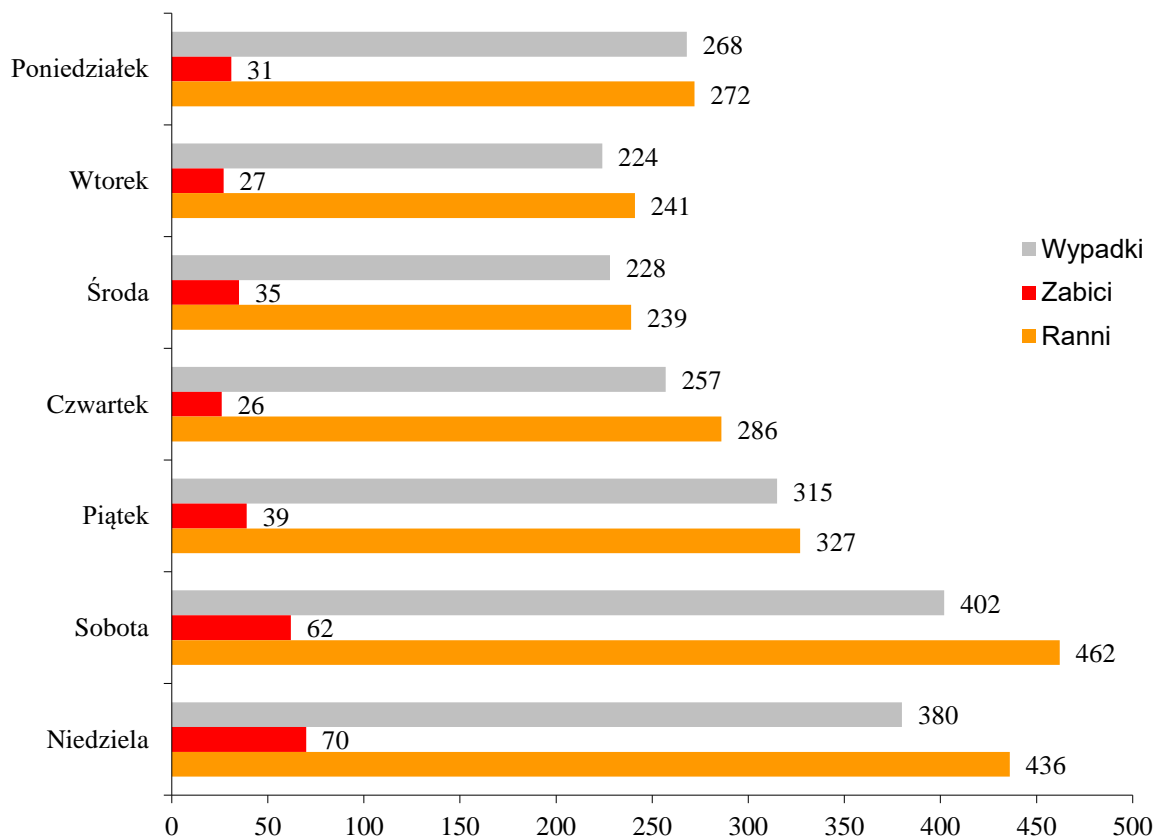


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w soboty (19,4%) i niedziele (18,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	268	12,9	31	10,7	272	12,0
Wtorek	224	10,8	27	9,3	241	10,6
Środa	228	11,0	35	12,1	239	10,6
Czwartek	257	12,4	26	9,0	286	12,6
Piątek	315	15,2	39	13,4	327	14,4
Sobota	402	19,4	62	21,4	462	20,4
Niedziela	380	18,3	70	24,1	436	19,3
OGÓŁEM	2 074	100,0	290	100,0	2 263	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

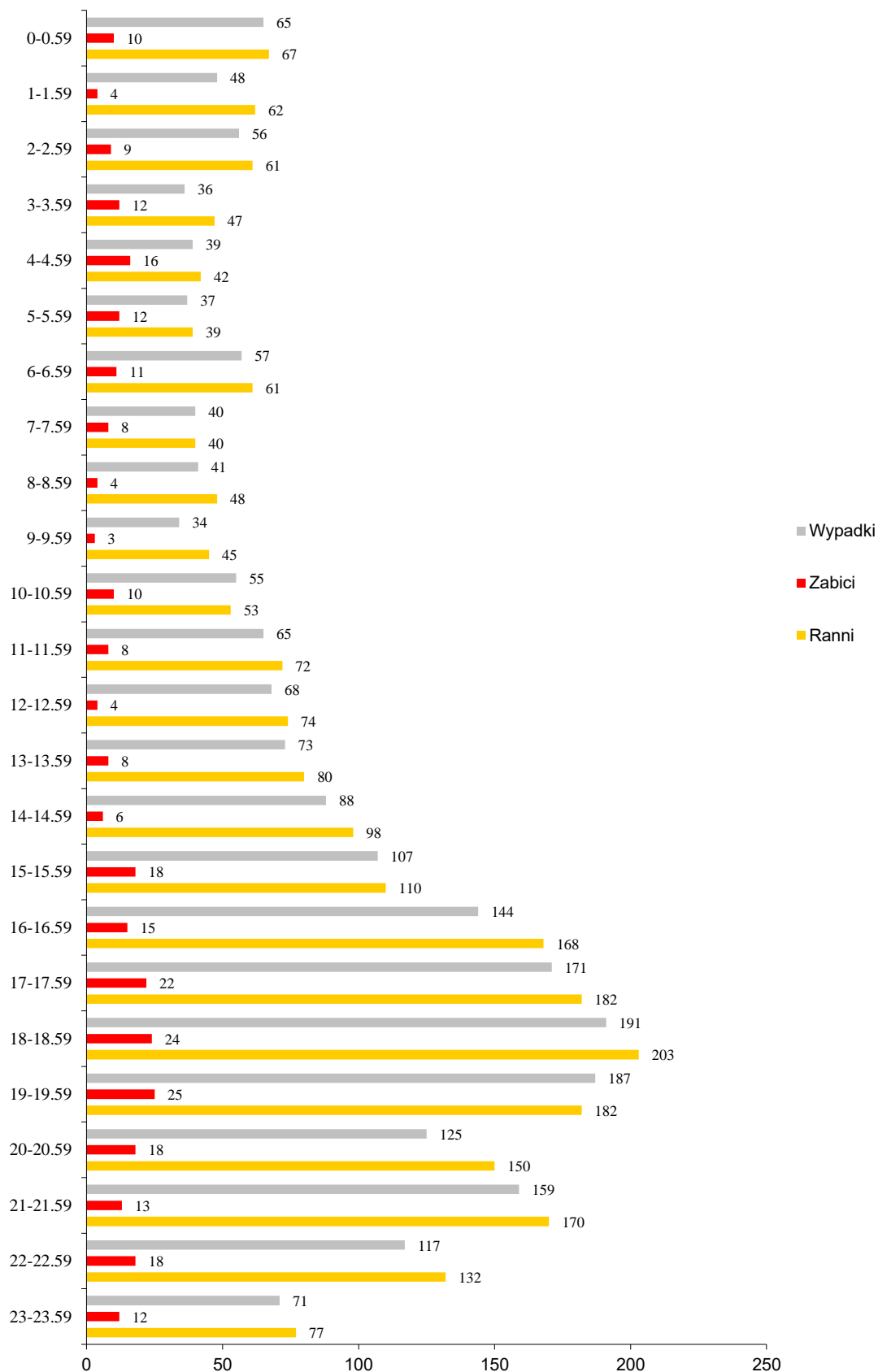


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2023 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 977 wypadkach, co stanowi 47,1% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 117 osób (40,4%), a rannych zostało 1 055 osób (46,5%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	65	3,1	10	3,4	67	3,0
1-1.59	48	2,3	4	1,4	62	2,7
2-2.59	56	2,7	9	3,1	61	2,7
3-3.59	36	1,7	12	4,1	47	2,1
4-4.59	39	1,9	16	5,5	42	1,9
5-5.59	37	1,8	12	4,1	39	1,7
6-6.59	57	2,7	11	3,8	61	2,7
7-7.59	40	1,9	8	2,8	40	1,8
8-8.59	41	2,0	4	1,4	48	2,1
9-9.59	34	1,6	3	1,0	45	2,0
10-10.59	55	2,7	10	3,4	53	2,3
11-11.59	65	3,1	8	2,8	72	3,2
12-12.59	68	3,3	4	1,4	74	3,3
13-13.59	73	3,5	8	2,8	80	3,5
14-14.59	88	4,2	6	2,1	98	4,3
15-15.59	107	5,2	18	6,2	110	4,9
16-16.59	144	6,9	15	5,2	168	7,4
17-17.59	171	8,2	22	7,6	182	8,0
18-18.59	191	9,2	24	8,3	203	9,0
19-19.59	187	9,0	25	8,6	182	8,0
20-20.59	125	6,0	18	6,2	150	6,6
21-21.59	159	7,7	13	4,5	170	7,5
22-22.59	117	5,6	18	6,2	132	5,8
23-23.59	71	3,4	12	4,1	77	3,4
OGÓLEM	2 074	100,0	290	100,0	2 263	100,0

Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2023 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 600 wypadków (7,6% ogółu), w których zginęło 251 osób (13,3%), a ranne zostały 1 741 osób (7,2%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 331 wypadków, w których zginęło 212 osób, a rannych zostało 1 506 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 7%. W porównaniu do 2022 roku nastąpił spadek: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 84 (-5,9%) oraz liczby osób rannych o 184 (-10,9%) przy wzroście liczby osób zabitych o 40 (+23,3%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 825 wypadki (62,0% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 156 osób, tj. 73,6% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2022 rok – 77,9%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 008 osób tj. 66,9% (2022 rok – 70,6%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 176 wypadków (13,2%), w których zginęło 15 osób (7,1%), a 168 zostało rannych (11,2%).

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	825	62,0	156	73,6	1 008	66,9
Rower	176	13,2	15	7,1	168	11,2
Motorower	83	6,2	8	3,8	79	5,2
Motocykl	96	7,2	14	6,6	92	6,1
Hulajnoga elektryczna	68	5,1	-	-	71	4,7
Samochód ciężarowy	51	3,8	13	6,1	59	3,9
Czterokołowiec	18	1,4	2	0,9	19	1,3
Ciągnik rolniczy	11	0,8	4	1,9	7	0,5
Autobus	2	0,2	-	-	2	0,1
Inny pojazd	1	0,1	-	-	1	0,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wymijania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		788	59,2	140	66,0	892	59,2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		125	9,4	10	4,7	150	10,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości		62	4,7	6	2,8	83	5,5
Nieprawidłowe	wymijanie	75	5,6	13	6,1	89	5,9
	omijanie	31	2,3	4	1,9	30	2,0
	skręcanie	50	3,8	4	1,9	48	3,2
	wyprzedzanie	42	3,2	8	3,8	56	3,7
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		49	3,7	6	2,8	52	3,5
Zmęczenie, zaśnięcie		17	1,3	4	1,9	20	1,3
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		15	1,1	5	2,4	16	1,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		11	0,8	1	0,5	12	0,8
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów		10	0,8	-	-	10	0,7
Inne przyczyny		27	2,0	7	3,3	23	1,5

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

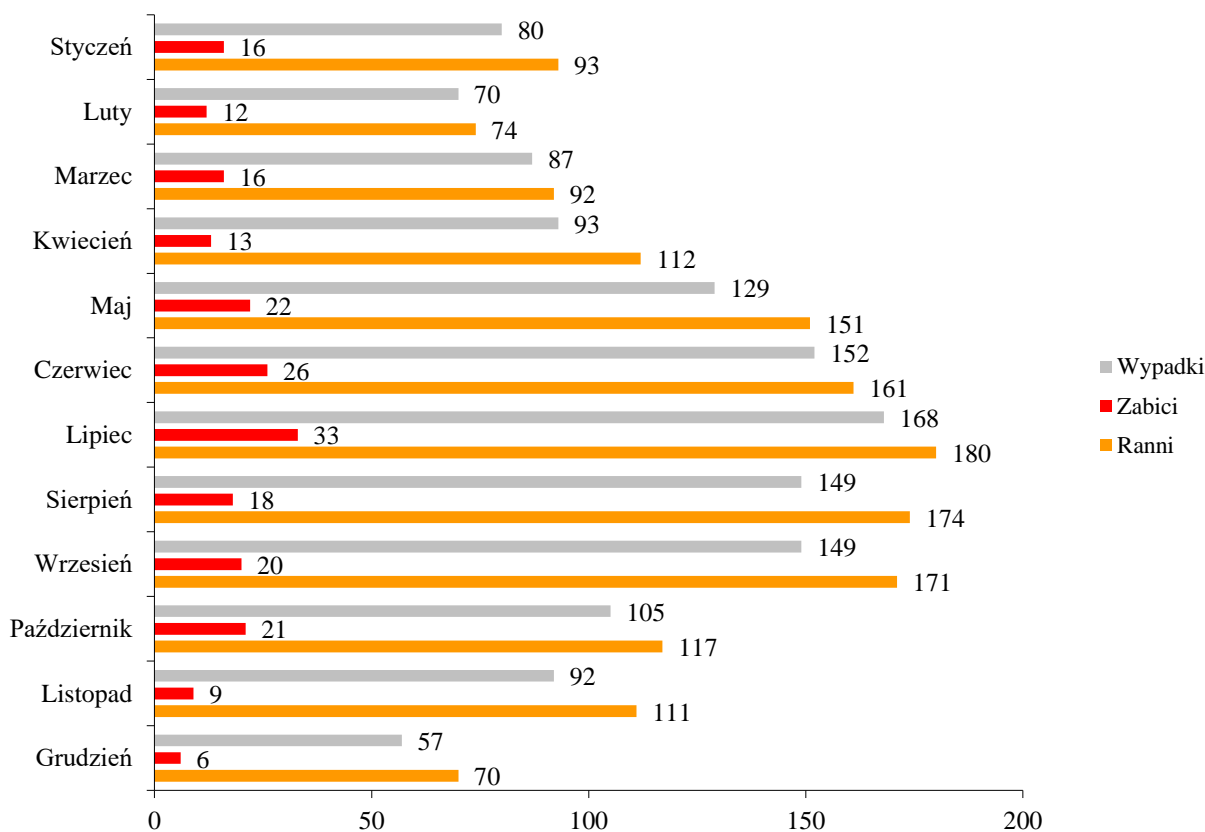
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
15 – 17	16	1,2	3	1,4	19	1,3
18 – 24	198	14,9	47	22,2	239	15,9
25 – 39	573	43,1	78	36,8	673	44,7
40 – 59	422	31,7	60	28,3	458	30,4
60 plus	122	9,2	24	11,3	117	7,8

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w lipcu 168 (12,6%). Najwięcej osób zginęło również w lipcu 33 (15,6%).

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	80	6,0	16	7,5	93	6,2
Luty	70	5,3	12	5,7	74	4,9
Marzec	87	6,5	16	7,5	92	6,1
Kwiecień	93	7,0	13	6,1	112	7,4
Maj	129	9,7	22	10,4	151	10,0
Czerwiec	152	11,4	26	12,3	161	10,7
Lipiec	168	12,6	33	15,6	180	12,0
Sierpień	149	11,2	18	8,5	174	11,6
Wrzesień	149	11,2	20	9,4	171	11,4
Październik	105	7,9	21	9,9	117	7,8
Listopad	92	6,9	9	4,2	111	7,4
Grudzień	57	4,3	6	2,8	70	4,6
O g ó ł e m	1 331	100,0	212	100,0	1 506	100,0

Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków drogowych w układzie miesięcznym



W 2023 roku, w porównaniu z 2022 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 8 828 osób, przy zwiększonej liczbie kontroli trzeźwości o 1 374 348.

Naruszony przepis	2022 r.	2023 r.
Art. 87 § 1 KW	14 189	14 026
Art. 87 § 2 KW	6 410	6 173
Art. 178a § 1 KK	57 071	49 708
Art. 87 § 1a KW	26 797	25 732
OGÓLEM	104 467	95 639

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2022 r.	2023 r.
12 453 495	13 827 843

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Dolnośląskie	2 245	2 164	8 371	7 914	10 616	10 078
Kujawsko –pomorskie	1 505	1 540	5 875	5 573	7 380	7 113
Lubelskie	1 159	1 157	5 885	5 301	7 044	6 458
Lubuskie	419	393	2 387	2 115	2 806	2 508
Łódzkie	1 007	920	5 266	4 984	6 273	5 904
Małopolskie	1 576	1 386	5 157	4 485	6 733	5 871
Mazowieckie (bez KSP)	883	989	5 252	4 685	6 135	5 674
Opolskie	776	681	2 615	2 310	3 391	2 991
Podkarpackie	942	693	3 266	2 920	4 208	3 613
Podlaskie	623	611	2 659	2 323	3 282	2 934
Pomorskie	1 098	1 225	4 407	4 016	5 505	5 241
Śląskie	2 824	3 009	9 083	8 746	11 907	11 755
Świętokrzyskie	838	867	3 292	3 225	4 130	4 092
Warmińsko– mazurskie	814	689	3 326	2 729	4 140	3 418
Wielkopolskie	1 396	1 573	6 443	5 788	7 839	7 361
Zachodniopomorskie	1 118	1 019	4 976	3 823	6 094	4 842
KSP	1 376	1 283	5 608	4 503	6 984	5 786
OGÓLEM	20 599	20 199	83 868	75 440	104 467	95 639

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 96 wypadków drogowych, w których 54 osoby zginęły, a 103 zostały ranne oraz 243 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 44 wypadki, 30 zabitych, 46 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 15 wypadków, 7 zabitych, 10 rannych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 9 wypadków, 3 zabite, 8 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 8 wypadków, 6 zabitych, 17 rannych,
- nieprawidłowe wymijanie - 6 wypadków, 4 zabite, 8 rannych.

Wiek sprawców wypadków drogowych - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15 - 17	1	2	-
18 - 24	21	12	22
25 - 39	54	32	54
40 - 59	18	7	26
60 plus	2	1	1
OGÓLEM	96	54	103

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 253 wypadki, w ich wyniku śmierć poniosło 38 osób, a 217 zostało rannych. W porównaniu do roku 2021 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 46 (-15,4%).

Prawie co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod działaniem alkoholu (wskaźnik na poziomie roku ubiegłego). Liczba wypadków, do powstania których przyczynili się piesi będący pod działaniem alkoholu w 2023 r. stanowiła 1,2%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 124 wypadki, (tj. 49,0% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- leżenie, siedzenie na jezdni - 31 wypadków (12,3%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 29 wypadków (11,5%),
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 26 wypadków (10,3%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 20 wypadków (7,9%).

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	124	49,0	18	47,4	107	49,3
	z za pojazdu, przeszkody	10	4,0	-	-	10	4,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		29	11,5	2	5,3	28	12,9
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		31	12,3	14	36,8	17	7,8
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		26	10,3	4	10,5	22	10,1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		20	7,9	-	-	20	9,2
Inne przyczyny		13	5,1	-	-	13	6,0
O g ó ł e m		253	100,0	38	100,0	217	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w listopadzie (15,8%). Najwięcej osób zginęło również w listopadzie (18,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	24	9,5	3	7,9	21	9,7
Luty	16	6,3	1	2,6	15	6,9
Marzec	19	7,5	8	21,1	11	5,1
Kwiecień	24	9,5	1	2,6	23	10,6
Maj	18	7,1	5	13,2	14	6,5
Czerwiec	11	4,3	1	2,6	10	4,6
Lipiec	16	6,3	3	7,9	13	6,0
Sierpień	21	8,3	3	7,9	19	8,8
Wrzesień	14	5,5	2	5,3	12	5,5
Październik	26	10,3	1	2,6	25	11,5
Listopad	40	15,8	7	18,4	33	15,2
Grudzień	24	9,5	3	7,9	21	9,7
OGÓŁEM	253	100,0	38	100,0	217	100,0

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2023 roku wydarzyły się **1 732** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 1 760 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 28 (-1,6%). W wypadkach tych zginęły **1 893** osoby, 1 310 (69,2%) zginęło na miejscu, a pozostałe 583 (30,8%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	112	6,5	122	6,4	86	36
Kujawsko-pomorskie	108	6,2	108	5,7	66	42
Lubelskie	107	6,2	121	6,4	83	38
Lubuskie	58	3,3	62	3,3	47	15
Łódzkie	149	8,6	166	8,8	118	48
Małopolskie	105	6,1	117	6,2	75	42
Mazowieckie (bez KSP)	191	11,0	204	10,8	157	47
Opolskie	41	2,4	49	2,6	34	15
Podkarpackie	86	5,0	90	4,8	63	27
Podlaskie	67	3,9	76	4,0	56	20
Pomorskie	92	5,3	109	5,8	78	31
Śląskie	117	6,8	126	6,7	92	34
Świętokrzyskie	71	4,1	85	4,5	50	35
Warmińsko-mazurskie	71	4,1	77	4,1	52	25
Wielkopolskie	174	10,0	186	9,8	132	54
Zachodniopomorskie	83	4,8	92	4,9	69	23
KSP	100	5,8	103	5,4	52	51
O g ó l e m	1 732	100,0	1 893	100,0	1 310	583

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć, poza obszarem zabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2023	%	2023	%
Zabudowany	685	39,5	731	38,6
Niezabudowany	1 047	60,5	1 162	61,4
O g ó ł e m	1 732	100,0	1 893	100,0

W 2023 roku najczęściej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w lipcu 180 tj. 10,4% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w sierpniu - 177, tj. 10,2%. Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 205 (10,8% ogółu).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	140	8,1	157	8,3
Luty	83	4,8	90	4,8
Marzec	108	6,2	114	6,0
Kwiecień	110	6,4	125	6,6
Maj	139	8,0	154	8,1
Czerwiec	159	9,2	175	9,2
Lipiec	180	10,4	194	10,2
Sierpień	177	10,2	205	10,8
Wrzesień	172	9,9	185	9,8
Październik	169	9,8	183	9,7
Listopad	161	9,3	168	8,9
Grudzień	134	7,7	143	7,6
O g ó ł e m	1 732	100,0	1 893	100,0

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w poniedziałki: 273 wypadki (15,8% ogółu) i 299 osób zabitych (15,8% ogółu) oraz w niedziele – 258 wypadków (14,9% ogółu) i 289 osób zabitych (15,3 % ogółu).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2023	%	2023	%
Poniedziałek	273	15,8	299	15,8
Wtorek	224	12,9	239	12,6
Środa	252	14,5	271	14,3
Czwartek	226	13,0	242	12,8
Piątek	249	14,4	268	14,2
Sobota	250	14,4	285	15,1
Niedziela	258	14,9	289	15,3
O g ó ł e m	1 732	100,0	1 893	100,0

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następowało w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych miały miejsce 359 wypadków (20,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 388 osób (20,5% ogółu zabitych).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2023	%	2023	%
0-0.59	28	1,6	32	1,7
1-1.59	25	1,4	27	1,4
2-2.59	33	1,9	36	1,9
3-3.59	33	1,9	43	2,3
4-4.59	34	2,0	42	2,2
5-5.59	63	3,6	69	3,6
6-6.59	79	4,6	84	4,4
7-7.59	65	3,8	69	3,6
8-8.59	77	4,4	88	4,6
9-9.59	60	3,5	66	3,5
10-10.59	71	4,1	77	4,1
11-11.59	82	4,7	87	4,6
12-12.59	82	4,7	98	5,2
13-13.59	107	6,2	118	6,2
14-14.59	91	5,3	98	5,2
15-15.59	108	6,2	115	6,1
16-16.59	119	6,9	134	7,1
17-17.59	113	6,5	116	6,1
18-18.59	127	7,3	138	7,3
19-19.59	102	5,9	109	5,8
20-20.59	69	4,0	72	3,8
21-21.59	64	3,7	67	3,5
22-22.59	59	3,4	63	3,3
23-23.59	41	2,4	45	2,4
O g ó ł e m	1 732	100,0	1 893	100,0

Najczęściej do wypadków śmiertelnych dochodziło na skutek zderzeń pojazdów w ruchu. Wypadków takich było 740 co stanowiło 42,7% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 840 osób (44,4% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe - 312 wypadków i 360 osób zabitych oraz zderzenia boczne - 303 wypadki i 343 osoby zabite.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 442 (25,5%), a w ich wyniku zginęło 447 osób (23,6%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 272 wypadki (15,7% ogółu), zginęły w nich 306 osób (16,2% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2023	%	2023	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	303	17,5	343	18,1
	czołowe	312	18,0	360	19,0
	tyłne	125	7,2	137	7,2
Najechanie	na pieszego	442	25,5	447	23,6
	na drzewo	272	15,7	306	16,2
	na słup, znak	37	2,1	45	2,4
	na barierę ochronną	33	1,9	33	1,7
	na pojazd unieruchomiony	19	1,1	21	1,1
	na zwierzę	8	0,5	8	0,4
Wywrócenie się pojazdu		132	7,6	141	7,4
Zdarzenie z pasażerem		10	0,6	10	0,5
Zdarzenie z osobą UWR		1	0,1	1	0,1
Inne rodzaje		38	2,2	41	2,2

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 464 (84,5% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 580 wypadków, 662 osoby zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 200 wypadków, 223 osoby zabite,
- nieprawidłowe zachowania wobec pieszego - 142 wypadki, 143 osoby zabite,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 130 wypadków, 136 osób zabitych.

Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		580	39,6	662	40,8
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		200	13,7	223	13,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		115	7,9	115	7,1
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		27	1,8	28	1,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie		130	8,9	136	8,4
Nieprawidłowe	skręcanie	24	1,6	25	1,5
	wymijanie	77	5,3	86	5,3
	zmiana pasa ruchu	51	3,5	57	3,5
	omijanie	39	2,7	40	2,5
	cofanie	16	1,1	16	1,0
	zawracanie	3	0,2	4	0,2
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	9	0,6	9	0,6
	zatrzymanie, postój	1	0,1	2	0,1
Zmęczenie, zaśnięcie		69	4,7	83	5,1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		49	3,3	53	3,3
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		10	0,7	10	0,6
Jazda bez wymaganego oświetlenia		6	0,4	6	0,4
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		15	1,0	16	1,0
Gwałtowne hamowanie		3	0,2	3	0,2
Inne przyczyny		40	2,7	48	3,0

Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07 - 14	7	0,5	7	0,4
15 - 17	10	0,7	13	0,8
18 - 24	236	16,1	275	17,0
25 - 39	466	31,8	517	31,9
40 - 59	448	30,6	487	30,0
60 plus	287	19,6	312	19,2
b/d	10	0,7	11	0,7
O g ó ł e m	1 464	100,0	1 622	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata – 236 (16,1% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 65 wypadków, 78 osób zabitych; zderzenia czołowe – 49 wypadków, 53 osoby zabite; zderzenia boczne – 33 wypadki, 40 osób zabitych; najechania na pieszego - 27 wypadków, 29 osób zabitych; wywrócenie się pojazdu - 20 wypadków, 22 osoby zabite.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 141 wypadków, 168 osób zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 22 wypadki, 24 osoby zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 17 wypadków, 20 osób zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 15 wypadków, 15 osób zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 189 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (12,9% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 212 osób (13,1% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 39 wypadków, które pociągnęły za sobą 54 ofiary śmiertelne.

Piesi byli sprawcami 206 wypadków (11,9% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 88 wypadków, 88 osób zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 46 wypadków, 46 osób zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 24 wypadki, 24 osoby zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 23 wypadki, 23 osoby zabite.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 38 wypadków, w których zginęło 38 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię - 18 wypadków (47,4% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu) oraz stania lub leżenia na jezdni – 14 wypadków (36,8%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2023 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 2 186 wypadkach drogowych, w których zginęło 280 osób (w tym 124 cudzoziemców), a 3 410 osób (w tym 1 453 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 37 340 kolizjach drogowych. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 749 wypadkach, w których 185 osób zginęło, a 2 248 zostało rannych oraz uczestniczyli w 36 916 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 1 171 wypadków, w których zginęło 112 osób, a 1 492 zostały ranne oraz 27 072 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 71 wypadków, w których 11 osób zginęło, a 65 zostało rannych oraz 106 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	168	14,3	17	15,2	200	13,4
Kujawsko - pomorskie	17	1,5	1	0,9	18	1,2
Lubelskie	36	3,1	6	5,4	57	3,8
Lubuskie	49	4,2	11	9,8	71	4,8
Łódzkie	105	9,0	18	16,1	129	8,6
Małopolskie	121	10,3	4	3,6	155	10,4
Mazowieckie (bez KSP)	76	6,5	9	8,0	110	7,4
Opolskie	21	1,8	1	0,9	30	2,0
Podkarpackie	26	2,2	1	0,9	36	2,4
Podlaskie	19	1,6	3	2,7	32	2,1
Pomorskie	74	6,3	4	3,6	80	5,4
Śląskie	98	8,4	9	8,0	135	9,0
Świętokrzyskie	13	1,1	-	-	22	1,5
Warmińsko-mazurskie	22	1,9	3	2,7	26	1,7
Wielkopolskie	137	11,7	9	8,0	173	11,6
Zachodniopomorskie	52	4,4	5	4,5	68	4,6
KSP	137	11,7	11	9,8	150	10,1
OGÓŁEM	1 171	100,0	112	100,0	1 492	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 313 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 252 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 150 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 98 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 97 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 52 wypadki.

Kierujący pojazdami, uczestniczący w zdarzeniach drogowych, najczęściej pochodzili z następujących państw: Ukraina (1 035 wypadków – 59,2%), Gruzja (143 wypadki – 8,2%), Białoruś (117 wypadków – 6,7%), Niemcy (65 wypadków – 3,7%), Uzbekistan (33 wypadki – 1,9%), Azerbejdżan (31 wypadków – 1,8%), Czechy (30 wypadków – 1,7%), Litwa i Słowacja (po 27 wypadków – 1,5%), Turcja (26 wypadków – 1,5%), Mołdawia (20 wypadków – 1,1%), Rumunia (18 wypadków – 1,0%), Indie (17 wypadków – 1,0%).

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	1 035	104	1 257	19 059
GRUZJA	143	8	190	2 546
BIAŁORUŚ	117	16	151	3 196
NIEMCY	65	10	97	2 159
UZBEKISTAN	33	4	49	1 020
AZERBEJDŻAN	31	-	41	518
CZECHY	30	3	31	996
LITWA	27	7	34	843
SŁOWACJA	27	3	38	445
TURCJA	26	1	32	764
MOŁDAWIA	20	3	35	426
RUMUNIA	18	8	22	431
INDIE	17	1	20	365

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH¹

W 2022 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 289 672, we Włoszech - 165 889 oraz w Hiszpanii – 97 916.

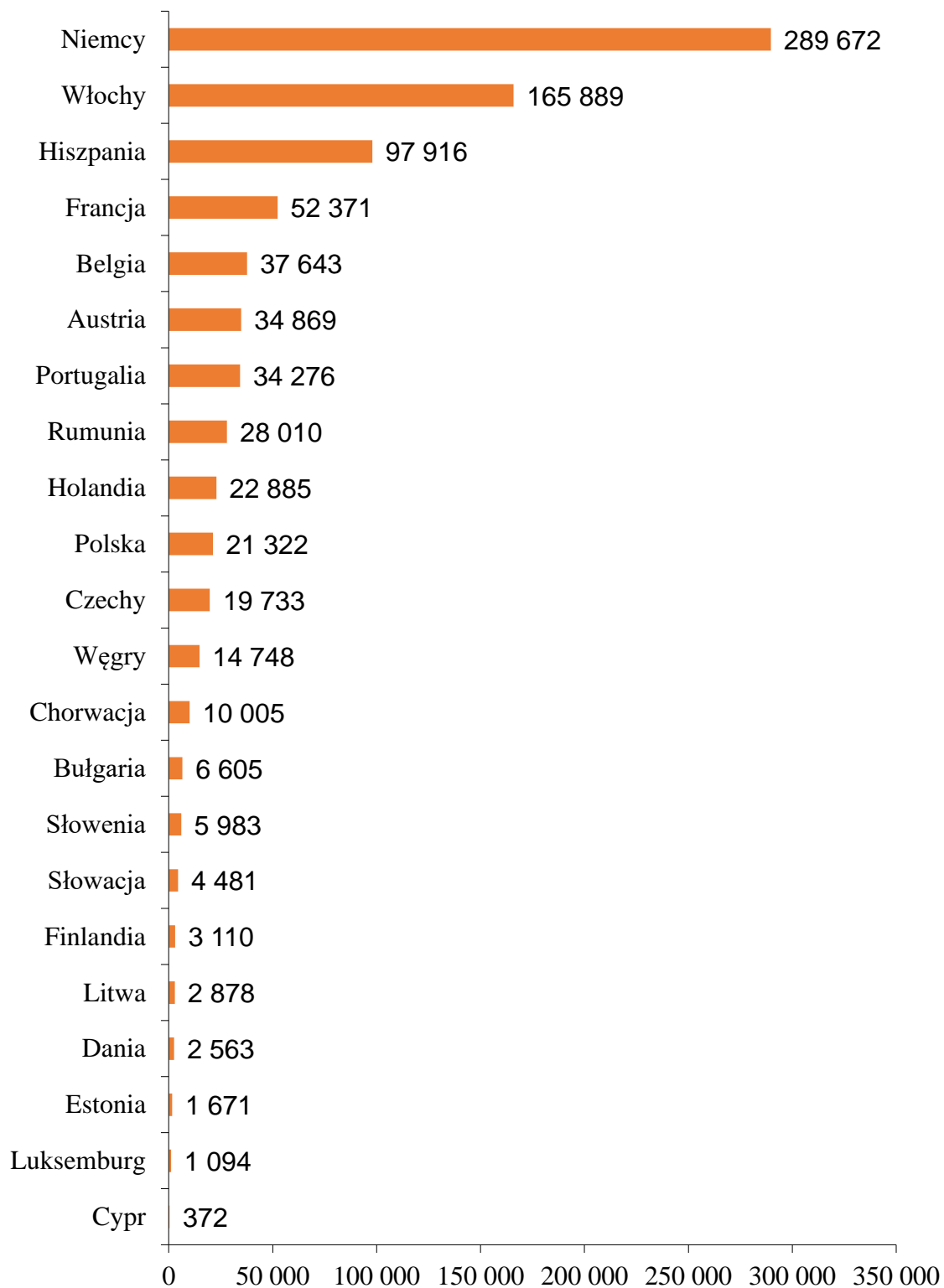
Największą liczbę osób zabitych w 2022 roku odnotowano we Francji – 3 260, we Włoszech – 3 159, w Niemczech – 2 788.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 361 134, we Włoszech – 223 475 oraz w Hiszpanii – 127 830.

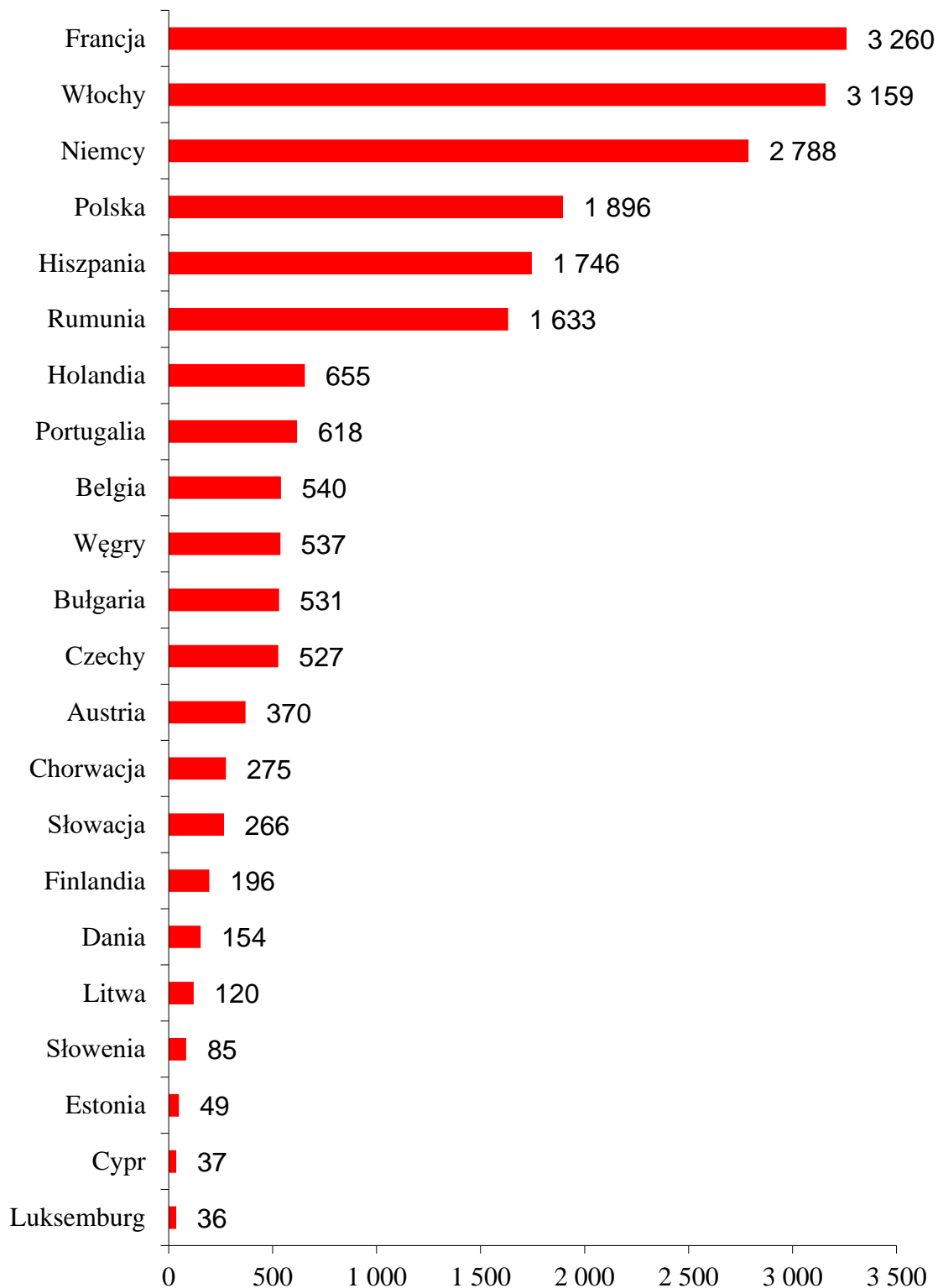
W 2022 roku najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych odnotowano na Cyprze – 9,9 i w Polsce - 8,9. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych zanotowano we Włoszech - 134,7 i w Chorwacji– 133,2.

¹ Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

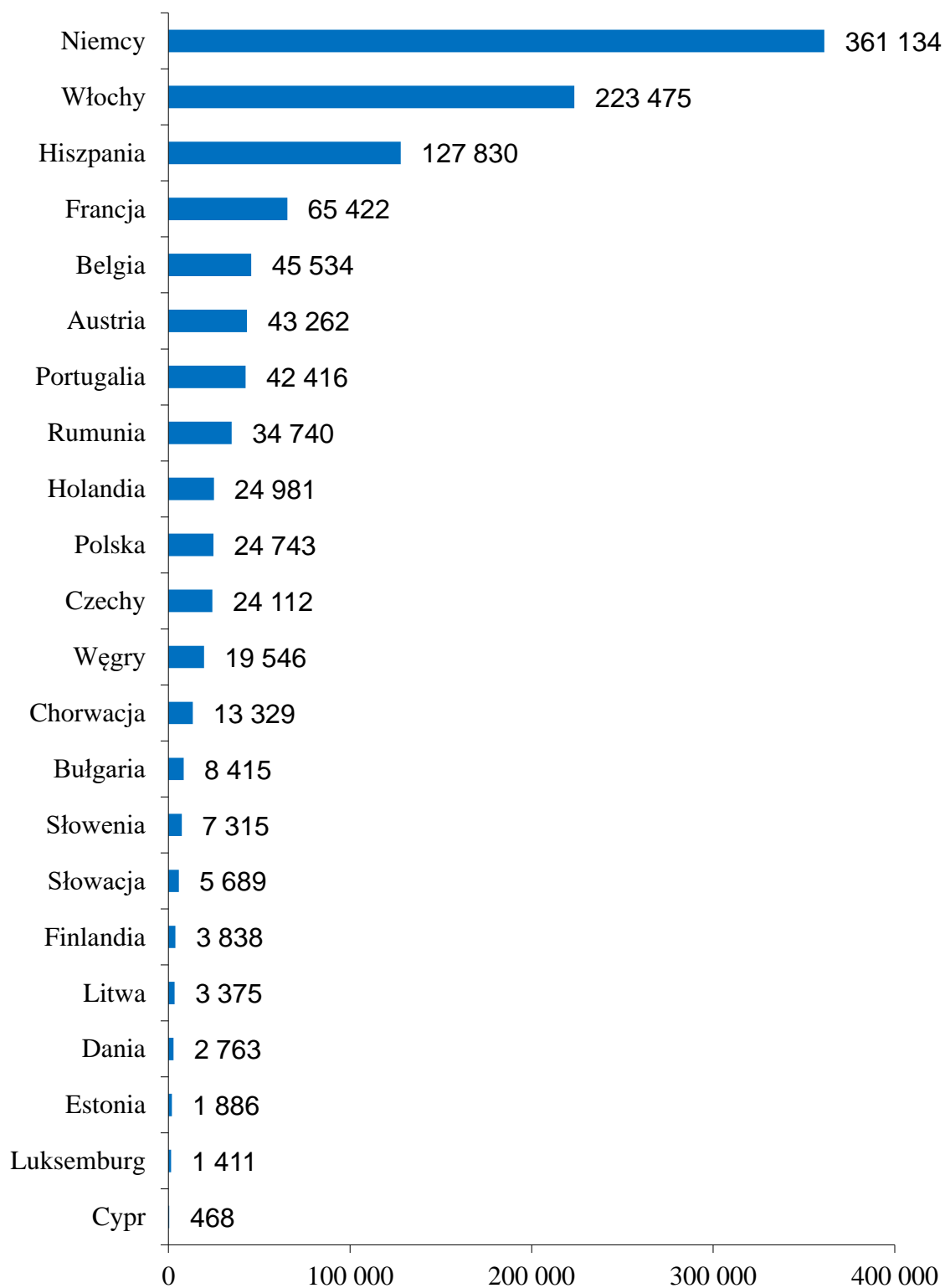
Wypadki drogowe w krajach UE w 2022 r.



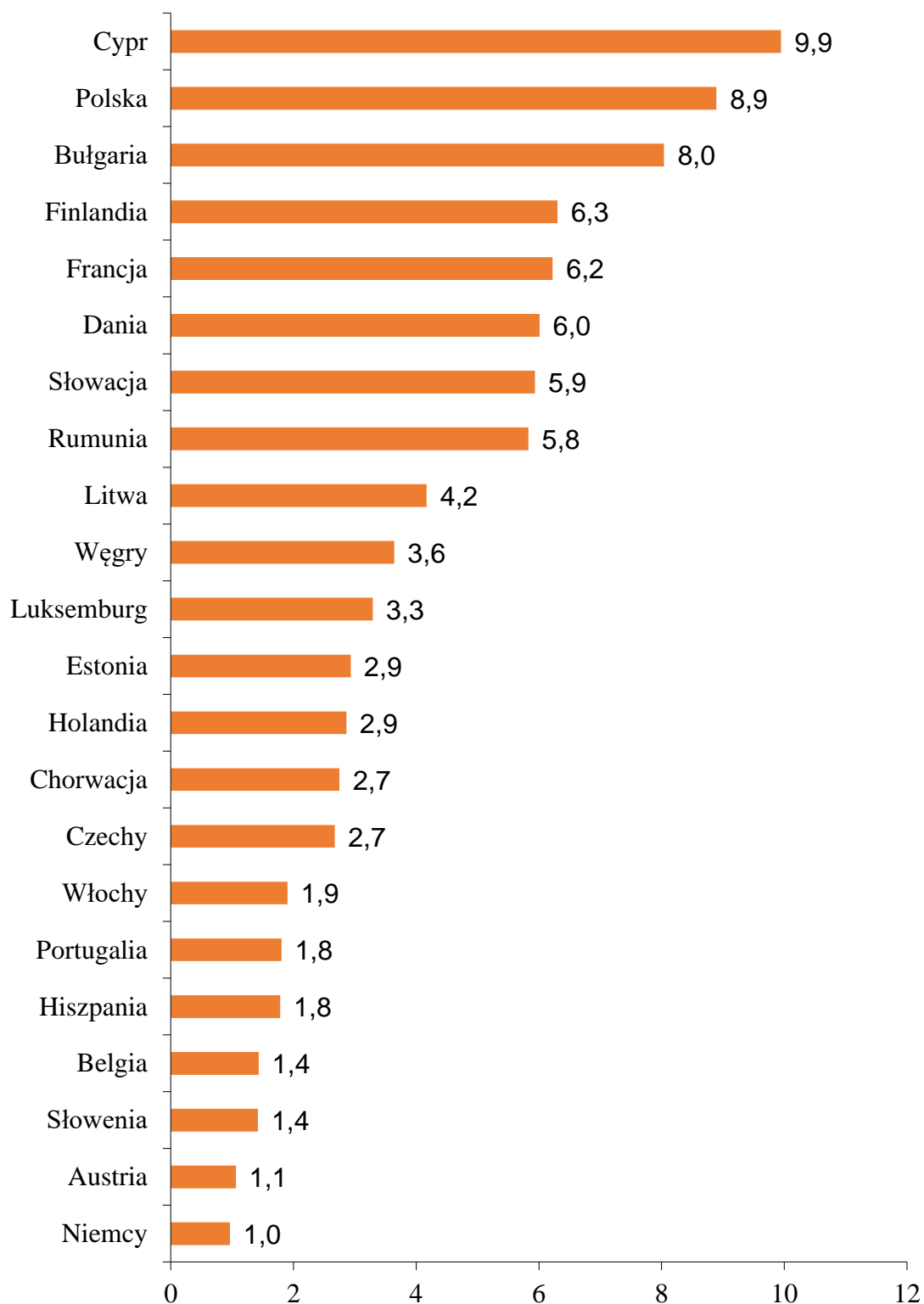
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2022 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2022 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2022 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2022 r.

